

REGULERINGSBESTEMMELSER TIL DETALJREGULERING AV DOBBELTSPOR JERNBANE OG DEPONIOMRÅDER NYKIRKE - BARKÅKER

PLANID: 0704 20160146

Vedtatt i Tønsberg bystyre den 20.06.2018, sak 073/18.

1 PLANENS HENSIKT

Planen legger til rette for bygging av nytt dobbeltspor for Vestfoldbanen fra Nykirke i Horten kommune til Barkåker i Tønsberg kommune, inkludert ny stasjon vest for Skoppum.

Planen sikrer permanente og midlertidige arealer for etablering av jernbaneanlegget, inkludert deponiområder for permanent lagring av overskuddsmasser.

Planen skal videre sikre at viktige naturressurser, landskap og natur- og friluftslivinteresser blir tilstrekkelig ivaretatt.

2 FELLESBESTEMMELSER

2.1 Miljøoppfølgingsplan for anleggsfasen (MOP)

Anleggsarbeid skal gjennomføres i tråd med Bane NORs miljøoppfølgingsplan for anleggsfasen. Miljøoppfølgingsplan skal utarbeides i samsvar med NS 3466:2009 og tiltakshavers øvrige retningslinjer for en slik plan.

2.2 Byggegrenser

Veglovens og jernbanelovens byggegrenser gjelder der ikke annet fremkommer av plankartet.

For jernbanen er byggegrensen 30 meter regnet fra nærmeste spors midtlinje. Dette gjelder under, over og langs jernbanen og for berg- og betongtunneler.

2.3 Byggesak

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, som inngår under definisjonen jernbaneanlegg», jf. byggesaksforskriften § 4-43, bokstav b) annet avsnitt, herunder alle bygde elementer, som er detaljert avklart i illustrasjonsplan, ICP-34-A-11138, unntas søknadsplikt etter pbl 20-1.

2.4 Støy, vibrasjoner og strukturlyd

Støy- og vibrasjonsforhold i driftsfase

- a) Grenseverdiene, se tabell 2-1, i Klima- og Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442/2016) eller senere vedtatte forskrifter/retningslinjer som erstatter disse skal legges til grunn ved dimensjonering av permanente støytiltak.

Tabell 2-1: Anbefalte støygrenser ved planlegging av ny støyende virksomhet og bygging av boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager. Alle tall oppgitt i dB, innfallende lydtryknivå.

Støykilde	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor vinduer til rom med støyfølsom bruksformål	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23 – 07	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor rom med støyfølsom bruksformål, dag og kveld, kl 7 - 23	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor rom med støyfølsom bruksformål, lørdager	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor rom med støyfølsom bruksformål, søn-/helligdag
Vei	L _{den} 55 dB	L _{5AF} 70 dB	-		
Bane	L _{den} 58 dB	L _{5AF} 75 dB	-		
Flyplass	L _{den} 52 dB	L _{5AS} 80 dB	-		
Industri med helkontinuerlig drift	Uten impulslyd: L _{den} 55 dB Med impulslyd: L _{den} 50 dB	L _{night} 45 dB L _{AFmax} 60 dB			
Øvrig industri,	Uten impulslyd: L _{den} 55 dB og L _{evening} 50 dB Med impulslyd: L _{den} 50 dB og L _{evening} 45 dB	L _{night} 45 dB L _{AFmax} 60 dB	-	Uten impulslyd: L _{den} 50 dB Med impulslyd: L _{den} 45 dB	Uten impulslyd: L _{den} 45 dB Med impulslyd: L _{den} 40 dB
Havner og terminaler	Uten impulslyd: L _{den} 55 dB Med impulslyd: L _{den} 50 dB	L _{night} 45 dB, L _{AFmax} 60 dB			
Motorsport	L _{den} 45 dB	Aktivitet bør ikke foregå	L _{5AF} 60 dB		
Skytebaner	L _{den} 35 dB	Aktivitet bør ikke foregå.	L _{AFmax} 65 dB		
Vindturbiner	L _{den} 45 dB	-	-		
Nærmiljøanlegg	L _{AFmax} 60 dB				

- b) Det skal utføres detaljerte beregninger av lokale støytiltak for alle eiendommer utsatt for støy der permanente støytiltak ved infrastruktur ikke tilfredsstillende anbefalte grenseverdier gitt i T-1442. Anbefalt grenseverdi i T-1442/2016 skal være gjeldende for dimensjonering av lokal støyskjerming, og vurderinger av fasadetiltak skal oppfylle innendørs lydkrav gitt i NS 8175:2012, klasse C. For bygninger hvor fasadetiltak viser seg å være uforholdsmessig kostbare og lite gjennomførbare, tillates mindre avvik fra gitt innendørs lydkrav, innenfor klasse D i NS8175:2012.
- c) For vibrasjoner gjelder grenseverdi i NS8176; $v_w,95 = 0,3 \text{ mm/s} - 0,6 \text{ mm/s}$. Laveste grenseverdi (klasse C) skal søkes oppfylt, men avvik innenfor klasse D tillates.
- d) For strukturlyd gjelder grenseverdier gitt i NS 8175:2012.

2.5 Vilt- og sikringsgjerd

Innenfor arealformålene under Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, kap. 4, skal det settes opp vilt- og sikringsgjerd mot jernbanen.

2.6 Kulturminner

Dersom det under anleggsarbeider påtreffes automatisk fredete kulturminner, eksempelvis i form av helleristninger, brent leire, keramikk, flint, groper med trekull og / eller brent stein etc., skal arbeidet øyeblikkelig stanses og kulturminnemyndighet varsles, jf. lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr. 50, (Kulturminneloven) §8.

2.7 Terrengbehandling og beplantning

- a) Eksisterende vegetasjon skal bevares der det er mulig. Det skal utarbeides marksikringsplaner for anleggsfasen, jf. pkt. 8.2. Ved tilsåing og beplantning skal det brukes stedegen vegetasjon. Overgangen mellom nytt og eksisterende terreng skal bearbeides og skråninger, voller og andre tiltak skal tilsåes eller revegeteres etter prinsipp om naturlig revegetering.
- b) For å muliggjøre landbruksdrift i fyllingsskråninger og jordskjæringer skal dyrket mark ved utjevning anlegges med helling 1:7 eller slakere.

2.8 Estetisk utforming

Estetiske og landskapsmessige hensyn skal vektlegges ved realisering av tiltaket. Særlig gjelder dette konstruksjoner, herunder tunnelportaler, støttemurer og tekniske bygg. Materialbruk og fargevalg skal tilpasses konstruksjonenes omgivelser og utformes med tanke på funksjon, hensikt og fjern- og nærvirkning.

Belysningen skal ta hensyn til omgivelsene.

2.9 VA-anlegg

Det skal utarbeides en tiltaksplan for omlegging av eksisterende og nye VA-anlegg. Planen skal godkjennes av kommunene og Vestfold Vann IKS.

Lokal overvannshåndtering skal legges til grunn ved detaljutføring og prosjektering av tiltak. Overvannshåndtering i kulturlandskapet skal så langt det lar seg gjøre føres i åpne bekker, fordrøyningsgrøfter og fordrøyningsmagasin.

Ved utslipp til lokal resipient, skal utslippets innvirkning beregnes frem til punktet der det ikke lenger kan dokumenteres å ha noen effekt ved en 200-års hendelse med 20 % sikkerhetsfaktor.

2.10 Massehåndtering

Det skal utarbeides en plan for håndtering av masser. Overskuddsmasser skal håndteres og fraktes på en slik måte at miljøet og omgivelsene ivaretas.

Dyrkbar og dyrka jord skal håndteres i tråd med matjordplanen, jf. bestemmelse 8.3.

2.11 Avkjørsler

Pilene som viser plassering av avkjørsler på plankartet er veiledende, men er bindende når det gjelder hvilken vei tomten skal ha atkomst fra og antallet avkjørsler.

2.12 Områdestabilitet

Det skal utarbeides en geoteknisk rapport som dokumenterer tilstrekkelig stabilitet i alle faser av utbyggingen. Alle grave- og anleggsarbeider i planområdet må prosjekteres i detalj i samråd med geoteknisk fagkyndig.

2.13 Arkeologiske utgravninger

Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kulturminnet id 229499, 15535, 35641, 230962, 230968, 230966, 230854, 229135, 229137 og 229138 markert som bestemmelsesområder #29-36 i plankartet.

Innenfor planområdet ligger følgende automatisk fredete kulturminner; id 229230. Det stilles ikke ytterligere vilkår til dette.

I planområdet er det en rekke automatisk fredete kulturminner sikret med hensynssone H730_. Disse må sikres med gjerde under anleggsarbeidet, da i samråd med kulturminnemyndigheten.

Det skal tas kontakt med kulturminnemyndigheten i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskningen kan fastsettes.

3 AREALFORMÅL OG HENSYNSSONER

3.1 Vertikalnivå

Reguleringsplanen har tre vertikalnivå: Nivå 1 (under bakkenivå), Nivå 2 (på bakkenivå) og Nivå 3 (over bakkenivå).

3.2 Reguleringsformål under bakkenivå

Nivå 1 (under bakkenivå) reguleres til følgende formål:

Arealformål (Pbl § 12-5)

Nr. 2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Trasé for jernbane (STJ) (2021)
- Annen banegrund – teknisk anlegg (SBT)

Hensynssoner (Pbl § 12-6)

Sikringssoner

- Sikkerhetssone tunnel, 15 m fra bane (H190_S5) (190)
- Restriksjonssone tunnel, 50 m fra bane (H190_R5) (190)

3.3 Reguleringsformål på bakkenivå

Nivå 2 (på bakkenivå) reguleres til følgende formål:

Arealformål (Pbl § 12-5)

Nr. 2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Vei (SV) (2010)
- Trasé for jernbane (STJ) (2021)
- Annen banegrund – tekniske anlegg (SBT) (2028)

Nr. 5 Landbruks-, natur- og friluftformål

- LNF areal for nødvendige tiltak for landbruk og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (LNF) (5100)

Hensynssoner (Pbl § 12-6)

Sikringssoner

- Sikkerhetssone tunnel, 15 m fra bane (H190_S5) (190)
- Restriksjonssone tunnel, 50 m fra bane (H190_R5) (190)

Faresone

- Ras- og skredfare (H310_9) (310)
- Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler) (H370_10-12) (370)

Sone med angitte særlige hensyn

- Bevaring naturmiljø (H560_28)
- Bevaring kulturmiljø (H570) (570)

Båndleggingssone

- Båndlegging etter lov om kulturminner, jf. pbl § 11-8 bokstav d), (H730) (730)
- Båndlegging etter andre lover, energiloven, jf. pbl § 11-8 bokstav d), H740_51

Andre juridiske flater - Bestemmelsesområder (Pbl § 12-7)

Anleggs- og riggområde, midlertidig (#1)

Område for masseinntak, midlertidig (#2)

Område for anleggsvei, midlertidig (#3)

Krav om særskilt rekkefølge for gjennomføring av tiltak (#29-#36)

Sikre verneverdier i bygninger, andre kulturminner og kulturmiljøer (#60)

3.4 Reguleringsformål over bakkenivå

Nivå 3 (over bakkenivå) reguleres til følgende formål:

Arealformål (Pbl § 12-5)

Nr. 2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Vei (SV) (2010)

4 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

4.1 Veil; nivå 2, (f_SV)

Området omfatter arealer til veil, veikryss, inklusive bruer. Veier som er merket f_SV skal benyttes av Bane NOR, nødetater og andre rettighetshavere. Veiene skal benyttes som permanente atkomster til tekniske installasjoner.

4.2 Veil; nivå 3, (f_SV)

Området omfatter arealer til veil, veikryss, inklusive bruer. Veier som er merket f_SV skal benyttes av Bane NOR, nødetater og andre rettighetshavere. Veiene skal benyttes som permanente atkomster til tekniske installasjoner.

4.3 Trasé for jernbane; nivå 1, (o_STJ)

I områder regulert til trasé for jernbane under bakken kan det etableres jernbane med tilhørende tekniske installasjoner som er nødvendige for jernbanedriften og jernbaneanlegget.

4.4 Trasé for jernbane; nivå 2, (o_STJ)

I områder regulert til trasé for jernbane på bakkenivå kan det etableres jernbane med tilhørende tekniske installasjoner og atkomstveier som er nødvendige for jernbanedriften og jernbaneanlegget.

4.5 Annen banegrunn – tekniske anlegg; nivå 2, (o_SBT og o_SBT4)

Tekniske installasjoner herunder tekniske bygg, radiohytter, radiomaster, atkomstveier, beredskaps plasser og annet som er nødvendige for jernbanedriften og jernbaneanlegget tillates oppført.

Innenfor området o_SBT4 skal det etableres viltovergang. Viltovergangen etableres med 1 m vekstjurd inkludert drenslag og vegetasjon.

Brukonstruksjonen skal dimensjoneres slik at større trær kan etablere seg. Viltovergangens funksjonelle bredde skal ikke være mindre enn 50 meter.

I området tillates voller, sikringsgjerdar og annet som er nødvendig for jernbaneanlegget og for å legge til rette for gode krysningforhold for viltet. Driftsveg for landbruket kan tillates.

5 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL

5.1 LNF-områder (LNF)

Innenfor områdene er det tiltatt å etablere ledningsanlegg, kabelanlegg, avskjærende grøfter, sikkerhetsgjerdar og voller.

Det tillates reetablering og mindre omlegginger av bekkeløp herunder fordrøynings tiltak.

Nye bekkeløp skal tilpasses på en slik måte at vassdraget i størst mulig grad får et naturlige vassdragsmiljø. I naturlig vassdragsmiljø inngår også kantvegetasjon.

6 HENSYNSSONER (PBL § 12-6)

6.1 Sikringsone, nivå 2 og 1, sikkerhetsone rundt tunnel, (H190_S5)

Det er ikke tillatt med inngrep ut over det som er nødvendig for jernbaneanlegget. Det er ikke tillatt med tiltak som kan medføre skader på jernbane- eller veianlegg i tunnelene. Søkkes det iverksatt

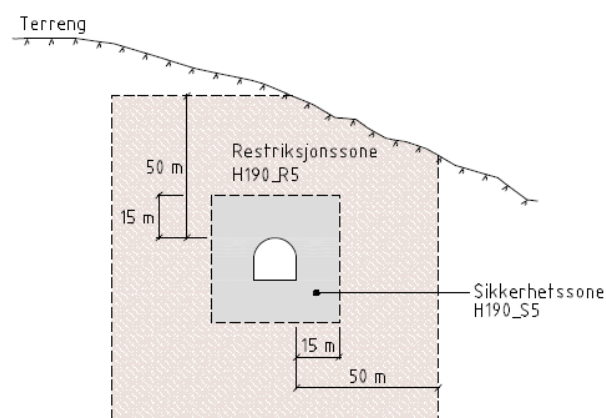
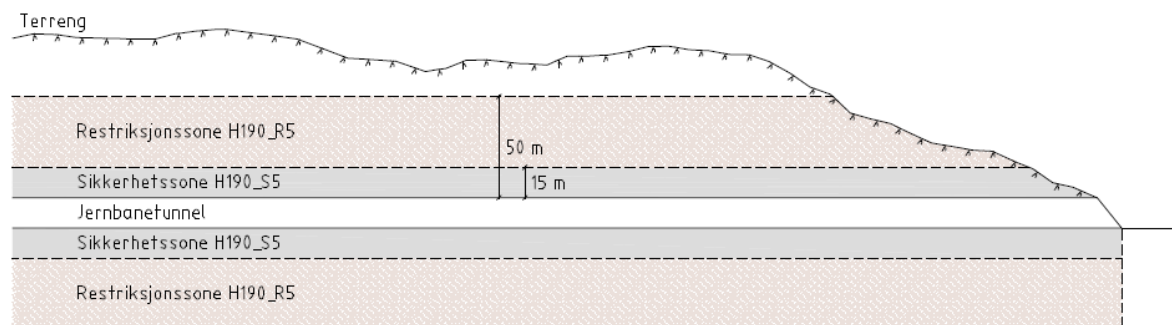
tiltak i sikkerhetssonen for tunnel eller flatearbeider, skal det dokumenteres at omsøkt tiltak ikke vil ha noen innvirkning på tunnelen eller sikkerhetssonen. Tiltaket skal godkjennes av Bane NOR før det kan igangsettes.

Sikkerhetssonen er 15 meter til siden, over og under tunnel, se figur under.

6.2 Sikringszone, nivå 2 og 1, restriksjonszone rundt tunnel, (H190_R5)

Søkes det iverksatt tiltak som omfatter sprengningsarbeider, peleramming, hullboring i og mot fjell, brønnboring eller fundamentering for påføring av tilleggslaster i restriksjonssonen for tunnel, skal det dokumenteres at omsøkt tiltak ikke vil ha noen innvirkning på tunnelen eller sikkerhetssonen. Tiltaket skal godkjennes av Bane NOR før det kan igangsettes.

Restriksjonssonen er 50 meter til siden, over og under tunnel, se figur under.



6.3 Faresone, ras- og skredfare, (H310_9)

Det er ikke tillatt å utføre tiltak innenfor området før det foreligger dokumentasjon på at den geotekniske stabiliteten for området som helhet er tilstrekkelig, herunder muligheten for at området kan inngå i skred utløst i naboarealet.

6.4 Faresone, høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler), (H370_10-12)

Det tillates flytting av fundamenter og tilhørende linje for høyspenning innenfor sonen. Tiltak innenfor området skal godkjennes av linjeeier.

6.5 Soner med angitt særlig hensyn, bevaring kulturmiljø, jf. pbl § 11-8 bokstav c), H570_29 og H570_30

Innenfor båndleggingssonen er det ikke tillatt å sette i gang tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule, eller på annen måte utilbørlig skjemme kulturminnene eller fremkalle fare for at dette kan skje. Hogst og skjøtsel innenfor området, må skje i samråd med regional kulturminneforvaltning.

6.6 Soner med angitt særlig hensyn, bevaring naturmiljø, jf. pbl § 11-8 bokstav c), H560_28

I sonen skal det etableres en viltovergang og viltkorridor i tilgrensende LNF-områder.

Viltovergang skal ha en naturlig overgang til tilgrensende areal og ikke være påfallende synlig. I sonen utenfor viltovergangen skal eksisterende vegetasjon i størst mulig grad bevares i anleggsfasen. Viltovergangen og sonene utenfor skal tilsåes og plantes med stedege vegetasjon for å få en rask funksjon viltkorridor.

Skjøtsel av områdene skal skje på en slik måte at det ikke er i konflikt med områdenes funksjon som viltkorridor.

6.7 Båndleggingssone, båndlegging etter lov om kulturminner jf. pbl § 11-8 bokstav d), H730_49 og H730_50

Innenfor båndleggingssonene H730_49 og H730_50 ligger det kulturminner båndlagt etter kulturminneloven. Det er ikke tillatt å sette i gang tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule, eller på annen måte utilbørlig skjemme kulturminnene eller fremkalle fare for at dette kan skje. Hogst og skjøtsel innenfor området, må skje i samråd med regional kulturminneforvaltning.

Tabell 6-1: Kulturminner som båndlegges

Bestemmelsesområde	LOK-ID Askeladden
H730_849/H74570_29	6182
H730_950/H74570_30	230836

6.8 Båndleggingssone, båndlegging etter andre lover, energiloven, jf. pbl § 11-8 bokstav d), H740_51

Innenfor H740_51 er det byggeforbud. Alle tiltak i terrenget og anleggsarbeid innenfor hensynssonen skal avklares med ledningseier.

7 ANDRE JURIDISKE FLATER - BESTEMMELSESONRÅDER (PBL § 12-7)

7.1 Anleggs- og riggområde, midlertidig (#1)

Innenfor områder markert med anleggs- og riggområder #1 kan nødvendige inngrep og anleggsarbeid gjennomføres for bygging av jernbaneanlegget med tilhørende tiltak. Dette omfatter også lagring og mellomlagring av masser, brakkerigg og lager. Etter avsluttet anlegg opphører midlertidig bestemmelsesområde og opprinnelig arealbrukskategori gjelder. Anleggsbredden og terrenginngrepene *bør* ellers holdes på et minimum.

Tilbakeføring av dyrkbar og dyrka jord til opprinnelig formål skal skje i tråd med matjordplanen, jf. bestemmelse 8.3.

7.2 Område for massemtak, midlertidig (#2)

Innenfor områder markert med anlegg- og riggområder, massemtak, #2 er det tillatt å permanent deponere jordmasser, herunder bearbeiding av masser og nødvendige tiltak for etablering av permanente deponier. Sprengstein tillates benyttet til oppbygging av deponiet for å ivareta stabiliteten i området. Utformingen av arealene, herunder oppfyllingsvolum og arrondering er vist i illustrasjonsplanen. Områdene tilpasses landskapet og framtidige etterbruk. Etter avsluttet anlegg opphører midlertidig bestemmelsesområde og opprinnelig arealbruk, på ferdig arrondert areal gjelder. Anleggsbredden og terrenginngrepene *bør* ellers holdes på et minimum.

Tilbakeføring av dyrkbar og dyrka jord til opprinnelig formål skal skje i tråd med matjordplanen, jf. bestemmelse 8.3.

7.3 Område for anleggsvei, midlertidig (#3)

Innenfor område for anleggsvei, midlertidig #3 kan det gjøres nødvendige inngrep og anleggsarbeid for etablering av midlertidige anleggsveier. Veiene kan anlegges med maksimal kjørebredde 10 meter. Etter avsluttet anlegg opphører midlertidig bestemmelsesområde og opprinnelig arealbrukskategori gjelder. Anleggsbredden og terrenginngrepene bør ellers holdes på et minimum.

Tilbakeføring av dyrkbar og dyrka jord til opprinnelig formål skal skje i tråd med matjordplanen, jf. bestemmelse 8.3.

7.4 Krav om særskilt rekkefølge for gjennomføring av tiltak #29-#36

Innenfor bestemmelsesområder #29-#36, ligger kulturminner som er automatisk fredete, jf. kulturminnelovens § 4, jmfør Tabell 7-1. Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kulturminnene. Det skal tas kontakt med regional kulturminneforvaltning i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av de arkeologiske undersøkelsene kan fastsettes.

Tabell 7-1: Kulturminner innenfor bestemmelsesområder

Bestemmelsesområde	LOK-ID Askeladden
#29	229499
#30	15535
#31	35641
#32	230962
#33	230966, 230968
#34	230854
#35	229135
#36	229137, 229138

Inntil lokalitetene er undersøkt og frigitt må ingen, uten at det er lovlig etter kulturminnelovens § 8, sette i gang tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule eller på annen måte utilbørlig skjemme et automatisk fredet kulturminne eller fremkalle fare for at dette kan skje, jf. kulturminnelovens § 3.

7.5 Sikre verneverdier i bygninger, andre kulturminner og kulturmiljøer #60

Innenfor bestemmelsesområde #60 (GNR/BNR 61/11) ligger et nyere tids kulturminne, LOK-ID 12388. Det er ikke tillatt å sette i gang tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule, eller på annen måte utilbørlig skjemme kulturminnene eller fremkalle fare for at dette kan skje. Hogst og skjøtsel innenfor området, må skje i samråd med regional kulturminneforvaltning.

8 ANLEGGSSFASEN

8.1 Støyforhold i anleggsfase

Klima- og miljødepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442/2016) skal følges i hele anleggsperioden.

8.2 Marksikringsplan

Det skal utarbeides marksikringsplan for anleggsfasen som beskriver sikring av blant annet spesielt verdifull vegetasjon, naturmangfold, dyrket mark, kulturminner og vassdrag.

Marksikringsplanen skal minimum inneholde:

1. Beskrivelse av vegetasjonen, jordtypene og boniteten langs strekningen
2. Beskrivelse av infiltrasjonsevne og fordrøyningssevne
3. Forekomst av svartelistearter

4. Forekomst av viktige naturtyper og rødlistede arter

Planen skal godkjennes av kommunen

8.3 Matjordplan

Det skal utarbeides en plan for håndtering av jordressursene i anleggsfasen. Planen skal utarbeides i henhold til RPBAs Veileder for matjordplan, datert 22. desember 2016. Planen skal beskrive avtaking, lagring, flytting og tilbakeføring av jordmassene fra dyrket og dyrkbar mark.

Matjordplanen skal minimum inneholde:

1. Jordtype, jordstruktur, pH, status for drenering og grøfter, innhold av planteskadegjørere, floghavre, hønsehirse og svartelistearter før anleggsstart
2. Hvilke jordlag som skal flyttes til midlertidig lagring
3. Hvordan de forskjellige jordlagene skal håndteres og mellomlagres
4. Hvordan jordlagene etter mellomlagring skal legges ut på arealer som skal dyrkes
5. Hvordan midlertidige anleggsveier og riggområder skal etableres og fjernes for å unngå skade på matjordlaget og undergrunnsjorda

8.4 VA-anlegg

Det utarbeides en etappeplan som viser hvordan vann- og avløpsanlegg sikres gjennom anleggsperioden.

9 REKKEFØLGEBESTEMMELSER

- a) Marksikringsplanen skal utarbeides før anleggsstart.
- b) Planen for håndtering av jordressurser skal utarbeides før anleggsstart.
- c) Før anleggsarbeidene kan igangsettes må det utarbeides en plan for anleggsgjennomføring, med tilhørende støyutredning. Lokale støyskjermingstiltak og andre avbøtende tiltak skal være vurdert og løsningsforslag foreligge. Støydempende og andre avbøtende tiltak i anleggsfasen må være gjennomført så tidlig som mulig i anleggsfasen.
- d) Før uttak av masser kan starte skal planen for håndtering av masser være utarbeidet, jf. 2.10.
- e) Før omlegging av permanente VA-anlegg kan iverksettes skal tiltaksplan være utarbeidet, jf. 2.9.
- f) Følgende forhold for veier og atkomster skal sikres i anleggsfasen:
 1. Det skal utarbeides en plan for hvordan trafikkikkerheten ivaretas for gående, syklende og bilister som blir berørt av anlegget og anleggstrafikken. Planen skal godkjennes av kommunen.
 2. Det skal utarbeides en faseplan som viser hvordan sikkerheten og framkommeligheten for alle trafikantgrupper på offentlig og privat veinett sikres gjennom anleggsperioden.
 3. Berørte landbrukseiendommer og gårdsbruk skal sikres atkomst til jord- og skogbruksområder gjennom anleggsfasen. De midlertidige atkomstene skal dimensjoneres i tråd med normaler for landbruksveier og skal bygges ut fra den veiklassen som er nødvendig for å opprettholde driften på hver enkelt landbrukseiendom.
 4. Det skal sikres atkomst til berørte eiendommer i anleggsfasen.
- g) Områder for midlertidig arealbruk, herunder anlegg- og riggområder, områder for massemtak, anleggsveier og midlertidige atkomstveier samt midlertidige veiomlegginger, skal ferdigstilles senest 2 år etter at nytt dobbeltspor er tatt i bruk. Områdene, inkludert grøfter, drenering, vanningsanlegg mm., skal i tråd med marksikringsplanen og matjordplanen (bestemmelse 8.2 og 8.3) settes i stand slik de var før inngrepet.
- h) Permanente tiltak mot støy, herunder støyskjerming langs banen, skal ferdigstilles før strekningen Nykirke - Barkåker er ferdigstilt og satt i drift.
- i) Turstier og skiløyper skal om nødvendig sikres og legges om i anleggs- og driftsfasen.

- j) Prosess for etterbruk av eksisterende bane skal være igangsatt før nytt dobbeltspor tas i bruk.
- k) Viltkorridoren skal være anlagt før banen tas i bruk.