



Om veien videre i Moss

For ni av ti kilometer fortsetter jernbaneutbyggingen som vanlig, og her fortsetter vi det gode samarbeidet med hovedentreprenør MossIA.

På neste side kan du lese at Bane NOR har avbestilt arbeidene fra vår hovedentreprenør MossIA i dagsonen i Moss sentrum, som utgjør ca. 1 km av traséen.

- I vår kommunikasjon rundt dette har vi vært tydelige på at begrunnelsen for avbestillingen er at dagens ansvarsforhold ikke lenger er ivaretatt i den opprinnelige kontrakten, og at anskaffelsesregelverket setter grenser for hvor mye det er tillatt å gjøre av endringer, sier prosjektsjef Eirik Harding Hansen.

- Vi registrerer at enkelte spekulerer i at prosjektet, som følge av forsinkelser i Moss sentrum, skal skrinlegges eller at man skal bygge en annen trasé enn den som ble vedtatt etter en omfattende demokratisk

prosess i 2016. Til innbyggerne kan vi berolige og understreke at vi ikke har noen intensjoner om å gå ifra det ansvaret som er gitt oss. Vi skal gjennomføre en sikker byggeprosess i hele prosjektet, inkludert den krevende dagsonen i Moss sentrum. Når vi forlater byen om noen år vil vi ikke bare etterlate oss nye jernbaneskiner og en ny stasjon som vil gi et langt bedre togtilbud enn i dag, vi vil også ha bidratt til en permanent forbedring av den utsatte faresonen i Moss havn, sier Hansen. Det er kun arbeidene i dagsonen i Moss sentrum mellom Kransen og Kleberget som har forsinkelser. I resten av prosjektet er fremdriften i henhold til plan, med god fremdrift i hele dagsonen i Rygge, ca. 80% ferdigstillelse av Mossetunnelen og ca. 70% ferdigstillelse i Carlberg tunnelen.



Om prosjektet

- Bane NOR bygger 10 km med nytt dobbeltspor mellom Sandbukta og Såstad.
- Det bygges en ny togstasjon i Moss.
- Reisetid Moss-Oslo 30 minutter.
- Flere tog - inntil fire tog mer i timen i begge retninger.
- Vi fjerner trafikkfarlige planoverganger.





Det vil fortsatt gå en stund før anleggsaktivitetene gjenopptas i dagsonen mellom Kransen og Kleberget.

Bane NOR har avbestilt arbeidene i Moss sentrum fra MossIA

Årsaken er at totalentreprisekontrakten mellom Bane NOR og MossIA er basert på helt andre forutsetninger for sonen i Moss sentrum, enn det som ble avdekket av de supplerende grunn- og kvikkleireundersøkelsene som ble gjennomført sommer/høst 2020.

MossIA har vår tillit

De grunnleggende forutsetningene for totalentreprisen er endret, og vi kan ikke rette på dette uten at det går på tvers av anskaffelsesregelverket.

Det er viktig å presisere at Bane NOR har stor tillit til MossIA, som etter planen fortsetter arbeidene utenfor sentrum.

Sikkerheten til innbyggerne, togpassasjerene og de som jobber på anleggene våre kommer alltid først. Det er Bane NOR som har ansvar for håndtering av de krevende grunnforholdene, da er vi avhengig av å ha en kontrakt som gjør det mulig for oss å ta det ansvaret, sier konserndirektør Stine Undrum.

Må følge regelverket

- Sammen med MossIA har vi forsøkt å finne en felles vei å gå sammen, og vi opplever at MossIA har vært løsningsorienterte og konstruktive for å komme til enighet. Men innenfor dagens kontrakt har det ikke vært mulig å finne en løsning uten å bryte Lov om offentlig anskaffelser, fordi det ville medført for store endringer i den gjeldende kontrakten, forklarer Undrum.

Deles opp i flere kontrakter

Av sikkerhetsmessige grunner er det avgjørende at områdestabilitetstiltakene gjøres i en spesifikk rekkefølge og med en, til tider, meget forsiktig fremdrift. Bane NOR har derfor besluttet at det eneste riktige er å avbestille arbeidet i sentrum,



Stine Ilebrekke Undrum, Utbyggingsdirektør i Bane NOR (Foto: Thor Erik Skarpen)

fra MossIA, og at arbeidet i sentrum deles opp i ett prosjekteringsoppdrag, og flere mindre utførelsesentrepriser.

- Dette gir oss en tydelig byggherrestyring både for prosjektering og bygging. Det gjør det også mulig for oss å isolere utfordringene i Moss sentrum, slik at de i mindre grad påvirker det arbeidet som MossIA har ansvar for utenfor sentrum, og som i dag går som planlagt, sier Undrum.

Fremdrift og kostnad

Undrum legger ikke skjul på at dette vil påvirke gjennomføringstid og total kostnad for prosjektet, men det er for

tidlig å si noe om hvor store konsekvensene vil bli. Først må nye avtaler inngås. Vi har allerede prosjektert en del av oppstartsaktivitetene, planen er at vi har de første entreprenørene på plass før sommeren, med oppstart senere på året, sier Undrum.



Det legges nye vann og avløpsledninger ved Larkollveien.

VA-arbeider i Rygge

Ved Larkollveien pågår et omfattende arbeid med å legge om vann- og avløpsledninger.

I dagsonen i Rygge mellom Carlberg og Såstad er det mange anleggsarbeider som løper parallelt og med god fremdrift.

Det som kanskje er mest merkbart og synlig er de omfattende VA-arbeidene som skjer langsmed Larkollveien. Før vi kan gå i gang med byggegrep for ny veikulvert i Larkollveien må det gjøres en del forarbeid. I disse dager pågår en større omlegging av vann- og avløpsledninger i dette området. Det skal legges lange ledningsstrek med kabeldiameter på så vel 450 mm som 900 mm.

En fjerdedel av spuntarbeidene ved Larkollveien ble unnagjort før jul. Om ikke lenge går vi i gang med de siste spuntarbeidene.

For øvrig er det god fremdrift både for produksjon av slissevegger på Carlberg og for underbygningsarbeidene for jernbanen i dagsonen ved Pollestad.

God fremdrift i Carlbergtunnelen - tetningsarbeider i Mossetunnelen

I Carlbergtunnelen, som drives mellom Carlberg og Kleberget, har vi god fremdrift og har sprengt oss gjennom ca. 1500 meter av 2150 meter berg. MossIA befinner seg nå på Kallum, under Furuveien. Rømningstunnel og teknisk rom er også ferdig.

I Mossetunnelen, som drives mellom Mosseskogen og Kransen, har vi sprengt oss gjennom 1850 av 2300 meter berg. Omlag 80 % av tunnelen er ferdig, men nå befinner vi oss i det klart mest krevende bergområdet for tunneldrivingen. Ved Wulfsbergsgate ved Circle K og Tinghuset går det en dyprene og det er liten fjelloverdekning. Mye tid går med til å tette tunnelen for innlekkasje av vann og vi regner fortsatt med at det vil ta en god stund før vi har drevet oss forbi dette området.

I Mossetunnelen pågår også sprengningsarbeid for rømningstunnel til Mossehallen samt et teknisk rom, disse arbeidene går som normalt.



Kontakt og info

E-post:

moss_utbygging@banenor.no

Nabotelefon Moss:

400 27 579

Hjemmeside:

Banenor.no/moss

Facebook:

[Facebook.com/banenormoss](https://www.facebook.com/banenormoss)

For info om sprengningsarbeidene:

[Nabovarsling.no/intercity-sms](https://www.nabovarsling.no/intercity-sms)