

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 08.03.2023
Saksref: 201903295-30
Deres ref.:
Side: 1 / 3

Vår saksbehandler: Sverre Normann Setvik
Telefon: [Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.](#)
Mobil:
E-post: Sverre.Normann.Setvik@banenor.no

Kommunedelplan nytt dobbeltspor Brumunddal - Moelv, nytt begrenset offentlig ettersyn

Kommunedelplan for nytt dobbeltspor Brumunddal – Moelv ble behandlet av Planutvalget i Ringsaker 7.12.2022 og lagt ut på offentlig ettersyn i perioden 10.12.2022 og 15.02.2023. Det kom inn 16 høringsuttalelser.

Statsforvalteren i Innlandet fremmet innsigelse som følger i brev datert 15.02.2023:

For delstrekning 4 Moelv – Veaa:

*«Vi kan ikke se at det er lagt fram dokumentasjon på at samfunnsnyttene knyttet til valg av alternativ A innenfor denne delstrekningen tilsier at jordvern hensynet kan settes til side. Dette gir grunnlag for **innsigelse** til valg av en løsning som innebærer etablering av forbikjøringsspor nord for Moelv, alternativ A.»*

*«Vi vil imidlertid gi et tidlig signal om at valg av alternativ A, slik dette er beskrevet i plandokumentene, etter vår vurdering vil gi grunnlag for **innsigelse** på neste plannivå.»*

I møte 07.03.2023 ble det enighet om at forslaget til båndlegging kan beholdes slik som foreslått i planforslaget fordi det gir muligheter for videre detaljering av både alternativ A og B. Bane NOR vil i neste planfase jobbe videre med alternative løsninger som tar hensyn til viktige naturressurser i området nord for Moelv.

For delstrekning 2 Fangberget – Rudshøgda:

«Statsforvalteren mener det foreligger grunnlag for å fremme innsigelse til Bane NORs anbefalte trasevalg innenfor delstrekning 2.»

«Vi forutsetter at kommunedelplanen endres slik at den legger til rette for at det kan planlegges ny jernbane med lang tunnel gjennom Fangberget (delstrekning 2) i neste planfase.»

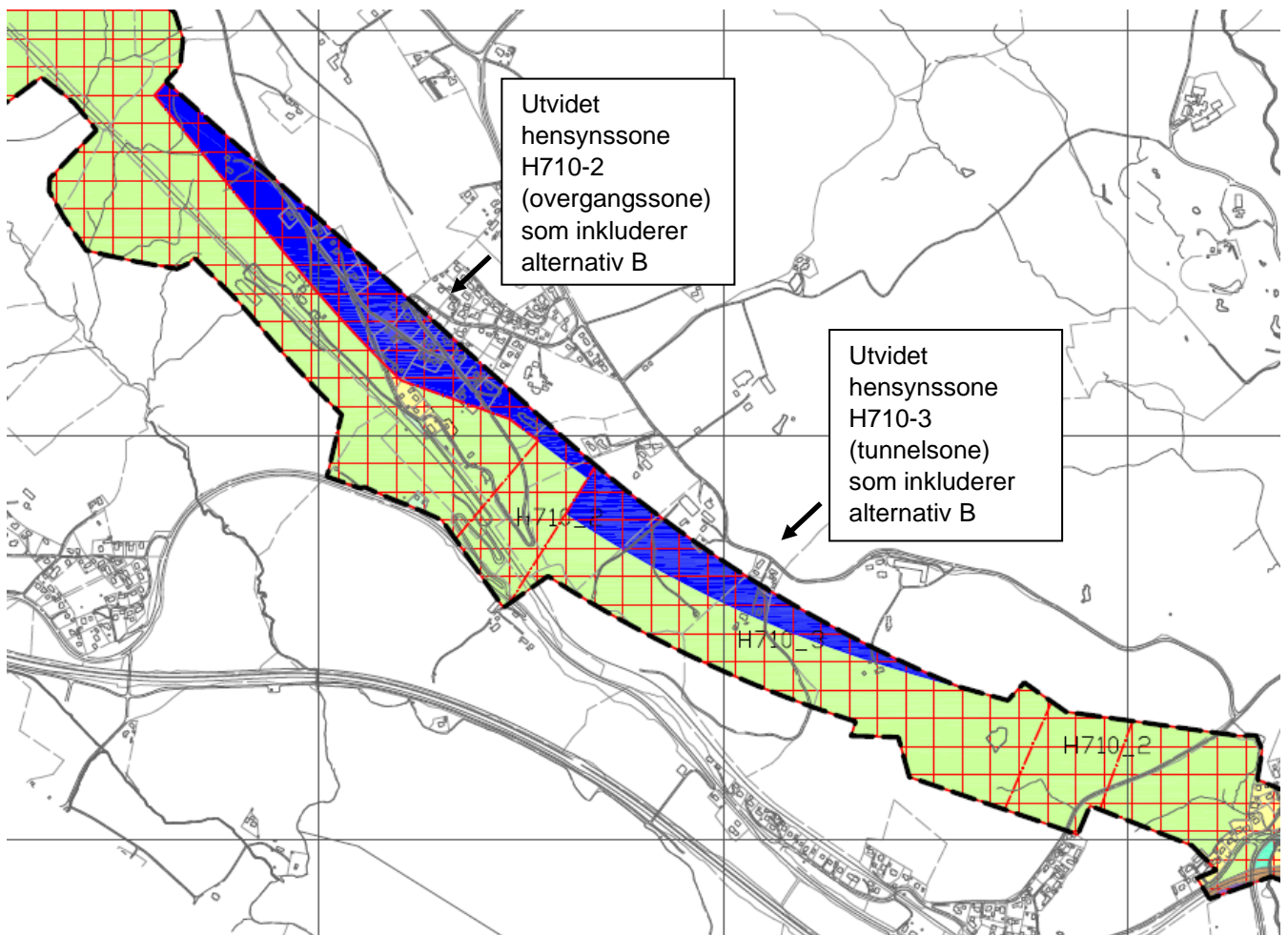
Statsforvalteren mener «det er grunnlag for å fremme innsigelse til alle andre alternativer enn denne kombinasjonen.» (referer til kombinasjonen B-A).

Statsforvalteren viser til T-2/16 Nasjonale og vesentlige regionale interesser på miljøområdet, og mener at valg av kort tunnel vil være i strid med pkt. 3.6 Naturmangfold, og hensynet til bevaring av truede arter og naturtyper.

I møte 07.03.2023 ble det enighet om at innsigelsen er løst hvis båndleggingen i delstrekning 2 utvides og gir mulighet for å vurdere også lang tunnel gjennom Fangberget (alternativ B) i neste planfase. Justert båndleggingssone legges derfor ut på ny begrenset høring.

Bane NOR legger kommunedelplanen ut på ny begrenset høring i samsvar med §§ 3-7 og 11-14 i plan- og bygningsloven med følgende forslag til endring:

- Båndleggingen utvides i delstrekning 2, se vedlagte nytt plankart. For alternativ B gjennom Fangberget er det noe usikkerhet knyttet til overgang mellom tunnelsone og dagsone. Den vises derfor delvis som hensynssone H710-3 (tunnelsone) og H710-2 (overgangssone), endringen er illustrert under.
- Planbestemmelser og planbeskrivelsen endres ikke, men det er oppdaget en feil i konsekvensutredningen for område NM26. Området påvirkes mest av alternativ B (tre minus) og mindre av alternativ A (to minus).



Det bes om tilbakemelding til endringsforslaget **innen 29.03.2023**, send til: postmottak@banenor.no, merk med "Dobbeltspor Brumunddal-Moelv". I plan- og bygningsloven § 11-14 framgår det at fristen for å gi uttalelse skal være minst 6 uker. Siden dette er en begrenset høring settes fristen til 3 uker.

Ved spørsmål ta kontakt med prosjektleder Sverre Setvik på mobil: 922 87 758 eller e-post: sverre.normann.setvik@banenor.no

Med vennlig hilsen

Lars Eide
Prosjektsjef
Utbygging Midt

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

DIREKTORATET FOR MINERALFORVALTNING MED BERGMESTEREN FOR SVALBARD
MATTILSYNET
STATENS VEGVESEN
NVE Region Øst
Jordvernalliansen i Hedmark
STATSFORVALTEREN I INNLANDET
INNLANDET FYLKESKOMMUNE
Harald Gropen

Kopi:

RINGSAKER KOMMUNE

Vedlegg:

Kommunedelplan Brumunddal-Moelv - revidert plankart