

Varsel om støyende arbeider fra spunting, boring og jetpeling ved Kleberget i ukene 32-38 (4/8-20/9)

Arbeidene er en del av forberedelsene for å etablere tunnelåpningen til Carlbergtunnelen.

Det gjenstår cirka 40 meter inn til tunnelen. Gjennomslaget skal tas fra utsiden og inn.
Les mer om arbeidene på nettsidene våre, www.banenor.no/moss - og under «her jobber vi nå».

Naboer i en avstand på ca. 150 meter vil bli berørt av støy over grenseverdi fra ulike aktiviteter.

Arbeidstid er mandag-fredag kl. 7 og 19. For jetpelingen vil det også jobbes lørdag mellom kl. 8 og 16.



Figur 1. Spunting (innenfor gul firkant), boring (rød) og jetpeling (oransje) ved Kleberget.

Uke 32: Spunting

Det antas at spuntingen er ferdig i løpet av to dager. Naboer i en avstand på ca. 150 meter vil bli berørt av støy over grenseverdi. Spunten vil ha en skjermende effekt for påfølgende stag-boring.

Spuntarbeidet gjøres av spuntrigg med vibrolodd. Totalt er 24 nabobygg beregnet å bli utsatt for støy over 60 dB. De nærmeste 6 nabobyggene er beregnet å bli berørt av støy på 70-78 dB. 8 bygg kan få støy mellom 65-69 dB. For de øvrige 10 byggene er støy fra spuntingen beregnet til 64 dB eller lavere.

Det er spunting cirka 60 prosent av tiden, med faste pauser.

Fra uke 33/34: Boring av hull for stag

Spuntveggen skal forankres til berg med stag. Arbeidet er beregnet til cirka 4 uker fra uke 33/34 (midten av august til midten av september).

Boringen vil foregå jevnt gjennom hele dagen. Det tar mellom 5 og 15 minutter å bore ett hull, med omtrent 2 minutters opphold mellom hvert hull. Også her vil det være faste pauser.

Den foregående spunten vil ha en skjermende effekt for boringen, men det vil likevel være støy over grenseverdi (men i mindre omfang enn for spunting).

Fra uke 33: Jetpeling

Dette er forholdsvis lite støyende, men vil være en del av totalstøyen. Arbeidet antas å vare i 3 uker.

Fra uke 34: Boring av hull for injeksjon

For å tette vannførende sprekker i fjellet, skal det injiseres tettemasse. Her må det først bores hull. Dette vil gi støy over grenseverdi i noe mindre omfang enn for spunten, men over grenseverdi.

Avbøtende tiltak

Vi er pålagt å benytte de mest støysvake maskiner/ metoder som kan være aktuelle og forholder oss til retningslinjer for begrensnings av anleggsstøy (T-1442). Vi benytter vibrolodd i stedet for ramming av spunt.

Det vil være lengre pauser i spuntingen mellom kl. 11-12 og 16-17. Det er satt opp støyskjermer på anleggsgjerder omkring, men disse vil ha begrenset effekt siden spuntriggen er høyere. Støysensorer i området vil fange opp reelt støynivå. Når spunten er etablert vil den ha en skjermende effekt for borningsarbeidene og for andre arbeider på vestsiden av spunten.

For borearbeidene vil det være pauser mellom kl. 11-11.30 og mellom kl. 16.00-16.30.

For naboer med særskilte og dokumenterbare helseutfordringer knyttet til støyende arbeider, vil Bane NOR forsøke å iverksette tiltak iht. T-1442, som f.eks. alternativt oppholdssted. Berørte bes kontakte Bane NOR på e-post moss_utbygging@banenor.no for nærmere avklaring og oppfølging. Arbeidet utføres i forståelse med Moss kommune.

Kontaktinformasjon

- Nabokontakttelefon Bane NOR: 400 27 579, e-post: moss_utbygging@banenor.no
- Miljørettet helsevern, Moss kommune: miljorettet-helsevern@moss.kommune.no

Med vennlig hilsen

Ingunn Biørnstad

Miljørådgiver i prosjekt nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad