



Jernbaneverket

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Henvendelse til: Raymond Siiri
Tlf.: +47 91672588
Faks:
E-post: sira@jbv.no

Dato: 14.01.2015
Saksref.: 201402610-24
Deres ref.:
Vedlegg: 1

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@jbv.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

jernbaneverket.no

Oversendelse av utredning nytt logistikknutepunkt i Trondheimsregionen

Herved oversendes utredningen for lokalisering av ny godsterminal i Trondheimsregionen. Oppdraget ble gitt av Samferdselsdepartementet i brev av 8.mai 2014. Oppdraget er basert på konseptvalget "delt sør" i KVVU for nytt Logistikknutepunkt fra 2011, som inkluderer to stedsalternativer: Torgård og Sjøberg.

Hovedrapport er vedlagt. Hovedrapport og øvrige delutredninger ligger også på våre web-sider:

<http://www.jernbaneverket.no/no/Prosjekter/Utredninger/Godsterminaler/Terminal-i-Trondheimsregionen/>

Jernbaneverket tilrår at alternativet med lokalisering Sjøberg ikke vurderes videre. Dette baseres på svakest måloppfyllelse, der det avgjørende har vært manglende fleksibilitet for framtida i tillegg til dårligst effektivitet, blant annet høye distribusjonskostnader, og dårligst resultat på ikke prissatte konsekvenser.

Jernbaneverket tilrår at det planlegges videre for en lokalisering på Torgård. Dette baseres på sterkere måloppfyllelse gjennom nærhet til både et etablert og framtidig næringsliv for transportskapende virksomheter. Dette antas å gi betydelige synergieffekter for alle typer distribusjon og øker sannsynligheten for mer gods på bane. Torgård har høyere fleksibilitet og kan bygges ut trinnvis.

Jernbaneverket anbefaler at det arbeides videre både med logistikk i selve godsterminalen, kostnadene ved utbyggingstrinnene og nytte for den trinnvise utviklingen. Det etablerte samarbeidet med aktørene i bransjen må fortsette, og dette vil være særlig viktig for trinnvis utbygging.

Dette arbeidet må ses i sammenheng med pågående arbeid med NTP og den brede samfunnsanalysen av godstrafikken.

Jernbaneverket tilrår videre at utredningen sendes på høring til de kommunestyrene som har vært involvert gjennom samråd (Melhus, Trondheim, Skaun og Orkdal). I tillegg bør den sendes til Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Sør-Trøndelag fylkeskommune, til godstogselskapene og speditørene og til områdets interessenter. Høringen kan administreres av Jernbaneverket med en høringsfrist 1.mars 2015.

Med hilsen

Anita Skauge
direktør
Strategi og samfunn

Anne Skolmli
regiondirektør
Strategi og samfunn nord og midt

Dokumentet er godkjent elektronisk