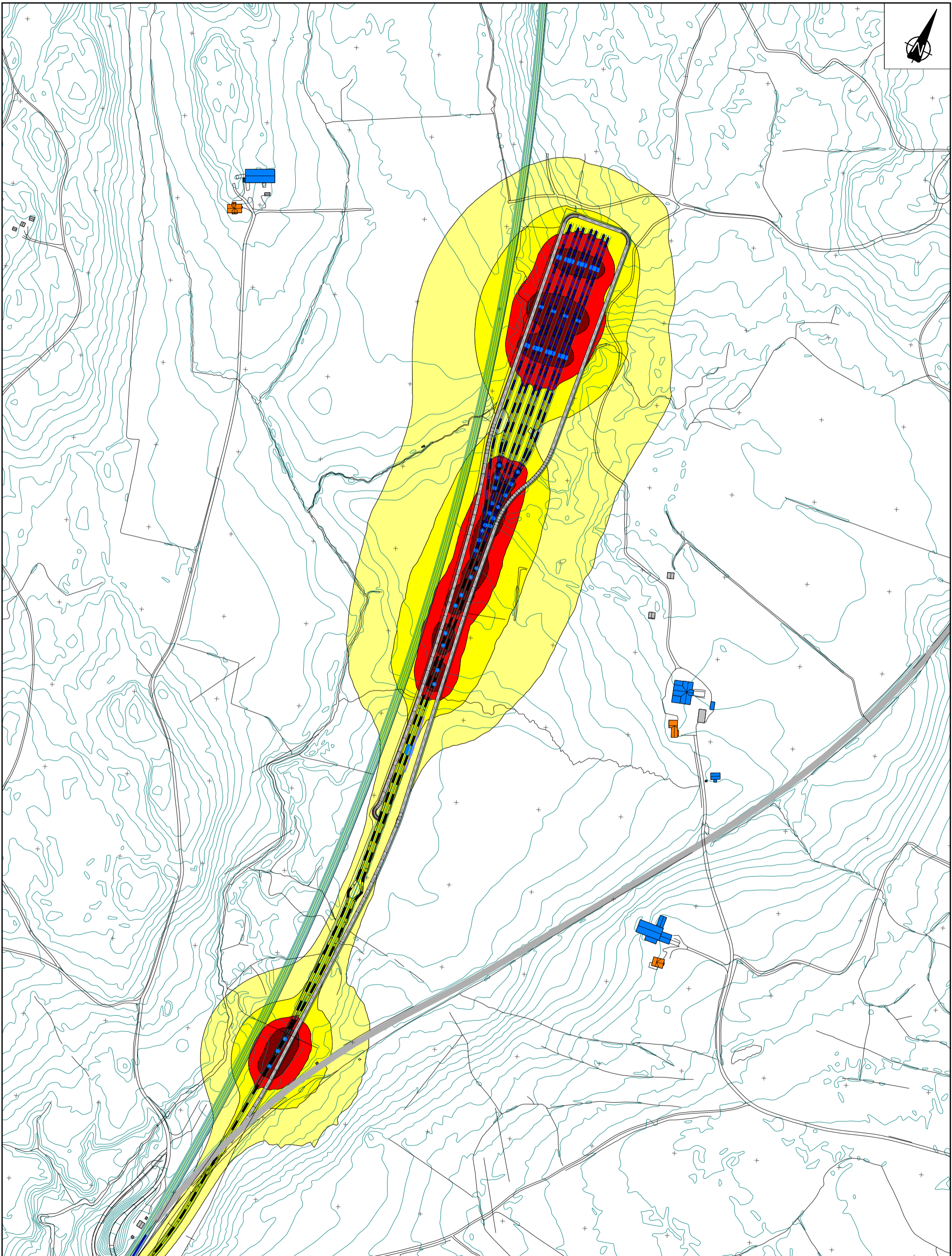
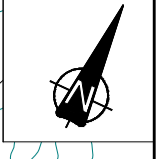


# Vedlegg 2

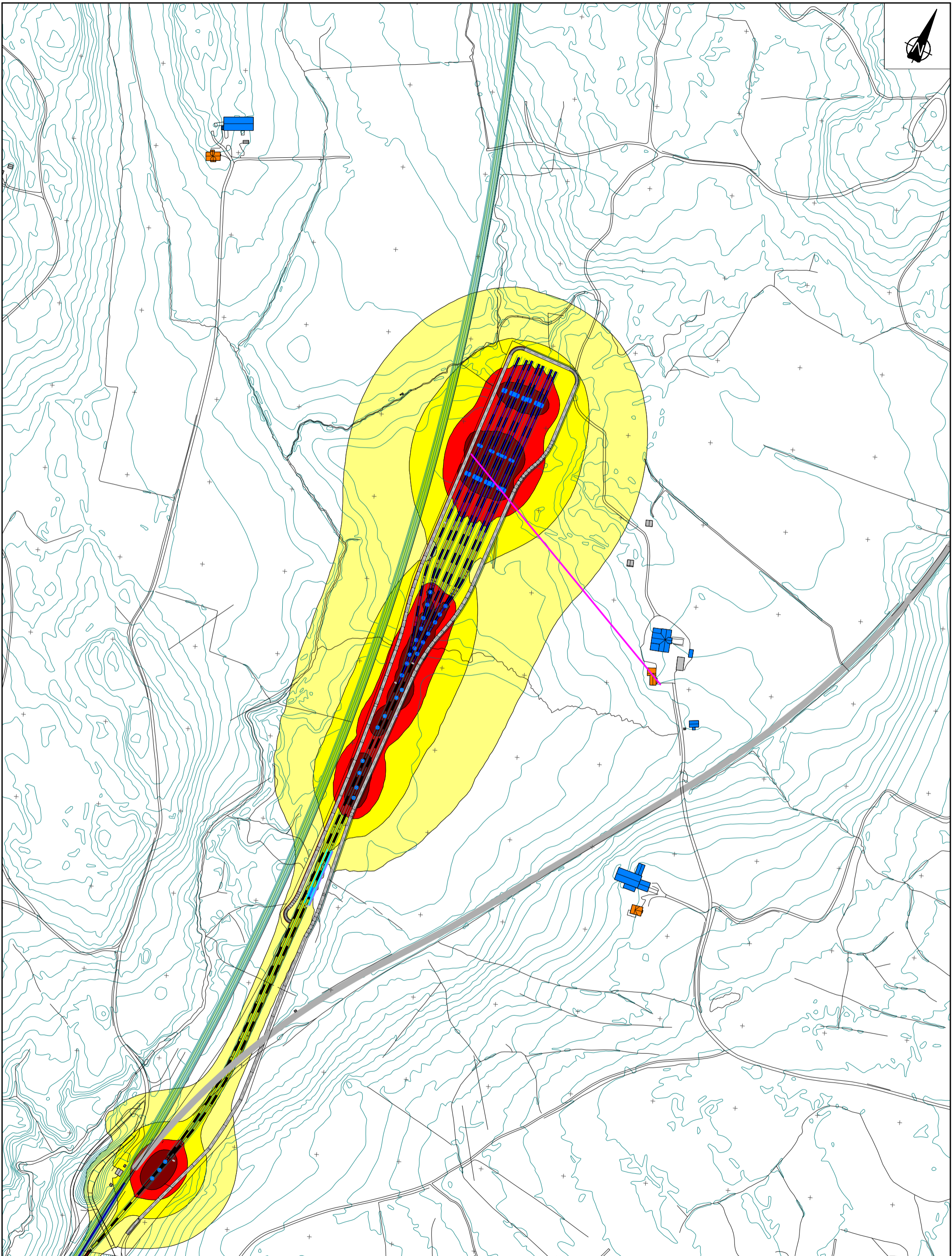
## Støysonekart L<sub>DEN</sub>

### Uten støytiltak

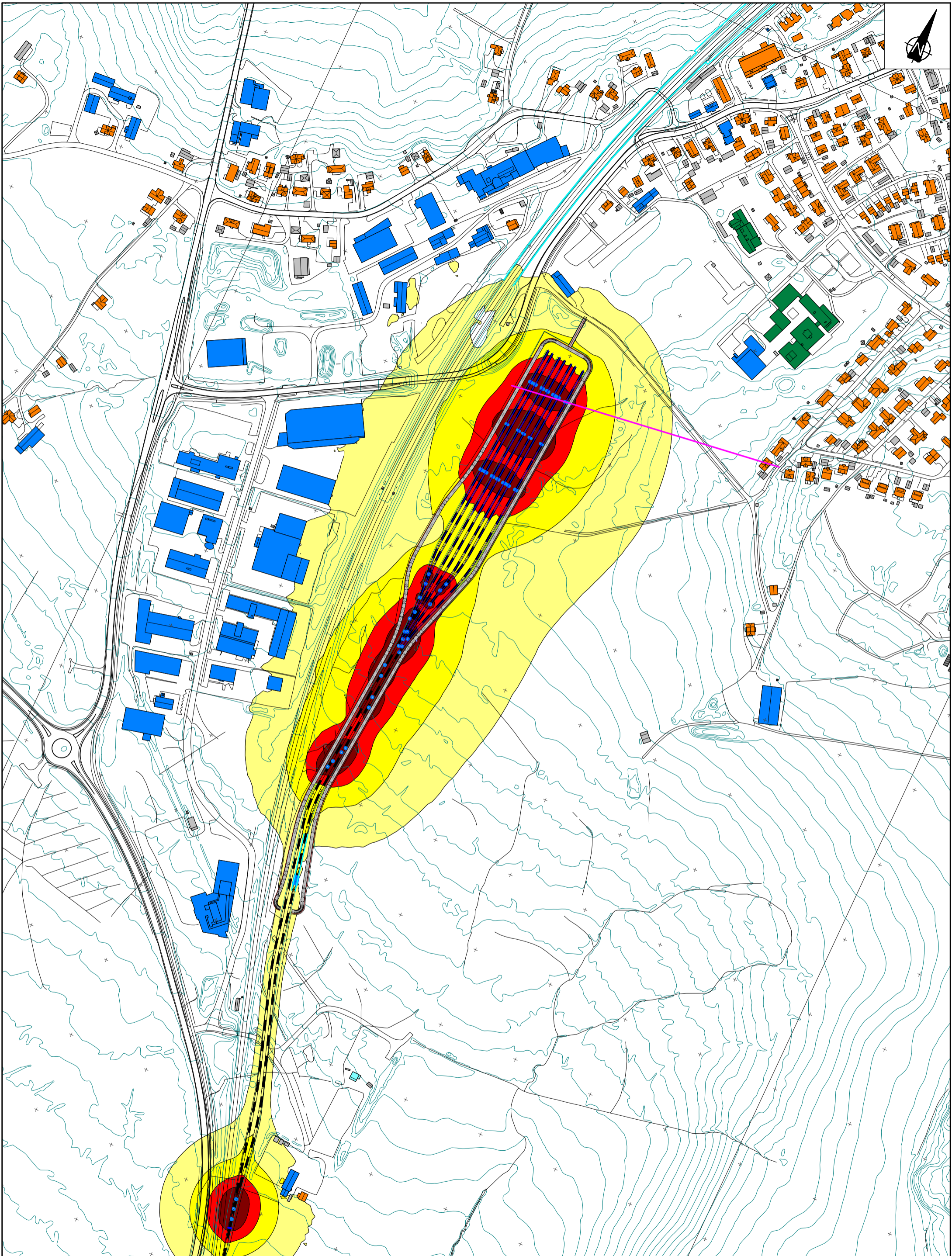
- Barkåker nord - nordlig
- Barkåker nord – sørlig
- Barkåker sør



<b>Tegnforklaring</b> 	<b>Støynivå Lden</b> 	<b>Hensetting Tønsberg - Barkåker Nord - Nordlig</b> Bane NOR Støyvurdering av 3 mulige lokasjoner for hensettingsanlegg Grenseverdier T-1442 for Havner og Terminaler Barkåker Nord - Nordlig		Produsert for Tegningsdato Oppdragsnummer Produsert av Kontrollert av Målestokk Tegningsnummer Dato geometri grunnlag
		Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støysonekart Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]		Bane NOR 15.10.19 5186457 Dag L. Jahnsen Alexander T. Klungerbo 1:4000 (A3) 2A-u Lden 2019-03-01



<b>Tegnforklaring</b> 	<b>Støynivå Lden</b> 	<b>Hensetting Tønsberg - Barkåker Nord - Sørlig</b> Bane NOR Støyvurdering av 3 mulige lokasjoner for hensettingsanlegg Grenseverdier T-1442 for Havner og Terminaler Barkåker Nord - Sørlig Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støysonekart Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]		Produsert for Tegningsdato Oppdragsnummer Produsert av Kontrollert av Målestokk Tegningsnummer Dato geometri grunnlag	Bane NOR 15.10.19 5186457 Dag L. Jahnsen Alexander T. Klungerbo 1:4000 (A3) 2B-u Lden 2019-03-01



<b>Tegnforklaring</b> 	<b>Støynivå Lden</b> 	<b>Hensetting Tønsberg - Barkåker Sør</b> Bane NOR Støysvurdering av 3 mulige lokasjoner for hensettingsanlegg Grenseverdier T-1442 for Havner og Terminaler Barkåker Sør Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støysonekart Lden [dB] 4.0 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB]		Produsert for Tegningsdato Oppdragsnummer Produsert av Kontrollert av Målestokk Tegningsnummer Dato geometri grunnlag	Bane NOR 15.10.19 5186457 Dag L. Jahnsen Alexander T. Klungerbo 1:4000 (A3) 1A-u Lden 2019-03-01