

Oppsummering markedsdialog KSÅ-6 og -7

Bane NOR gjennomførte markedsdialog september 2021 med flere entreprenører for å informere om kommende kontrakter for jernbaneteknikk tilknyttet prosjektene Kleverud- Sørli- Åkersvika

- KSÅ-6 Spor og Kontaktledning
- KSÅ-7 Elektro og tele

Invitasjonen til dialogmøter ble publisert på Bane NORs hjemmeside (banenor.no) den 2. juli 2021. Det var stor interesse for deltakelse på disse dialogmøtene og Bane NOR fikk nyttige innspill fra markedet på blant annet planlagt kontraktstrategi, tildelingskriterier, grensesnitt, kompensasjonsformat, gjennomføring med tidlig involvering, risikohåndtering og konkurransegjennomføring.

Det presiseres at informasjon som kom frem i disse møtene kan avvike fra kommende konkurransegrunnlag for kontraktene, da de i hovedsak er basert på underlag fra detaljplanleggingen og det arbeides med optimalisering av dette underlaget.

Øvrig informasjon, spørsmål og svar som kom frem under dialogmøtene var:

- Fundamenter til antennemastene og selve antennemastene vurderes lagt inn i underbygningskontrakten, det er planlagt at antennemasten skal bekles av KSÅ-7 kontrakten.
- Byggherrelevert materiell vil i hovedsak omfatte det som defineres som driftskritisk materiell. For KSÅ-6 vil dette særlig gjelde spor, sporveksler, sviller og KL-master.
- Bygging og installasjon av ERTMS som er prosjektert signalsystem for prosjektet, vil bli utført av Siemens. Arbeidet vil pågå samtidig som det øvrige jernbanetekniske arbeidet.
- Det er en opsjon i hovedentreprisen for prosjektering og bygging av fastspor på Tangenvika jernbanebru (KS-2), det innebærer at om denne opsjonen blir innløst og en velger ballastfritt spor vil det være en mengdejustering (ca. 1 km) på KSÅ-6 kontrakten for bygging av spor på broen. Dette vil trolig være avklart når KSÅ-6 blir lagt ut i markedet. Øvrige områder foruten om selve broen planlegges som ballastspor.
- Det vil i konkurransegrunnlaget for KSÅ-6 legges til rette for gjennomføring ved bruk både med og uten sporbyggertog (SPOT).
- Det er ikke planlagt med underbygningsarbeider som en del av KSÅ-6 kontrakten, dette arbeidet vil i hovedsak utføres av de forberedende arbeidene og de fire hovedentreprisen for underbygning
- Område for rigg, lager m.m. forventes etablert innenfor de regulerte områdene til prosjektet. Det er i tillegg satt av 40 dekar for lagring av materiell. Endelige avklaringer om ytterligere tilrettelagt areal vil komme frem i konkurransegrunnlaget.
- Kontraktene vil benytte systematisk ferdigstillelse, og vil gjøres i aktuelt system gitt av oppdragsgiver
- Prosjektet bygges for en fart på opptil 250 km/t foruten om noen få unntak som vil fremkomme av konkurransegrunnlaget
- Riving av gammel trasé vil gjennomføres som egen kontrakt. Mye av det gamle sporet skal tilbakeføres til jordbruksareal.
- Tekniske bygg vil bli bygget der det er behov for jernbane tekniske installasjoner, avstanden mellom de vil derfor variere.

- KS-1 Hestnestunellen og KS-2 Tangenvika jernbanebru er ute i markedet nå og det forventes at det inngås kontrakt rundt årsskiftet 2021/2022. KSÅ-3 Furnesbakken-Stange og SÅ-4 Stange-Åkersvika vil legges ut på markedet for konkurranse på våren 2022. Disse underbygningskontraktene er totalentrepriser med Norsk total kontrakt (NTK) som kontraktsmal.
- Ombygningen på Hamar stasjon er pr i dag ikke planlagt som en del av prosjektet. Det vil for øvrig være behov tilpasninger inne på stasjonsområdet, og dette arbeidet er planlagt som egen kontrakt som vil komme ut i markedet etter at KSÅ-6 og 7 er inngått.
- Underbygningskontrakt på bru tilknyttet Sørli tømmerterminal vil snart komme ut på markedet (SÅ-25)
- Viser til informasjonen gitt i presentasjonen om øvrige kontrakter tilhørende prosjektet

En viktig felles tilbakemelding var at det er viktig med tidlig og oppdatert informasjon om Bane NORs kontrakter. Prosjektet vil videre vurdere om det skal avholdes videre markedsdialog eller høringer av underlaget for disse kontraktene. Bane NOR oppfordrer alle interesserte leverandører og entreprenører å følge med videre på informasjon som legges på prosjektet hjemmeside.

<https://www.banenor.no/Prosjekter/prosjekter/dovrebanen/kleverud-sorli-akersvika> og vår oversikt over kommende kontrakter <https://www.banenor.no/leverandor/anskaffelser/Anskaffelsesplaner/>

Om det er ønskelig å kontakte Bane NOR videre for å presentere tekniske løsninger og komme med øvrige innspill til byggherre eller lignende, ber vi dere ta kontakt med Bane NORs markedskontakt morten.sigvardsen@banenor.no

Vedlegg

- Presentasjon i markedsdialogen – norsk versjon
- Presentation market dialog – English version
- Fremvisning av prosjektmodell i 3D – norsk tale