

→ STY-605404: Utfylling av søknad i BEST-K

→ Veiledning

Informasjon om veilederen

Hensikten med veilederen er å tydeliggjøre hvordan man skal fylle ut søknader om sportilgang for arbeider i og ved Bane NORs infrastruktur i BEST-K etter bestemmelser i [TJN kapittel 9. arbeider i sporet](#).

Veilederen gjelder for alle som skal søke om sportilgang for å arbeide i og ved Bane NOR infrastrukturen. Veilederen anses som spesielt nyttig for personer nye til bestillinger i Best-K, men **skal følges av både nye og erfarne** for å sikre en riktig og standardisert utfylling av søknader.

Formålet med standardiseringen av er å:

- Effektiviserer behandlingstid for sportilgangskordinator og operativt rutekontor gjennom gjenkjennelig innhold.
- Sikrer at riktig informasjon blir opplyst i alle felter, noe som bidrar til å senke behov for ekstra avklaringer, telefonsamtaler og eposter.

Kunngjøring - [TJN: 9.8-BN Planlegging av arbeid](#)

- Det skal være en driftsoperativ kunngjøring for arbeid i spor eller arbeid som krever frakobling av kontaktledningsanlegg. Kunngjøringen skal beskrive hvor, når og hvordan arbeidet skal foregå. Unntak: Togleder eller togekspeditør kan tillate arbeid uten kunngjøring hvis det har oppstått et akutt behov.

Ved spørsmål til spesifikt innhold i instruksene, ta kontakt med din nærmeste sportilgangskordinator.

NB!

Dette dokumentet er «klikkbart», det vil si alle kapitler i innholdsfortegnelsen, samt en «Tilbake-knapp» på hver side som vil sende deg enten til deg tilbake til innholdsfortegnelsen eller direkte til ønsket søknad. Dokumentet inneholder også noen klikkbare lenker i teksten som tar deg til ekstern dokumentasjon der dette er vurdert hensiktsmessig.

Innholdsfortegnelse

i

Klikk deg til aktuelt kapittel.



- 1  Meldingsfunksjon
- 2  Søknadsskjema «Rute for transporttog»
- 3  Søknadsskjema «Kjørende arbeidstog»
- 4  Søknadsskjema «Disponerende arbeidstog»
- 5  Søknadsskjema «Reservere strekning»
- 6  Søknadsskjema «Disponering for arbeid»
- 7  Søknadsskjema «Anleggsområde jernbane»
- 8  Søknadsskjema «Arbeidsbrudd (Kun ERTMS)»
- 9 Innstilling av arbeid
- 10 Innstilling av tog
- 11 Avstengt område (ny arbeidsform, under arbeid)

Meldingsboks – «Ny melding»

ÅPNE ALLE DELSØKNADER

Ny melding



Kopier søknad



Vis Logg



«Lagre melding»

- **Funksjon:** Sender meldingen til kun sportilgangskoordinator.
(Lesbart av sportilgangskoordinator og bestiller)
- **Bruk:** Legg til ekstra informasjon om søknaden eller for å stille spørsmål til sportilgangskoordinator.

Ny melding:

Ny melding

Legg til vedlegg

Avbryt

Send...

Lagre melding

Lagre melding og send til rutekontor

«Lagre melding og send til rutekontor»

- **Funksjon:** Sender melding til sportilgangskoordinator. Når søknaden sendes fra sportilgangskoordinator vil operativt rutekontor også kunne se meldingen.
- **Bruk:** Legg til ekstra informasjon om søknaden som både sportilgangskoordinatoren og operativ rutekontor kan se.

Felles for alle søknader:

Tittel

- Tittel feltet skal fylles ut slik ['UKE' og 'Stasjon' eller 'Strekning']
Eks: «Uke 45 Kongsvinger Stasjon» eller «Uke 46 Bergen – Arna»

Sportilgangskoordinator

- Trykk på nedtrekksmenyen og velg området/strekningen du skal arbeide på.

EKS: (Eidsvoll) – Fåberg

Banekode og BTP-id (TCR-id)

- Banekode og BTP-id (TCR-id) skal fylles ut hvis det skal sendes søknad til en TCR i ARBIS.

EKS: «*Banekode: BB,*» og «*BTP-id: BB02733*»

Rutetermin

- Trykk på nedtrekksmenyen og velg rutetermin søknaden er gjeldende for

Utfylling av «Rute for transporttog»

Søknad «Rute for transporttog» benyttes når det skal kjøres transport fra A-B. Det vil si når det skal kjøres materiell og/eller en maskin til eksempelvis et anleggsområde jernbane.

Følgende skal fylles ut:

1 Dato(er)

- Velg dato(en) for ruten

2 Strekning

Stasjon:

- Velg stasjonen transporttoget skal kjøre fra og til

VIKTIG! Skriv i meldingsfunksjonen «Ny melding» nederst i høyrehjørne hvilket av følgende tidspunkter (avgangstiden eller ankomsten) som er viktigst for ruten. Dette vil hjelpe ruteplanleggerne med å tegne opp den mest hensiktsmessige ruten for transporttoget.

3 Ankomst

- Angi togets ankomst i antall timer og minutter [tt:mm]

4 Avgang:

- Angi tidspunkt for avgang i antall timer og minutter [tt:mm]

5 Stoppvarighet:

- Fylles ut ved behov

6 Stoppaktivitet

- Fylles ut ved behov

7 Kjøretøy

- Velg kjøretøy fra nedtrekksmenyen

8 Last, Lengde og Maks hastighet

- Feltene fylles ut automatisk ved valg av kjøretøy.
- Vist det står feil i feltene Last, Lengde eller Maks hastighet skal det korrigeres ved å trykke på aktuelt felt, og fylle inn riktige tall

9 Kontaktpersoner

Fyll ut kontaktpersonene for søknaden

BN kontaktperson

- Skal fylles ut: Navn og mobil

Personalleder (personallederen til fører)


- Skal fylles ut : Navn og mobil

Fører

- Skal fylles ut: Navn og togradio

Legg til 

Meldinger (0)

- Rute for transporttog 
- Kjørende arbeidstog
- Rute for arbeidstog (strekning med togmelding)
- Disponerende arbeidstog
- Reservere strekning
- Disponering for arbeid
- Anleggsområde jernbane
- Innstilling av arbeid
- Innstilling av tog
- Arbeidsbrudd (Kun ERTMS)

Utfylling av «Rute for transporttog»

Søknad «Rute for transporttog» benyttes når det skal kjøres transport fra A-B. Det vil si når det skal kjøres materielle og/eller en maskin til eksempelvis et anleggsområde jernbane.

Følgende skal fylles ut:

468084: Rute for transporttog <Stasjon> til <Stasjon> Ingen dato(er) valgt Kladd

SØKNAD

LEGG TIL DATO(ER)

1

Strekning
Viktig: Velg avgangstid eller ankomsttid hvis en av disse er viktigst.

Stasjon 2	Ankomst 3	Avgang 4	Stoppvarighet 5	Stoppaktivitet 6	Kjøretøy 7	Last 8	Lengde 8	Maks. hastighet 8
<input type="text"/>	tt:mm	tt:mm	tt:mm:ss	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Verdi mangler								
<input type="text"/>	tt:mm	tt:mm	tt:mm:ss	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Verdi mangler								

Kontaktpersoner **9**

Type	Navn	Mobil	Togradio	E-post	Merknader
Bane NOR kontaktperson	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Personalleder	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Fører	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Utfylling av «Kjørende arbeidstog»

Søknad «Kjørende arbeidstog» benyttes når et arbeidstog skal kjøre over en strekning og skal ha muligheten til å iverksette arbeid etter avtale med toglederen eller togekspeditøren.

Følgende skal fylles ut:

1 Legg til dato(er)

- Velg datoen(e) søknaden gjelder for

2 Arbeidsbeskrivelse og merknader

- Beskriv kort hva slags arbeider som skal utføres

Eksempel: Visitasjons kjøring med korte stopp mellom Råde-Fredrikstad

3 Ekstra sikringstiltak

Feltet skal kun utfylles når det skal utføres arbeider i sporet på en stasjon eller strekning der det er flere parallelle spor, se [TJN - 9.9-BN Hastighet i nabospor ved arbeid i spor](#).

Når du har krysset av på flersporet, kryss deretter av på enten:

- «Markeringsgjerde/bånd satt opp»
- Kryss av på «Redusert hastighet i nabospor (skal meldes på eget skjema)». For mer informasjon om innmeldingsskjema av midlertidige endringer i jernbaneinfrastruktur trykk [her!](#)
- Fyll ut følgende info i feltet «hva er sikringstiltaket»

4 Strekning

Stasjon:

- Velg stasjonen arbeidstog skal kjøre fra og til

5 Ankomst

- Angi togets ankomst i antall timer og minutter [tt:mm]

6 Avgang:

- Angi tidspunkt for avgang i antall timer og minutter [tt:mm]

7 Kjøretøy

- Velg kjøretøy fra nedtrekksmenyen

8 Last, Lengde og Maks hastighet

- Feltene fylles ut automatisk ved valg av kjøretøy.
- Vist det står feil i feltene Last, Lengde eller Maks hastighet skal det korrigeres ved å trykke på aktuelt felt, og fylle inn riktige tall

Legg til ▼

Meldinger (0)

Rute for transporttog

Kjørende arbeidstog

Rute for arbeidstog (stasjon og med togmelding)

Disponerende arbeidstog

Reservere strekning

Disponering for arbeid

Anleggsområde jernbane

Innstilling av arbeid

Innstilling av tog

Arbeidsbrudd (Kun ERTMS)

Utfylling av «Kjørende arbeidstog»

Søknad «Kjørende arbeidstog» benyttes når et arbeidstog skal kjøre over en strekning og skal ha muligheten til å iverksette arbeid etter avtale med toglederen eller togekspeditøren.

Følgende skal fylles ut:

9 Elsikkerhetsplaner

Elsikkerhetsplan er et dokument som beskriver hvordan elsikkerheten skal ivaretas for et konkret arbeidsoppgave, på eller nær ved Bane NORs elektriske anlegg.

For mer informasjon se [STY-605543 Elsikkerhetsplaner – instruks](#)

Elsikkerhetsplan må være klart før arbeidet skal gjennomføres. Gå til [Elkraftportalen](#) for innmelding av Elsikkerhetsplaner.

- Trykk på «Ingen» dersom arbeid ikke krever elsikkerhetsplan
- Trykk på «med frakobling» dersom arbeidet krever fra kobling
 - Legg ved elsikkerhetsplan
 - Fyll ut «fra signal» og «til signal» som elsikkerhetsplanen gjelder fra og til
 - Fyll ut Elsikkerhetsnummer
 - Legg til leder for elsikkerhet (LFS): Navn, mobil eller togradio
- Trykk på «uten frakobling» dersom arbeidet ikke krever frakobling.
 - Legg ved elsikkerhetsplan (elsikkerhetsplan skal begrunne hvorfor det ikke er behov for frakobling).

10 Kontaktpersoner

Fyll ut kontaktpersonene for søknaden

BN kontaktperson


- Skal fylles ut: Navn og mobil

Personalleder (personallederen til fører)

- Skal fylles ut : Navn og mobil


Fører

- Skal fylles ut: Navn og togradio

Legg til 

Meldinger (0)

Rute for transporttog

Kjørende arbeidstog 

Rute for arbeidstog (strekning med togmelding)

Disponerende arbeidstog

Reservere strekning

Disponering for arbeid

Anleggsområde jernbane

Innstilling av arbeid

Innstilling av tog

Arbeidsbrudd (Kun ERTMS)

Utfylling av «Kjørende arbeidstog»

Søknad «Kjørende arbeidstog» benyttes når et arbeidstog skal kjøre over en strekning og skal ha muligheten til å iverksette arbeid etter avtale med toglederen eller togekspeditøren.

Følgende skal fylles ut:

468153: Kjørende arbeidstog <Stasjon> til <Stasjon> Ingen dato(er) valgt Kladd

SØKNAD

1 LEGG TIL DATO(ER)

2 Arbeidsbeskrivelse og merknader

3 Ekstra sikringstiltak

Markeringsgjerde/bånd satt opp Redusert hastighet i nabospor (skal meldes på eget skjema)

Beskrivelse av sikringstiltak for kunngjøring i FIDO

Strekning

Stasjon	Ankomst	Avgang	Kjøretøy	Last	Lengde	Maks. hastighet
Verdi mangler	tt:mm	tt:mm				
Verdi mangler	tt:mm	tt:mm				

9 Elsikkerhetsplan

Ingen Med frakobling Uten frakobling

10 Kontaktpersoner

Type	Navn	Mobil	Togradio	E-post	Merknader
Bane NOR kontaktperson					
Personalleder					
Fører					

Utfylling av «Disponerende arbeidstog»

Søknad «Disponerende arbeidstog» benyttes når man skal kjøre arbeidstoget frem og tilbake på en blokkstrekning.

Følgende skal fylles ut:

1 Legg til dato(er)

- Velg dato(en) søknaden gjelder for

2 Kontinuerlig arbeid

- Trykk kun «kontinuerlig arbeid» når disponeringen skal være sammenhengende over 24timer.

3 Arbeidsbeskrivelse og merknader

- Kort beskriv hva som utføres av arbeid.

Eksempel: Generisk kontroll av KL med LM2 mellom Brumunddal og Rudshøgda

4 Ekstra sikringstiltak

Feltet skal kun utfylles når det skal utføres arbeider i spor på en stasjon eller strekning der det er flere parallelle spor, se [TJN - 9.9-BN Hastighet i nabospor ved arbeid i spor](#).

Når du har krysset av på flersporet, kryss deretter av på enten:

- «Markeringsgjerde/bånd satt opp»
- «Redusert hastighet i nabospor (skal meldes på eget skjema)»
For mer informasjon om innmeldingsskjema av midlertidige endringer i jernbaneinfrastruktur trykk [her!](#)
- Fyll ut følgende info om hva sikringstiltaket er.

Strekning eller Stasjon

Stasjon: 5

- Velg stasjonen arbeidstoget skal kjøre fra og til

Strekning: 6

- Det er viktig å angi hele blokkstrekningen som skal disponeres, og det gjøres ved å informere om teknisk stasjon (TS) samt stasjonen man skal kjører ut fra og avslutt på.
- I feltet «kjøring stater» skal man fylle inn stasjonen man skal starte kjøringen fra. I feltet «strekning» fyll inn navnet stasjonen man IKKE kjører ut fra, for så å velge nærmeste nabostasjon innenfor området man disponerer. Feltet «kjøring slutter» velg stasjonen hvor disponeringen avslutter.

Eksempel:

- Du kjører ut fra Ørtfjell og disponerer Ørtfjell - Fauske. Alle mellomliggende stasjoner er ubetjent, og kjøringen skal avsluttes i Fauske. I feltet for "strekning" skriver du inn Fauske, og finner strekningen TS Rognan - Fauske. Når du har valgt TS, setter du i "kjøring slutter" feltet Fauske. Om du velger TS - Fauske Oteråga, har du angitt en strekning som ikke inngår i ditt disponerte område.
 - Kjøring starter: Ørtfjell
 - Strekning: TS Rognan - Fauske
 - Kjøring slutter: Fauske

Legg til 

Meldinger (0)

Rute for transporttog

Kjørende arbeidstog

Rute for arbeidstog (strekning med togmelding)

Disponerende arbeidstog 

Reservere strekning

Disponering for arbeid

Anleggsområde jernbane

Innstilling av arbeid

Innstilling av tog

Arbeidsbrudd (Kun ERTMS)

Utfylling av «Disponerende arbeidstog»

Søknad «Disponerende arbeidstog» benyttes når man skal kjøre arbeidstoget frem og tilbake på en blokkenking.

Følgende skal fylles ut:

Strekning eller Stasjon

Ankomst **5** **6**

- Angi arbeidstogets ankomst i antall timer og minutter [tt:mm]

Avgang:

- Angi arbeidstogets avgang i antall timer og minutter [tt:mm]

Kjøretøy

- Velg kjøretøy fra nedtrekksmenyen

Last, Lengde og Maks hastighet

- Feltene fylles ut automatisk ved valg av kjøretøy.
- Vist det står feil i feltene Last, Lengde eller Maks hastighet skal det korrigeres ved å trykke på aktuelt felt, og fylle inn riktige tall

Arbeidsområder **7**

- Trykk arbeidsområder og velg riktig arbeidsområdet fra listen
- Arbeidsområder skal fylles ut når disponeringen er på en stasjon som er inndelt med arbeidsområder. Dette gjelder kun stasjoner som har akseltellere. Eksempelvis Bergen og Arna st. har akseltellere og er inndelt i arbeidsområder.

Elsikkerhetsplaner **8**

Elsikkerhetsplan er et dokument som beskriver hvordan elsikkerheten skal ivaretas for et konkret arbeidsoppdrag, på eller nær ved Bane NORs elektriske anlegg.

For mer informasjon se [STY-605543](#) Elsikkerhetsplaner – instruks

Elsikkerhetsplan skal være klart før arbeidet gjennomføres.

Gå til [Elektraportalen](#) for innmelding av Elsikkerhetsplaner.

- Trykk på «Ingen» dersom arbeid ikke krever elsikkerhetsplan
- Trykk på «med frakobling» dersom arbeidet krever fra kobling
 - Legg ved elsikkerhetsplan
 - Fyll ut «fra signal» og «til signal» som elsikkerhetsplanen gjelder fra og til
 - Fyll ut Elsikkerhetsnummer
 - Legg til leder for elsikkerhet (LFS): Navn, mobil eller togradio
- Trykk på «uten frakobling» dersom arbeidet ikke krever frakobling.
 - Legg ved elsikkerhetsplan (elsikkerhetsplan skal begrunne hvorfor det ikke er behov for frakobling).

Kontaktpersoner **9**

Fyll ut kontaktpersonene for søknaden

BN kontaktperson

- Skal fylle ut: Navn og mobil

Personalleder (personallederen til fører)

- Skal fylles ut : Navn og mobil

Fører

- Skal fylle ut: Navn og togradio

Legg til 

Meldinger (0)

Rute for transporttog

Kjørende arbeidstog

Rute for arbeidstog (strekning med togmelding)

Disponerende arbeidstog 

Reservere strekning

Disponering for arbeid

Anleggsområde jernbane

Innstilling av arbeid

Innstilling av tog

Arbeidsbrudd (Kun ERTMS)

Utfylling av «Disponerende arbeidstog»

Søknad «Disponerende arbeidstog» benyttes når man skal kjøre arbeidstoget frem og tilbake på en blokktenking.

Følgende skal fylles ut:

468166: Disponerende arbeidstog <Stasjon> til <Stasjon> Ingen dato(er) valgt Kladd

SØKNAD

1 LEGG TIL DATO(ER)

Kontinuerlig arbeid

2 Korteste arbeidstid

3 Arbeidsbeskrivelse og merknader

4 Ekstra sikringstiltak

Markeringsgjerde/bånd satt opp Redusert hastighet i nabospor (skal meldes på eget skjema)

Beskrivelse av sikringstiltak for kunngjøring i FIDO

Strekning

5 Stasjon 6 Strekning

I linjen for «Strekning» fyll inn samme stasjon som du har valgt i «Kjøring starter». Du vil få opp flere valg, velg den «Strekningen» du kjører mot.

Forklaring	Stasjon	Ankomst	Avgang	Kjøretøy	Last	Lengde	Maks. hastighet
Kjøring starter:	<input type="text" value="Verdi mangler"/>	tt:mm	tt:mm	<input type="text" value="Verdi mangler"/>	<input type="text" value="Verdi mangler"/>	<input type="text" value="Verdi mangler"/>	<input type="text" value="Verdi mangler"/>
Strekning:	<input type="text" value="Verdi mangler"/>						
Kjøring slutter:	<input type="text" value="Verdi mangler"/>	tt:mm	tt:mm	<input type="text" value="Verdi mangler"/>	<input type="text" value="Verdi mangler"/>	<input type="text" value="Verdi mangler"/>	<input type="text" value="Verdi mangler"/>

7 **Arbeidsområder**

Velg arbeidsområder fra listen ved å søke og/eller skriv inn et nytt arbeidsområde etterfulgt av 'Enter'-tasten

Arbeidsområder...

8 **Elsikkerhetsplan**

Ingen Med frakobling Uten frakobling

Fra signal Til signal

9 **Kontaktpersoner**

Type	Navn	Mobil	Togradio	E-post	Merknader
Bane NOR kontaktperson	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Personalleder	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Fører	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Utfylling av «Reservere strekning»

Søknad «Reservere strekning» benyttes når det er behov for å reservere en stasjon eller strekning for togtrafikk. Dette er ikke en arbeidsform så man må i tillegg sende inn en søknad for type arbeidsform.

Følgende skal fylles ut:

Kontinuerlig arbeid ¹

- Trykk kun «kontinuerlig arbeid» når disponeringen skal være sammenhengende over 24timer.

Dato ²

- Fyll inn dato(ene) og starttidspunkt og sluttidspunkt det søkes om.
- Har du flere datoer det skal arbeidet på. Trykker du på knappen «legg til dato(er)

Arbeidsbeskrivelse og merknader ³

- Kort beskriv hva som utføres av arbeid.
Eksempel: Kjelland mobile statiske omformer skal frakobles. Ingen ekstratog eller arbeider i dette tidsrom, må inn på graf.

Reserveringen gjelder for

Trykk på hvor reservasjonen gjelder for

Stasjon ⁴

- Velg stasjonen som skal reserveres
- Velg en av følgende tre spordisponerings valgmuligheter:
Nr. 1 Valgte spor – Skriv hvilke spor i arbeidsbeskrivelse og merknadsfeltet.
Nr. 2 Alle spor
Nr. 3 Annet (bruk merknadsfelt) – beskriv dette i arbeidsbeskrivelse og merknadsfeltet.

Strekning ⁵

- Velg fra og til stasjon
- Velg fra og til signal (Km fylles ut automatisk)

Kontaktpersoner ⁶

Fyll ut kontaktpersonene for søknaden

BN kontaktperson

- Skal fylles ut: Navn, mobil

Hovedsikkerhetsvakt (HSV)

- Skal fylles ut: Navn, mobil og togradio

Legg til 


Meldinger (0)

Rute for transporttog

Kjørende arbeidstog

Rute for arbeidstog (strekning med togmelding)

Disponerende arbeidstog

Reservere strekning 

Disponering for arbeid

Anleggsområde jernbane

Innstilling av arbeid

Innstilling av tog

Arbeidsbrudd (Kun ERTMS)

Utfylling av «Reservere strekning»

Søknad «Reservere strekning» benyttes når det er behov for å reservere en stasjon eller strekning for togtrafikk. Dette er ikke en arbeidsform så man må i tillegg sende inn en søknad for type arbeidsform.

Følgende skal fylles ut:

468193: Reservere strekning <Stasjon> til <Stasjon> Ingen dato(er) valgt Kladd

Kontinuerlig arbeid 1

Fra Starttidspunkt Til Sluttidspunkt 2

Kjøredager må velges Verdi mangler

Repeteres på følgende dag(er): Ingen dato(er) valgt

LEGG TIL DATO(ER) (0) FJERN VALGTE

Arbeidsbeskrivelse og merknader 3

Reserveringen gjelder for

4 Stasjon 5 Strekning

Strekning

Fra stasjon Til stasjon

Verdi mangler

Fra signal Km Til signal Km

Kontaktpersoner 6

Type	Navn	Mobil	Togradio	E-post	Merknader
Bane NOR kontaktperson					
Hovedsikkerhetsvakt					

Utfylling av «Disponering for arbeid»

Søknad «Disponering for arbeid» benyttes dersom arbeid skal utføres av gående personell og eller bruk av følgende kjøretøy: Skinne-/veimaskin og tralle.

Arbeidsformen omfatter en hel stasjon, deler av en stasjon, strekningen mellom to nabostasjoner eller et sidespor, samt strekningen mellom to stasjoner og hele eller deler av én av disse stasjonene

Følgende skal fylles ut:

Kontinuerlig arbeid ¹

- Trykk kun «kontinuerlig arbeid» når disponeringen skal være sammenhengende over 24timer.

Dato ²

- Fyll inn dato(ene) og starttidspunkt og sluttidspunkt det søkes om.
- Har du flere datoer det skal arbeidet på. Trykker du på knappen «legg til dato(er)

Arbeidsbeskrivelser og merknader ³

- Hold informasjonen kort og konsist. Alt som påvirker trafikkfremgangen må eksplisitt informeres om i dette feltet.
- [aktivitet] på stasjon X, i spor nr.X mellom hovedsignal X og Y og/eller mellom dvergsignal X og Y
- [aktivitet] på strekning X mellom stasjon Y og X, hovedsignalsignal X og Y og/eller mellom dvergsignal X og Y og spor nr.X

Eksempel: Trekking av kabel til skap mellom spor 1 og 10 på Narvik terminal med bruk av skinne veimaskin. Disponering i spor 9, 10, 11 og 1 på Narvik terminal slik at cargo nett kan skifte på resten av terminalen.

Disponeringen gjelder for

Stasjon ⁴

- Velg stasjonen som skal disponeres
- Velg en av følgende tre spordisponerings valgmuligheter:
 - Nr.1 Valgte spor – Skriv hvilke spor i arbeidsbeskrivelse og merknadsfeltet.
 - Nr. 2 Alle spor
 - Nr. 3 Annet (bruk merknadsfelt) – beskriv dette i arbeidsbeskrivelse og merknadsfeltet.

Strekning ⁵

- Velg fra og til stasjon
- Velg fra og til signal (Km fylles ut automatisk)
- Strekningstype:
 - Kryss av på enten enkeltsporet eller flersporet. Når arbeidet skal utføres i et spor på en stasjon eller strekning der det er flere parallelle spor, se [TJN - 9.9-BN Hastighet i nabospor ved arbeid i spor](#).
 - Når du har krysset av på flersporet, kryss deretter av på enten:
 - «Markeringsgjerde/bånd satt opp»
 - Kryss av på «Redusert hastighet i nabospor (skal meldes på eget skjema)».

For mer informasjon om innmeldingsskjema av midlertidige endringer i jernbaneinfrastruktur trykk [her!](#)

Legg til 

Meldinger (0)

Rute for transporttog

Kjørende arbeidstog

Rute for arbeidstog (strekning med togmelding)

Disponerende arbeidstog

Reservere strekning

Disponering for arbeid 

Anleggsområde jernbane

Innstilling av arbeid

Innstilling av tog

Arbeidsbrudd (Kun ERTMS)

Utfylling av «Disponering for arbeid»

Søknad «Disponering for arbeid» benyttes dersom arbeid skal utføres av gående personell og eller bruk av følgende kjøretøy: Skinne-/veimaskin og tralle.

Arbeidsformen omfatter en hel stasjon, deler av en stasjon, strekningen mellom to nabostasjoner eller et sidespor, samt strekningen mellom to stasjoner og hele eller deler av én av disse stasjonene

Følgende skal fylles ut:

Disponeringen gjelder for:

Stasjon og strekning ⁶

1. Følge veiledningen for stasjoner ovenfor
2. Følge veiledningen for strekning stasjoner ovenfor

Arbeidsområder ⁷

- Trykk arbeidsområder og velg riktig arbeidsområdet fra listen
- Arbeidsområder skal fylles ut når disponeringen er på en stasjon eller strekning som er inndelt med arbeidsområder. Dette gjelder kun stasjoner og strekninger som har akseltellere.

Eksempelvis Bergen og Arna st. har akseltellere og er inndelt i arbeidsområder.

Elsikkerhetsplaner ⁸

Elsikkerhetsplan er et dokument som beskriver hvordan elsikkerheten skal ivaretas for et konkret arbeidsoppdrag, på eller nær ved Bane NORs elektriske anlegg.

For mer informasjon se [STY-605543](#) *Elsikkerhetsplaner – instruks*

Elsikkerhetsplan må være klart og vedlagt bestillingen.

Gå til [Elkraftportalen](#) for innmelding av Elsikkerhetsplaner.

- Trykk på «Ingen» dersom arbeid ikke krever elsikkerhetsplan
- Trykk på «med frakobling» dersom arbeidet krever fra kobling
 - Legg ved elsikkerhetsplan
 - Fyll ut «fra signal» og «til signal» som elsikkerhetsplanen gjelder fra og til
 - Fyll ut Elsikkerhetsnummer
 - Legg til leder for elsikkerhet (LFS): Navn, mobil eller togradio
- Trykk på «uten frakobling» dersom arbeidet ikke krever frakobling.
 - Legg ved elsikkerhetsplan (elsikkerhetsplan skal begrunne hvorfor det ikke er behov for frakobling).

Kontaktpersoner ⁹

Fyll ut kontaktpersonene for søknaden

BN kontaktperson

- Skal fylles ut: Navn, mobil

Hovedsikkerhetsvakt (HSV)

- Skal fylles ut: Navn, mobil og togradio

Legg til 

Meldinger (0)

Rute for transporttog

Kjørende arbeidstog

Rute for arbeidstog (strekning med togmelding)

Disponerende arbeidstog

Reservere strekning

Disponering for arbeid 

Anleggsområde jernbane

Innstilling av arbeid

Innstilling av tog

Arbeidsbrudd (Kun ERTMS)

Utfylling av «Disponering for arbeid»

Søknad «Disponering for arbeid» benyttes dersom arbeid skal utføres av gående personell og eller bruk av følgende kjøretøy: Skinne-/veimaskin og tralle.

Arbeidsformen omfatter en hel stasjon, deler av en stasjon, strekningen mellom to nabostasjoner eller et sidespor, samt strekningen mellom to stasjoner og hele eller deler av én av disse stasjonene

Følgende skal fylles ut:

468211: Disponering for arbeid
<Stasjon> til <Stasjon> Ingen dato(er) valgt
Kladd
📄 🗑️ ⤴️

Kontinuerlig arbeid 1

Fra **Starttidspunkt**

Kjøredager må velges Verdi mangler

Repeteres på følgende dag(er): Ingen dato(er) valgt

LEGG TIL DATO(ER) (0)
FJERN VALGTE

Til **Sluttidspunkt** 2

Kjøredager må velges Verdi mangler

Korteste arbeidstid

Arbeidsbeskrivelse og merknader 3

Strekningstype

Verdi mangler

Disponeringen gjelder for 6

4 Stasjon Strekning Stasjon og strekning

Stasjon 5

Stasjon

Verdi mangler, Verdi mangler

Spordisponering

Verdi mangler

Strekning

Fra stasjon

Verdi mangler, Verdi mangler

Til stasjon

Verdi mangler

Fra signal Km

Til signal Km

LEGG TIL ARBEIDSOMRÅDER 7

Elsikkerhetsplan 8

Ingen Med frakobling Uten frakobling

Legg til elsikkerhetsplan

Fra signal **Til signal**

Kontaktpersoner 9

Type	Navn	Mobil	Togradio	E-post	Merknader
Bane NOR kontaktperson					
Hovedsikkerhetsvakt					

Utfylling av «Anleggsområde jernbane»

Søknad «Anleggsområde jernbane» benyttes dersom arbeidet må utføres med trekraftkjøretøy og/eller tung motortralle. Skinne-veimaskin og traller kan også brukes.

«Anleggsområde-jernbane» skal etableres mellom definerte punkter. Disse punktene kan være hovedsignal, stasjonsgrense, dvergsignal, sporveksel eller sporsperre. Avgrensningen kan ikke legges inne på en stasjon med enkelt innkjør signal. Hele stasjonen må inngå i anleggsområdet.

Følgende skal fylles ut:

Kontinuerlig arbeid ¹

- Trykk kun «kontinuerlig arbeid» når disponeringen skal være sammenhengende over 24 timer.

Dato ²

- Fyll inn dato(ene) og starttidspunkt og sluttidspunkt det søkes om.
- Har du flere datoer det skal arbeidet på. Trykker du på knappen «legg til dato(er)

Arbeidsbeskrivelser og merknader ³

- Hold informasjonen kort og konsist. Alt som påvirker trafikkfremgangen må eksplisitt informeres om i dette feltet.
- [aktivitet] på stasjon X, i spor nr.X mellom hovedsignal X og Y og veksel X
- [aktivitet] på strekning X mellom stasjon Y og Z, hovedsignalsignal X og Y, spor nr.X

Eksempel: Sluttkontroll av ATC i Romeriksporten. over sporveksel 202. Disponerer fra HS 194/192 - HS 249/281. Det skal testkjøres i Oslo - Eidsvoll og inn på Godstogsporet/Oslo S når arbeidene avsluttes, ruter bestilt.

Anleggsområde gjelder for

Stasjon ⁴

- Velg stasjonen som skal disponering
- Velg en av følgende tre spordisponerings valgmuligheter:
 - Valgte spor – Skriv hvilke spor i arbeidsbeskrivelse og merknadsfeltet.
 - Alle spor
 - Annet (bruk merknadsfelt) – beskriv dette i arbeidsbeskrivelse og merknadsfeltet.

Strekning ⁵

- Velg fra og til stasjon
- Velg fra og til signal (Km fylles ut automatisk)
- Strekningstype:

Kryss av på enten enkeltporet eller flersporet. Når arbeidet skal utføres i et spor på en stasjon eller strekning der det er flere parallelle spor, se [TJN - 9.9-BN Hastighet i nabospor ved arbeid i spor](#).


Når du har krysset av på flersporet, kryss deretter av på enten:

- «Markeringsgjerd/bånd satt opp»
- Kryss av på «Redusert hastighet i nabospor (skal meldes på eget skjema)».

For mer informasjon om innmeldingsskjema av midlertidige endringer i jernbaneinfrastruktur trykk [her!](#)

Sikkerhet ⁶

- Trykk på «Sikkerhetssone» dersom anleggsområde jernbane grenser til en stasjon. Dette forutsetter at det ikke er annet arbeid eller elsikkerhetsplan i sikkerhetssonen på stasjonen.
- Trykk på «Skiltet anleggsområde» dersom anleggsområde jernbane grenser til ett annet arbeid, en elsikkerhetsplan eller grenser ut mot en strekning.

Legg til 

Meldinger (0)

Rute for transporttogg

Kjørende arbeidstog

Rute for arbeidstog (strekning med togmelding)

Disponerende arbeidstog

Reservere strekning

Disponering for arbeid

Anleggsområde jernbane 

Innstilling av arbeid

Innstilling av tog

Arbeidsbrudd (Kun ERTMS)

Utfylling av «Anleggsområde jernbane»

Søknad «Anleggsområde jernbane» benyttes dersom arbeidet må utføres med trekraftkjøretøy og/eller tung motortralle. Skinne-veimaskin og traller kan også brukes.

«Anleggsområde-jernbane» skal etableres mellom definerte punkter. Disse punktene kan være hovedsignal, stasjonsgrense, dvergsignal, sporveksel eller sporsperre. Avgrensningen kan ikke legges inne på en stasjon med enkelt innkjør signal. Hele stasjonen må inngå i anleggsområdet.

Følgende skal fylles ut:

Sikkerhet ⁶

- Videre beskriv kort anleggsområdet/sikkerhetssone

Eksempel:

Fra signal: Sikkerhetssone Fagernut B LN / Skilt Fagernut A.

Til signal: Sikkerhetssone Myrdal A MO / Skilt Myrdal B.

Arbeidsområder ⁷

- Trykk arbeidsområder og velg riktig arbeidsområde fra listen
- Arbeidsområder skal fylles ut når disponeringen er på en stasjon eller strekning som er inndelt med arbeidsområder. Dette gjelder kun stasjoner og strekninger som har akseltellere. Eksempelvis Bergen og Arna st. har akseltellere og er inndelt i arbeidsområder.

Elsikkerhetsplaner ⁸

Elsikkerhetsplan er et dokument som beskriver hvordan elsikkerheten skal ivaretas for et konkret arbeidsoppdrag, på eller nær ved Bane NORs elektriske anlegg.

For mer informasjon se [STY-605543](#) *Elsikkerhetsplaner – instruks*

Elsikkerhetsplan må være klart før arbeidet skal gjennomføres.

Gå til [Elkraftportalen](#) for innmelding av Elsikkerhetsplaner.

- Trykk på «Ingen» dersom arbeid ikke krever elsikkerhetsplan
- Trykk på «med frakobling» dersom arbeidet krever frakobling
 - Legg ved elsikkerhetsplan
 - Fyll ut «fra signal» og «til signal» som elsikkerhetsplanen gjelder fra og til
 - Fyll ut Elsikkerhetsnummer
 - Legg til leder for elsikkerhet (LFS): Navn, mobil eller togradio
- Trykk på «uten frakobling» dersom arbeidet ikke krever frakobling.
 - Legg ved elsikkerhetsplan (elsikkerhetsplan skal begrunne hvorfor det ikke er behov for frakobling).

Trekraftkjøretøy ⁹

Når det skal benyttes trekraftkjøretøy, skal dette feltet fylles ut. Trykk på «Pluss-tegnet» for å legge til så flere trekraftkjøretøy. Alle trekraftkjøretøy som skal benyttes i anleggsområdet skal legges til her. Alle feltene skal fylles ut

- Kjøretøy – valg kjøretøy fra nedtrekksmenyen eller skriv det manuelt inn.
- Kjøring starter stasjon – valg stasjon fra nedtrekksmenyen eller skriv det manuelt inn.
- Kjøring slutter stasjon - valg stasjon fra nedtrekksmenyen eller skriv det manuelt inn.
- Fører – fullt navn på personen som skal kjøre trekraftkjøretøyet (fyll ut ved behov)

Kontaktpersoner ¹⁰

Fyll ut kontaktpersonene for søknaden

BN kontaktperson

- Skal fylles ut: Navn, mobil

Hovedsikkerhetsvakt (HSV)

- Skal fylles ut: Navn, mobil og togradio

Legg til 

Meldinger (0)

Rute for transporttog

Kjørende arbeidstog

Rute for arbeidstog (strekning med togmelding)

Disponerende arbeidstog

Reservere strekning

Disponering for arbeid

Anleggsområde jernbane 

Innstilling av arbeid

Innstilling av tog

Arbeidsbrudd (Kun ERTMS)

Utfylling av «Anleggsområde jernbane»

Søknad «Anleggsområde jernbane» benyttes dersom arbeidet må utføres med trekraftkjøretøy og/eller tung motortralle. Skinne-veimaskin og traller kan også brukes.

«Anleggsområde-jernbane» skal etableres mellom definerte punkter. Disse punktene kan være hovedsignal, stasjonsgrense, dvergsignal, sporveksel eller sporsperre. Avgrensningen kan ikke legges inne på en stasjon med enkelt innkjør signal. Hele stasjonen må inngå i anleggsområdet.

Følgende skal fylles ut:

468236: Anleggsområde jernbane <Stasjon> til <Stasjon> Ingen dato(er) valgt Kladd

Kontinuerlig arbeid 1

Fra Starttidspunkt Til Sluttidspunkt 2

Kjøredager må velges Verdi mangler Kjøredager må velges Verdi mangler

Repeteres på følgende dag(er): Ingen dato(er) valgt

LEGG TIL DATO(ER) (0) FJERN VALGTE

Korteste arbeidstid

Arbeidsbeskrivelse og merknader 3

Strekningstype Verdi mangler

Anleggsområdet gjelder for 4 Stasjon 5 Strekning

Strekning

Fra stasjon Til stasjon

Verdi mangler Verdi mangler

Fra signal Km Til signal Km

Verdi mangler Verdi mangler

Sikkerhetssone Skiltet anleggsområde 6 Sikkerhetssone Skiltet anleggsområde 6

Beskrivelse av anleggsområde/sikkerhetssone Beskrivelse av anleggsområde/sikkerhetssone

LEGG TIL ARBEIDSOMRÅDER 7

Elsikkerhetsplan 8

Ingen Med frakobling Uten frakobling Legg til elsikkerhetsplan

Fra signal Til signal

Trekraftkjøretøy 9

Kjøretøy Kjøring starter stasjon Kjøring slutter stasjon Fører

Verdi mangler Verdi mangler Verdi mangler

Kontaktpersoner 10

Type	Navn	Mobil	Togradio	E-post	Merknader
Bane NOR kontaktperson	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Hovedsikkerhetsvakt	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Utfylling av «Arbeidsbrudd (kun ERTMS)»

Søknad «Arbeidsbrudd (kun ERTMS)» benyttes når arbeidet i og ved sporet skal gjennomføres på en ERTMS strekning.

Følgende skal fylles ut:

Kontinuerlig arbeid ¹

- Trykk kun «kontinuerlig arbeid» når disponeringen skal være sammenhengende over 24 timer.

Dato ²

- Fyll inn dato(ene) og starttidspunkt og sluttidspunkt det søkes om.
- Har du flere datoer det skal arbeides på. Trykker du på knappen «legg til dato(er)»

Korteste arbeidstid ³

- Her angis antall minutter på korteste disponeringstid mellom to tog som rutekontoret skal produsere kunnngjøring.

Arbeidsbeskrivelser og merknader ⁴

- Hold informasjonen kort og konsist. Alt som påvirker trafikkavvikling må eksplisitt informeres om i dette feltet.
- [aktivitet] på stasjon X,
- [aktivitet] på strekning mellom stasjon Y og Z

Arbeidsbrudd gjelder for

Stasjon ⁵

- Velg stasjonen
- Velg en av følgende tre spordisponerings valgmuligheter:
Nr.1 Valgte spor – Skriv hvilke spor i arbeidsbeskrivelse og merknadsfeltet.
Nr. 2 Alle spor
Nr. 3 Annet (bruk merknadsfelt) – beskriv dette i arbeidsbeskrivelse og merknadsfeltet.

Strekning ⁶


- Velg fra og til stasjon

Arbeidsområder ⁷

- Trykk arbeidsområder og velg alle arbeidsområder som skal disponeres.
- Arbeidsområder skal fylles ut når disponeringen er på en stasjon eller strekning som er inndelt med arbeidsområder. Dette gjelder kun stasjoner og strekninger som har akseltellere.

Ekstra sikringstiltak ⁸

- Kort fortelle sikringstiltak for disponeringen. Bør ikke være obligatorisk.

Legg til 

Meldinger (0)

Rute for transporttog

Kjørende arbeidstog

Rute for arbeidstog (strekning med togmelding)

Disponerende arbeidstog


Reservere strekning

Disponering for arbeid

Anleggsområde jernbane

Innstilling av arbeid

Innstilling av tog

Arbeidsbrudd (Kun ERTMS) 

Utfylling av «Arbeidsbrudd (kun ERTMS)»

Søknad «Arbeidsbrudd (kun ERTMS)» benyttes når arbeidet i og ved sporet skal gjennomføres på en ERTMS strekning.

Følgende skal fylles ut:

Elsikkerhetsplaner ⁹

Elsikkerhetsplan er et dokument som beskriver hvordan elsikkerheten skal ivaretas for et konkret arbeidsoppdrag, på eller nær ved Bane NORs elektriske anlegg.

For mer informasjon se [STY-605543](#) Elsikkerhetsplaner – instruks

Elsikkerhetsplan må være klart x dager før arbeidet skal gjennomføres.

Gå til [Elkraftportalen](#) or innmelding av Elsikkerhetsplaner.

- Trykk på «Ingen» dersom arbeid ikke krever elsikkerhetsplan
- Trykk på «med frakobling» dersom arbeidet krever frakobling
 - Legg ved elsikkerhetsplan
 - Fyll ut «fra signal» og «til signal» som elsikkerhetsplanen gjelder fra og til
 - Fyll ut Elsikkerhetsnummer
 - Legg til leder for elsikkerhet (LFS): Navn, mobil eller togradio
- Trykk på «uten frakobling» dersom arbeidet ikke krever frakobling.
 - Legg ved elsikkerhetsplan (elsikkerhetsplan skal begrunne hvorfor det ikke er behov for frakobling).

Trekraftkjøretøy ¹⁰

Når det skal benyttes trekraftkjøretøy, skal dette feltet fylles ut. Trykk på «Pluss-tegnet» for å legge til så flere trekraftkjøretøy. Alle trekraftkjøretøy som skal benyttes i arbeidsbruddet skal legges til her. Felt 1-3 skal fylles ut, mens felt 4 fylles ut ved behov.

1. Kjøretøy – velg kjøretøy fra nedtrekksmenyen eller skriv det manuelt inn.
2. Kjøring starter stasjon – velg stasjon fra nedtrekksmenyen eller skriv det manuelt inn.
3. Kjøring slutter stasjon - valg stasjon fra nedtrekksmenyen eller skriv det manuelt inn.
4. Fører – fullt navn på personen som skal kjøre trekraftkjøretøyet

Skinne-/veimaskin ¹¹

- Trykk «ja» ved bruk av Skinne-/veimaskin og «nei» om det ikke skal benyttes

Skiltplassering: ¹²

Ved bruk av trekraftkjøretøy eller skinne-/veimaskin skal det opplyses om plassering av skilter for arbeidet.

- Velg mellom Sporveksel, kilometerverdi og stoppskilt
- Deretter kort forklar plassering i «Plasseringsbeskrivelses feltet»

Kontaktpersoner ¹³

Fyll ut kontaktpersonene for søknaden

BN kontaktperson

- Skal fylles ut: Navn, mobil

Hovedsikkerhetsvakt (HSV)

- Skal fylles ut: Navn, mobil og togradio

Legg til 

Meldinger (0)

Rute for transporttog

Kjørende arbeidstog

Rute for arbeidstog (strekning med togmelding)

Disponerende arbeidstog

Reservere strekning

Disponering for arbeid

Anleggsområde jernbane

Innstilling av arbeid

Innstilling av tog

Arbeidsbrudd (Kun ERTMS) 

Utfylling av «Arbeidsbrudd (kun ERTMS)»

Søknad «Arbeidsbrudd (kun ERTMS)» benyttes når arbeidet i og ved sporet skal gjennomføres på en ERTMS strekning.

Følgende skal fylles ut:

468505: Arbeidsbrudd <Stasjon> til <Stasjon> Ingen dato(er) valgt Kladd

Kontinuerlig arbeid

Fra Starttidspunkt Til Sluttidspunkt

Kjøredager må velges Verdi mangler Kjøredager må velges Verdi mangler

LEGG TIL DATO(ER) (0) FJERN VALGTE

Korteste arbeidstid

Arbeidsbeskrivelse og merknader

Arbeidsbrudd gjelder for Stasjon Strekning

Strekning

Fra stasjon Til stasjon

Arbeidsområder

Ekstra sikringstiltak

Beskrivelse av sikringstiltak for kunngjøring i FIDO

Elsikkerhetsplan Ingen Med frakobling Uten frakobling

Fra signal Til signal

Trekraftkjøretøy

Kjøretøy Kjøring starter stasjon Kjøring slutter stasjon

Skinne-/veimaskin Ja Nei

Skiltplasseringer Sporveksel Kilometerverdi Stoppskilt Sporveksel Kilometerverdi Stoppskilt

Plasseringsbeskrivelse

Kontaktpersoner

Type	Navn	Mobil	Togradio	E-post	Merknader
Bane NOR kontaktperson					
Hovedsikkerhetsvakt					

BANE NOR

Utfylling av «Innstilling av arbeid»

Søknad «Innstilling av arbeid» benyttes når det er behov for å innstille en kunngjøring i FIDO. Hvis det er behov for å innstille en disponering på dagen for disponeringen skal brukes skal togleder og TXP kontaktes.

Det er viktig å innstille arbeid slik at andre kan ta bruk kapasiteten.

Følgende skal fylles ut:

- 1
 - 2
- Skriv inn referansen til søknaden som inneholder arbeidet som skal innstilles.
 - Referanse nummere består av ca. ti tegn
Eks: BN-K219892
 - Når referansefeltet er fylt ut med riktig referansenummer, trykk deretter på knappen «SØK OPP ARBIED»
 - Velg korrekt arbeid i nedtrekksmenyen

Legg til ▾

Meldinger (0)

Rute for transporttog

Kjørende arbeidstog

Rute for arbeidstog (strekning med togmelding)

Disponerende arbeidstog

Reservere strekning

Disponering for arbeid

Anleggsområde jernbane

Innstilling av arbeid

Innstilling av tog

Arbeidsbrudd (Kun ERTMS)



468557: Innstilling av arbeid

Ingen dato(er) valgt

Kladd



Skriv inn referansen til søknaden eller referansen til del søknaden som inneholder arbeidet som skal innstilles. Velg deretter korrekt arbeid i nedtrekksmenyen.

Referanse


Utfylling av «Innstilling av tog»

Søknad «Innstilling av tog» benyttes i de tilfelle hvor det er behov for å innstille et arbeidstog, trekraftkjøretøyet og/eller kjøring som er kunngjort i FIDO.

Det er viktig å innstille tog slik at andre kan ta bruk kapasiteten.

Følgende skal fylles ut:

- For å kunne utfylle «Innstilling av tog» må du ha tog-nummeret.
- "Innstilling av tog" skal kombineres med "Innstilling av arbeid" når man skal innstille en kunngjøring hvor det disponeres arbeidstog og eller trekraftkjøretøy.

Legg til 

Meldinger (0)

Rute for transporttog

Kjørende arbeidstog

Rute for arbeidstog (strekning med togmelding)

Disponerende arbeidstog

Reservere strekning

Disponering for arbeid

Anleggsområde jernbane



Innstilling av arbeid

Innstilling av tog

Arbeidsbrudd (Kun MS)



MS)

468565: Innstilling av tog Kladd  

Tog i serie Reservasjonsavgift

Tognummer **Fra stasjon** **Til stasjon**

Verdi mangler

LEGG TIL DATO(ER) **Søk opp og legg til tog**

Innstilling

Dato	Tognummer	Fra stasjon	Til stasjon	Jernbaneforetak	Starttidspunkt
------	-----------	-------------	-------------	-----------------	----------------

Utfylling av «Avstengt område»

Søknad «Avstengt område» benyttes når det er behov for at sporet eller området det skal arbeides på er fysisk adskilt fra trafikkert spor. Før man søker om avstengt område skal det foreligge en risikovurdering.

Følgende skal fylles ut:

Avstengt område

1. Ved avstengt område er sporet eller området det skal arbeides på fysisk adskilt fra trafikkert spor.
2. Det tillates ikke bruk av annet kjøretøy enn skinn- /veimaskin og traller. Tung motortralle er derfor ikke tillatt.
3. En kontaktperson skal alltid være tilgjengelig på GSMR for togleder og togekspeditør mens arbeidet pågår.
4. For iverksettelse og avslutning av avstengt område, må det benyttes en arbeidsform med hovedsikkerhetsvakt (HSV)

For mer informasjon se [TJN kapittel 9 - DEL D Avstengt område](#)

Legg til 

Meldinger (0)

Rute for transporttog

Kjørende arbeidstog

Rute for arbeidstog (strekning med togmelding)

Disponerende arbeidstog

Reservere strekning

Disponering for arbeid

Anleggsområde jernbane

Innstilling av arbeid

Innstilling av tog

Arbeidsbrudd (Kun ERTMS)



Ikke tilgjengelig
bestillingsform i Best-K
per dags dato.

Gjøres KUN etter avtale
med
sportilgangskordinator.

Rev nr	Dato	Hovedendring
002	17.01.2025	Veilederen har fått en nye struktur som skal gjøre det lettere å følge veilederen, samt at dokumentet er oppdatert slik at det skal samstemme med BEST-K systemet.