

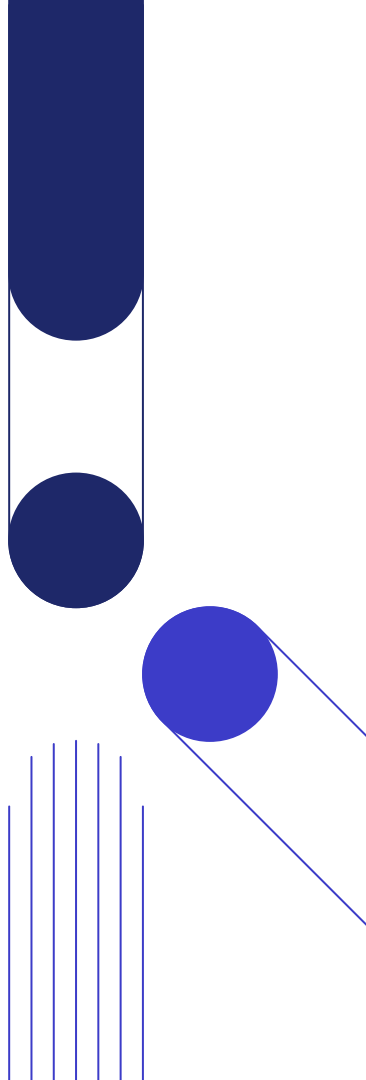
Markedsdialog for jernbanetekniske arbeidene på dobbeltsporstrekningen Kleverud-Sørli-Åkersvika

- KSÅ 6 – Spor og kontaktledning
- KSÅ 7 – Elektro og tele



Agenda

- Presentasjon av møtedeltakere
- Presentasjon av prosjektet
- Informasjon om KSÅ-6 og KSÅ-7
- Innspill og spørsmål fra entreprenør
- Offentliggjøring av presentasjon og spørsmål/svar



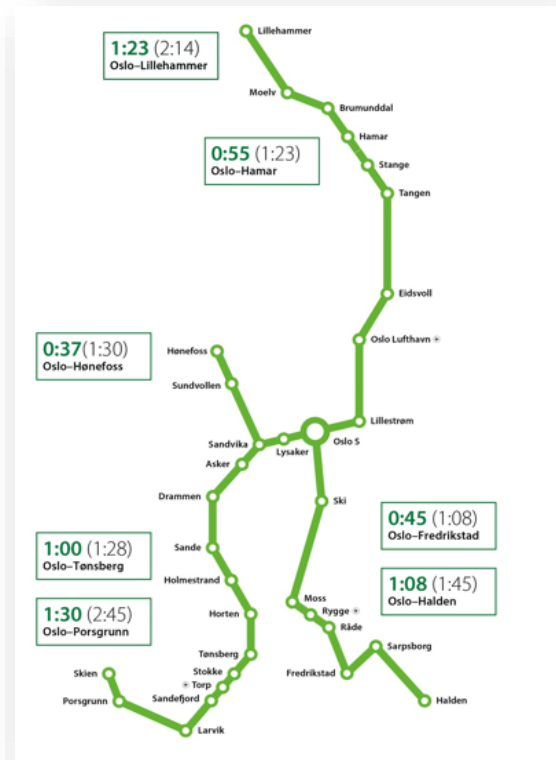
Dovrebanen: Kleverud-Sørli-Åkersvika

Prosjektoppsummering

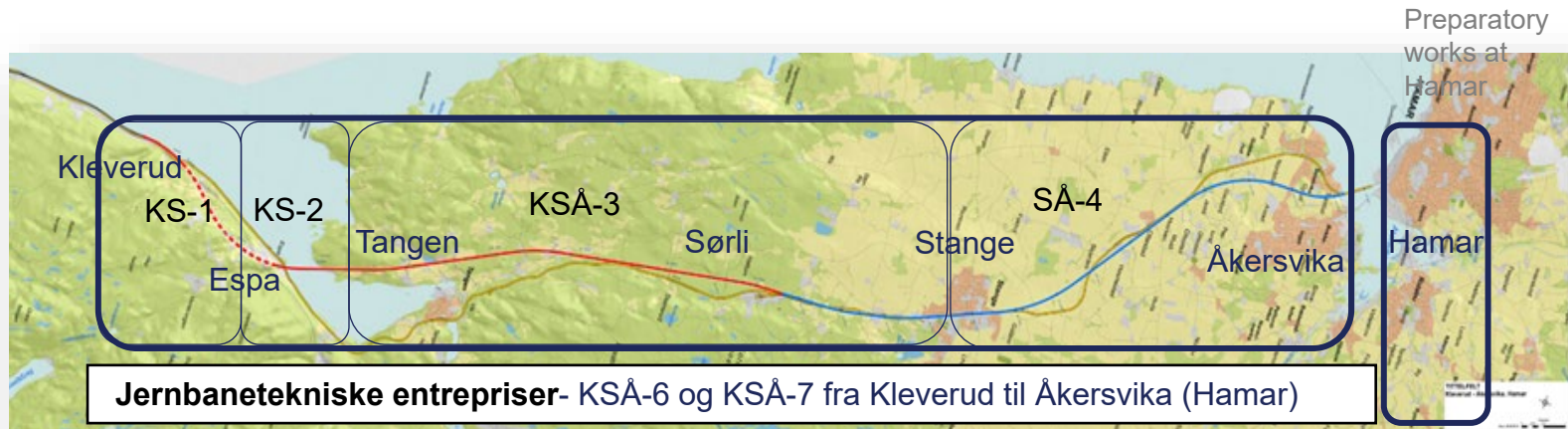
- 30 km nytt dobbeltspor fra Kleverud til Åkersvika
- Hestnestunnelen på 3,1 km
- Tangenvika jernbanebro på 1,07 km
- Underbygningkontrakter og forberedende arbeider
- Bygging av to nye stasjoner ved Tangen og Stange
- Jernbanetekniske fag: spor, kontaktledning, elektro og tele
- Anlegget bygges for en maksfart på 250 km/t

Statlig finansiering

- 2020 investeringsbeslutning for Kleverud-Sørli
- 2022 forventet investeringsbeslutning for Sørli-Åkersvika



Kontraktene KSÅ-6 og KSÅ-7 for Jernbaneteknikk



Jernbanetekniske entrepriser (NS-8405)

KSÅ-6 Spor og kontaktledning, inkludert føringsveier

KSÅ-7 Elektro (50Hz) og tele

Entreprisekontrakter for underbygning (NTK-15)

- KS-1 Hestnestunnelen
- KS-2 Tangenvika jernbanebru
- KSÅ- 3 Furnesbakken - Stange
- SÅ-4 Stange - Åkersvika

Prosjektmodell

- Kort gjennomgang av 3D modellen

KSÅ-6 Jernbaneteknisk entreprise for spor og kontaktledning

Beskrivelse	Omfang ()	Kontraktstype og strategi	Kunngjøring*	Kontraks-opstart*	Ibruktageelse
KSÅ-6 Jernbaneteknisk entreprise - Spor og kontaktledning	<ul style="list-style-type: none"> • Spor og kontaktledning for 30 km dobbeltspor • Sporarbeid <ul style="list-style-type: none"> - Ballastspor - 250 000 m3 ballast - 65 000 m spor - 100 000 sviller - 40 sporveksler • Kontaktledning <ul style="list-style-type: none"> - system 25 KL-anlegg med autotransformatorer • Føringsveier til høy-lavspenning, signal og tele • 500+ millioner NOK 	Byggekontrakt basert på Bane NOR tilpasset NS 8405 Prosjektering – integrert team bestående av Bane NOR ansatte og rådgiver	Medio 2023 To-trinns konkurranse med forhandling	Medio 2024	1.10.2027

*tentative datoer

KSÅ-7 Jernbaneteknisk entreprise for elektro og tele

Beskrivelse	Omfang (over 500 MKR)	Kontrakttype og strategi	Kunngjøring*	Kontraksoppstart*	Ibrukttagelse
KSÅ-7 Jernbaneteknisk entreprise – Elektro og tele	<ul style="list-style-type: none"> • Høyspenningsanlegg 22 kV 50 Hz • Lavspenningsanlegg <ul style="list-style-type: none"> - 400 V 50 Hz • Teleanlegg • SRO- anlegg <ul style="list-style-type: none"> - Styring, regulering og overvåking • Installasjonen inkludere (ca.): <ul style="list-style-type: none"> - 17 tekniske bygg - 2 jernbanestasjoner - 1 jernbanetunnel - 8 antenne master - Alle undersystemer og komponenter • Beredskapsanlegg i Hestnes tunnel • Informasjonssystemer for publikum og videoovervåking • 500+ millioner NOK 	<p>Byggekontrakt basert på Bane NOR tilpasset NS 8405</p> <p>Prosjektering – integrert team bestående av Bane NOR ansatte og eksterne rådgivere</p>	<p>Medio 2023</p> <p>To-trinns konkurranse med forhandling</p>	Medio 2024	1.10.2027

*tentative datoer, trolig ca. 3md etter KSÅ-6

Øvrig aktuell informasjon

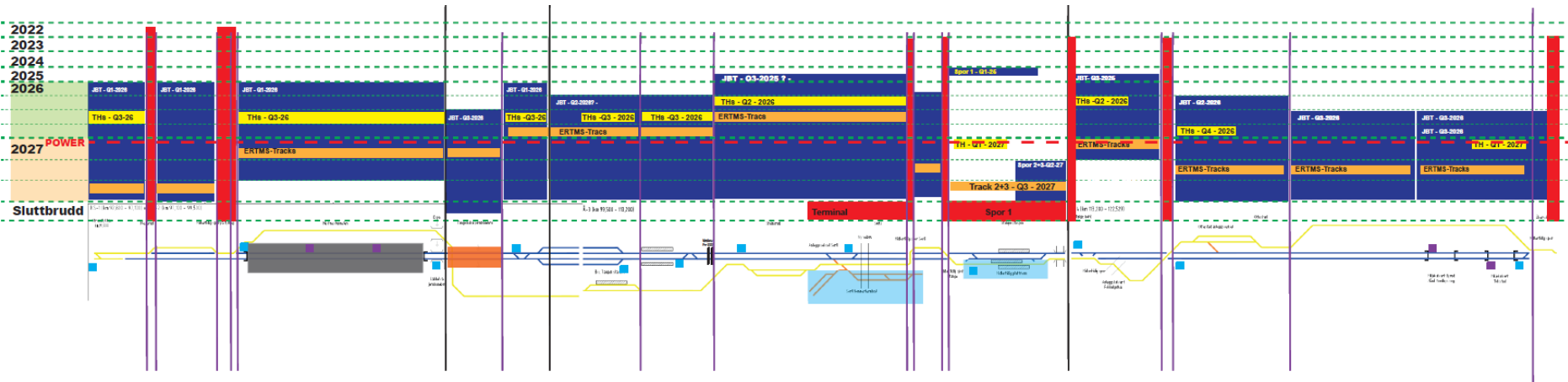
- *Hovedentreprenøren skal ha relevant kvalitetssystem som ISO 9001:2015 eller tilsvarende for gjennomføring - systemet gjelder for relevante oppgaver, leveranser og ansvar knyttet til gjennomføring av kontrakten*
- *Krav til arbeid i sporbrudd og planlegging av bruddtider er innskjerpet m.h.t. kvalifikasjoner, varighet og antall m.m.*
- *Rammeavtaler kan tiltransporteres kontraktene*
- *Ved KS-2 – Tangenvika bru ligger det inne en opsjon på prosjektering og bygging av fastspor, denne kontrakten er ikke inngått, fastspor er ellers ikke en del av løsningen for de øvrige kontraktene*
- *Ombyggingen inne på Hamar stasjon er pr d.d. ikke en del av omfanget til KSÅ-6 og 7*
- *KSÅ-5 Prosjekteringskontrakt er inngått med SWECO*
- *SÅ-24 – forbedrende arbeider – kommer nå (medio september 2021)*
- *Rammeavtale for jernbanetekniske arbeider – område Midt – ble lagt ut i markedet juli 2021*
- *Kommende kontrakter finner der her <https://www.banenor.no/leverandor/anskaffelser/Anskaffelsesplaner/>*
- *Presentasjonen og oppsummering fra markedsdialogen blir lagt på prosjektets hjemmeside <https://www.banenor.no/Prosjekter/prosjekter/dovrebanen/kleverud-sorli-akersvika/innhold/2021/markedsdialog-for-jernbanetekniske-entreprenorer-pa-ksa/>*

Jernbaneteknisk gjennomføringsplan*

Estimerte byggeperioder

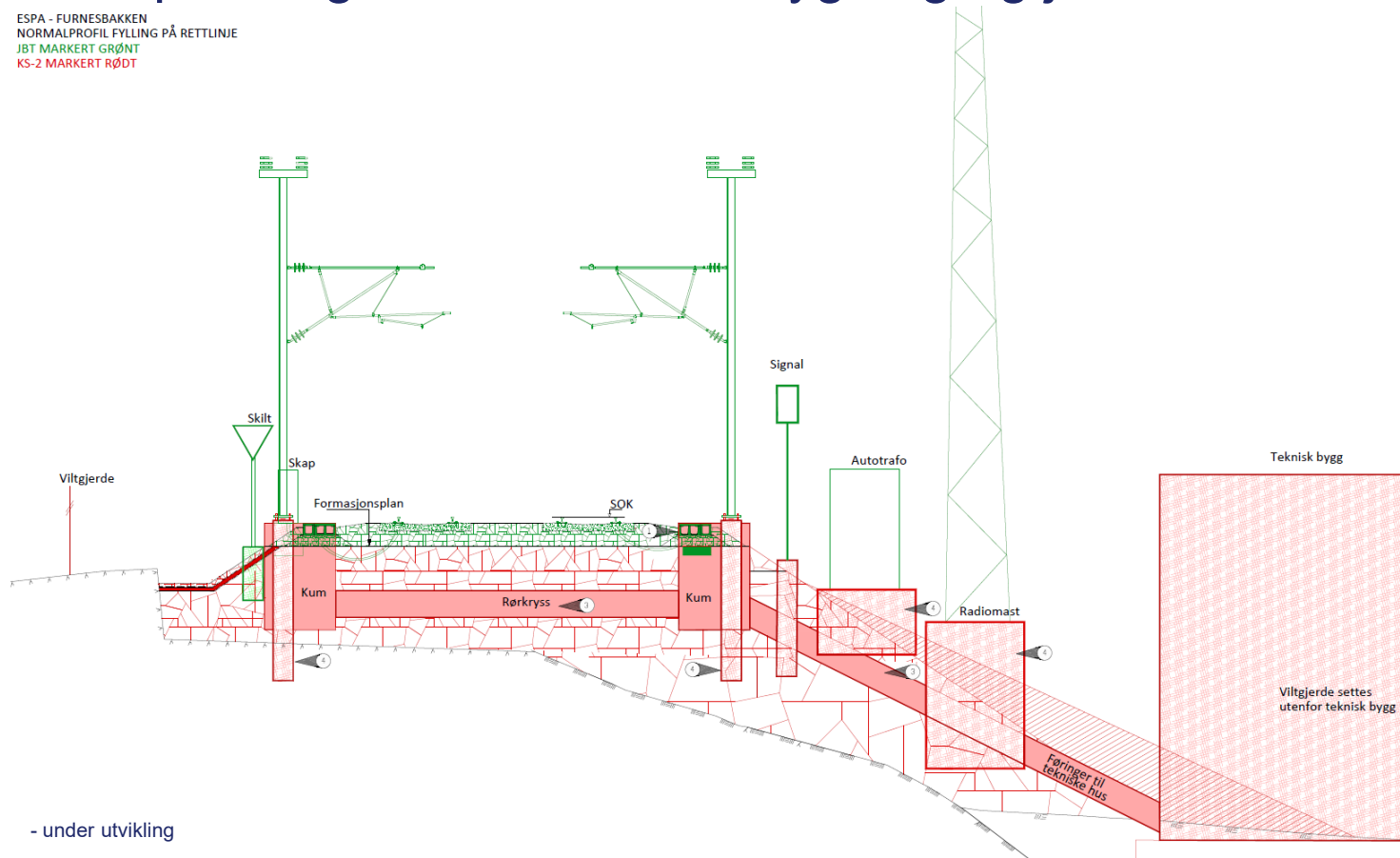
JBT = Blå

Bruddarbeider = Rødt



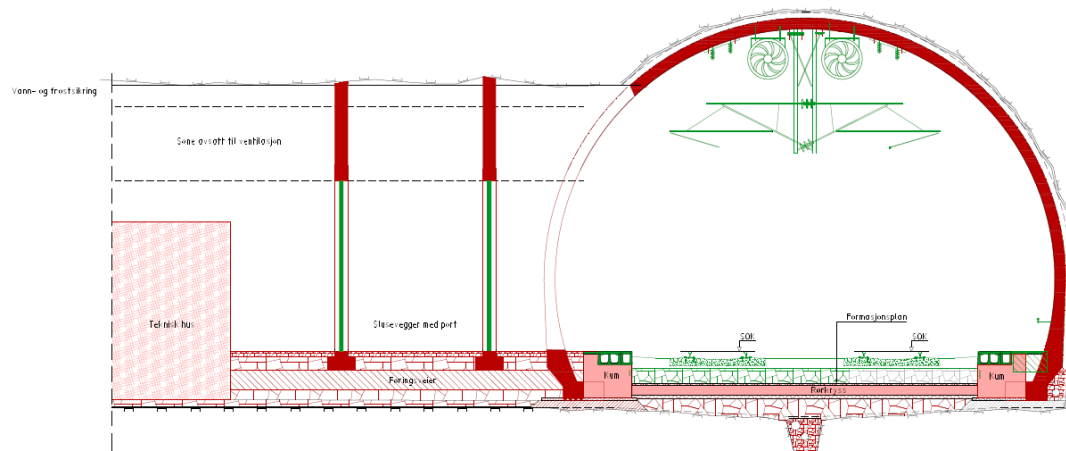
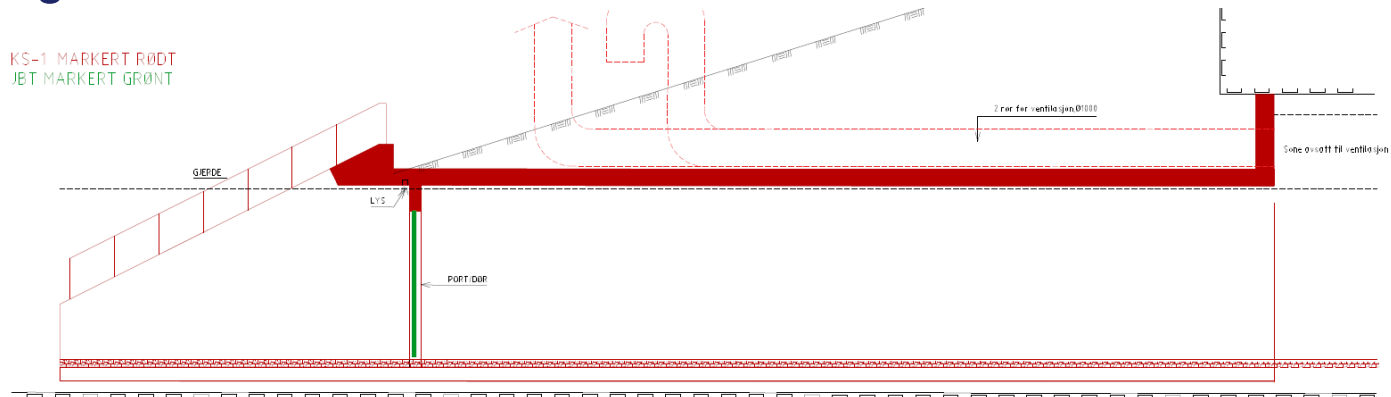
Normalprofil - grensesnitt underbygning og jernbaneteknikk

ESPA - FURNESBAKKEN
NORMALPROFIL FYLING PÅ RETTLINJE
JBT MARKERT GRØNT
KS-2 MARKERT RØDT



- Normalprofil - grensesnitt mellom underbygning og jernbaneteknikk i togtunnelen

KS-1 MARKERT RØDT
JBT MARKERT GRØNT



Dialog

- Innspill
- Spørsmål

