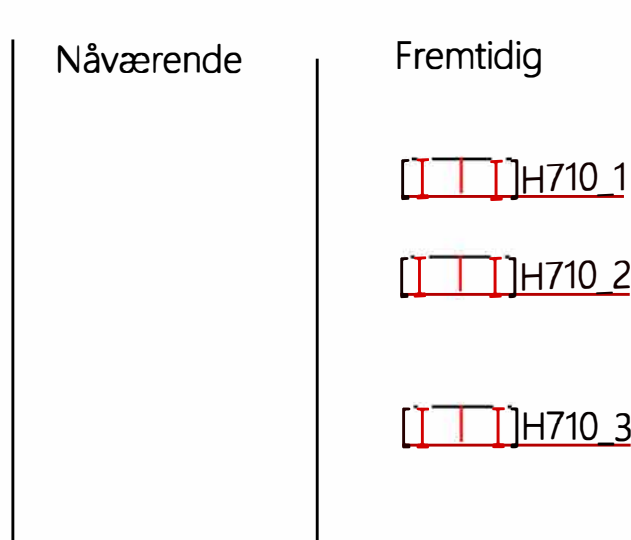


TEGNFORKLARING

§11.8 Hensynssoner
 Båndlegging for regulering etter pbl.
 - Jernbanetiltaket planlegges i dagsone
 Båndlegging for regulering etter pbl.
 - Overgangssone mellom dagløsning og fjelltunnelløsninger
 Båndlegging for regulering etter pbl.
 - Overgangssone mellom dagløsning og fjelltunnelløsninger

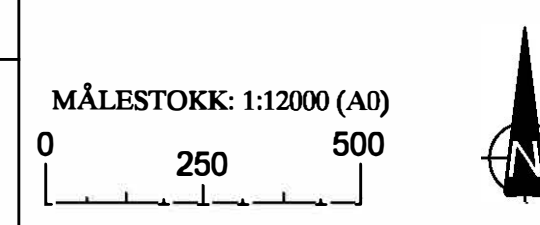


Linjesymbol
 Planens begrensning
 Grense for båndleggingssone, fremtidig



Kartoppløsninger
 Kilde for basiskart: GeoVeKart
 Dato for basiskart: 27.06.2022
 Koordinatystem: EUREF-NM Sone 10
 Høydeprosjekt: NNN2000

Ringsaker kommune
 Kommunedelplan for
 Dobbelspor Brumunddal - Moelv



Med tilhørende planbestemmelser

REVISJON	Rev. av	Etter offentlig ettersyn	DATE	SAKSBEF.
			12.04.2021	

SAKSBEHANDLING I FØLG PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	SAKSNR	DATE	SAKSBEF.
Forvaring/innlegg			
1. gangs behandling (det første utvalget for planmater.)			
Offisiell utlysning			
2. gangs behandling (det neste utvalget for planmater.)			
Kommunestyrets vedtak, saksoppgjøret			

Kommune	TEGN	DATE	SAKSBEF.
Ringsaker	lagmann		enkle

Bane NOR

Forklaring til plankartet
 Planområdet er båndlagt for fremtidig regulering av jernbane. Båndleggingen er delt inn i tre kategorier. Kategoriene skiller på hvor sporet planlegges i dagsone (H710_1, med underkategori H710_1B) og tunnel (H710_3). Den siste kategorien (H710_2) viser en overgangssone mellom tunnel og dagsone.

Ut over båndlegging for regulering etter pbl. legges kommuneplanens arealdel til grunn. Kommuneplanens arealdel 2022-2026 er vist som grunnlag i plankartet, uten hensynssoner.