

Oversikt over tilgjengelig overskuddskapasitet i fibernettverket

Oversikten nedenfor viser status på tilgjengelighet på overskuddskapasitet på ulike strekninger.

Fargekodene har følgende betydning:

	Det er god kapasitet på fiberpar tilgjengelig på strekningen
	Det er lite kapasitet på fiberpar tilgjengelig på strekningen
	Det er ikke tilgjengelige fiberpar for salg på strekningen

Oversikten endrer seg etter hvert som det gjøres endringer i fibernettverket og bruksrettigheter. Oversikten viser tilgjengelig sammenhengende kapasitet på strekningene. Det er derfor mulig å forespørre om vi kan undersøke mulighet for mørk fiber på en delstrekning selv om en strekning er markert som ikke tilgjengelig.

Opgitt lengde i kilometer er lengde på banestrekningen.

Status er oppdatert 15.03.2021

Banenavn	Km	Tilgjengelighet
Nordlandsbanen (Bodø – Trondheim)	729	
Bodø – Steinkjer		
Steinkjer – Hell		
Hell – Trondheim		
Sørlandsbanen (Drammen – Stavanger)	546	
Dovrebanen (Trondheim – Eidsvoll)	475	
Trondheim – Støren		
Støren – Dombås		
Dombås – Hamar		
Hamar – Eidsvoll		
Rørosbanen (Hamar – Støren)	384	
Bergensbanen (Hønefoss – Bergen)	371	
Østfoldbanen vestre linje (Oslo – Kornsjø)	169	
Vestfoldbanen (Drammen – Porsgrunn)	130	
Gjøvikbanen (Oslo S – Gjøvik)	124	
Oslo S – Roa		
Roa – Gjøvik		
Kongsvingerbanen	115	
Lillestrøm – Kongsvinger		
Kongsvinger – Magnor (Riksgrensen)		
Raumabanen (Dombås – Åndalsnes)	114	
Solørbanen (Kongsvinger – Elverum)	94	
Hovedbanen og Gardemobanen (Oslo S – Eidsvoll)	68	

Østfoldbanen østre linje (Ski – Sarpsborg)	79	
Meråkerbanen (Hell – Meråker (Riksgrensen))	70	
Randsfjordbanen (Hokksund – Hønefoss)	54	
Bratsbergbanen (Porsgrunn – Nordagutu)	47	
Ofotbanen (Narvik – Bjørnfjell (Riksgrensen))	39	
Drammenbanen (Oslo S – Drammen)	41	
Oslo S – Asker		
Asker – Drammen		
Arendalsbanen (Nelaug – Arendal)	36	
Roa-Hønefossbanen	32	
Flåmsbana (Myrdal – Flåm)	20	
Spikkestadbanen (Asker – Spikkestad)	14	

For mer informasjon om de ulike banestrekningene, se www.banenor.no/Jernbanen/Banene/.