

# REGULERINGSBESTEMMELSER TIL DETALJREGULERING AV DOBBELSPOR OG DEPONIOMRÅDER NYKIRKE - BARKÅKER

PlanID: 0716 20160037

Vedtatt i Re kommunestyre den 19.06.2018, sak 048/18.

---

## 1 PLANENS HENSIKT

Planen legger til rette for bygging av nytt dobbeltspor for Vestfoldbanen fra Nykirke i Horten kommune til Barkåker i Tønsberg kommune, inkludert ny stasjon vest for Skoppum.

Planen sikrer permanente og midlertidige arealer for etablering av jernbaneanlegget, inkludert deponiområder for permanent lagring av overskuddsmasser.

Planen skal i størst mulig grad ivareta dyrket og dyrbar mark, friluftsinnteresser og naturmangfold.

## 2 FELLESBESTEMMELSER

### 2.1 Miljøoppfølgingsplan for anleggsfasen (MOP)

Anleggsarbeid skal gjennomføres i tråd med Bane NORs miljøoppfølgingsplan for anleggsfasen. Miljøoppfølgingsplan skal utarbeides i samsvar med NS 3466:2009 og tiltakshavers øvrige retningslinjer for en slik plan.

### 2.2 Byggegrenser

For jernbanen er byggegrensen 30 meter regnet fra nærmeste spors midtlinje. Dette gjelder under, over og langs jernbanen og for berg- og betongtunneler.

For E18 er byggegrensen 100 meter til hver side, regnet fra senter av kjørebanelen for henholdsvis sørgående og nordgående kjøreretning.

### 2.3 Byggesak

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, som inngår under definisjonen jernbaneanlegg, jf. byggesaksforskriften § 4-43, bokstav b) annet avsnitt, herunder alle bygde elementer, som er detaljert avklart i illustrasjonsplan, ICP-34-A-11138, unntas søknadsplikt etter pbl 20-1.

### 2.4 Støy, vibrasjoner og strukturlyd

#### Støy- og vibrasjonsforhold i driftsfase

- a) Grenseverdiene, se tabell 2-1, i Klima- og Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442/2016) eller senere vedtatte forskrifter/retningslinjer som erstatter disse skal legges til grunn ved dimensjonering av permanente støytiltak.

**Tabell 2-1: Anbefalte støygrenser ved planlegging av ny støyende virksomhet og bygging av boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager. Alle tall oppgitt i dB, innfallende lydtryknivå.**

Støykilde	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor vinduer til rom med støyfølsom bruksformål	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23 – 07	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor rom med støyfølsom bruksformål, dag og kveld, kl 7 - 23	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor rom med støyfølsom bruksformål, lørdager	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor rom med støyfølsom bruksformål, søn-/helligdag
Vei	L <sub>den</sub> 55 dB	L <sub>5AF</sub> 70 dB	-		
Bane	L <sub>den</sub> 58 dB	L <sub>5AF</sub> 75 dB	-		
Flyplass	L <sub>den</sub> 52 dB	L <sub>5AS</sub> 80 dB	-		
Industri med helkontinuerlig drift	Uten impulslyd: L <sub>den</sub> 55 dB Med impulslyd: L <sub>den</sub> 50 dB	L <sub>night</sub> 45 dB L <sub>AFmax</sub> 60 dB			
Øvrig industri,	Uten impulslyd: L <sub>den</sub> 55 dB og L <sub>evening</sub> 50 dB Med impulslyd: L <sub>den</sub> 50 dB og L <sub>evening</sub> 45 dB	L <sub>night</sub> 45 dB L <sub>AFmax</sub> 60 dB	-	Uten impulslyd: L <sub>den</sub> 50 dB Med impulslyd: L <sub>den</sub> 45 dB	Uten impulslyd: L <sub>den</sub> 45 dB Med impulslyd: L <sub>den</sub> 40 dB
Havner og terminaler	Uten impulslyd: L <sub>den</sub> 55 dB Med impulslyd: L <sub>den</sub> 50 dB	L <sub>night</sub> 45 dB, L <sub>AFmax</sub> 60 dB			
Motorsport	L <sub>den</sub> 45 dB	Aktivitet bør ikke foregå	L <sub>5AF</sub> 60 dB		
Skytebaner	L <sub>den</sub> 35 dB	Aktivitet bør ikke foregå.	L <sub>AFmax</sub> 65 dB		
Vindturbiner	L <sub>den</sub> 45 dB	-	-		
Nærmiljøanlegg	L <sub>AFmax</sub> 60 dB				

- b) Det skal utføres detaljerte beregninger av lokale støytiltak for alle eiendommer utsatt for støy der permanente støytiltak ved infrastruktur ikke tilfredsstillende anbefalte grenseverdier gitt i T-1442. Anbefalt grenseverdi i T-1442/2016 skal være gjeldende for dimensjonering av lokal støyskjerming, og vurderinger av fasadetiltak skal oppfylle innendørs lydkrav gitt i NS 8175:2012, klasse C. For bygninger hvor fasadetiltak viser seg å være uforholdsmessig kostbare og lite gjennomførbare, tillates mindre avvik fra gitt innendørs lydkrav, innenfor klasse D i NS8175:2012.
- c) For vibrasjoner gjelder grenseverdi i NS8176;  $v_w,95 = 0,3 \text{ mm/s} - 0,6 \text{ mm/s}$ . Laveste grenseverdi (klasse C) skal søkes oppfylt, men avvik innenfor klasse D tillates.
- d) For strukturlyd gjelder grenseverdier gitt i NS 8175:2012.

## 2.5 Vilt- og sikringsgjerder

Innenfor arealformålene under Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, kap.5, skal det settes opp vilt- og sikringsgjerder mot jernbanen.

## 2.6 Universell utforming

Prinsippene for universell utforming skal legges til grunn ved utforming av alle publikumsrettede bygninger, fellesarealer, trafikkanlegg, skilt og møblering. Universell utforming innebærer at utformingen av både det offentlige rom og bebyggelse skal være slik at den kan brukes av alle, uten spesialtilpasninger for enkeltgrupper.

Giftige planter og trær som kan gi allergiske reaksjoner skal ikke brukes. Dette gjelder særlig or, bjørk og hassel som har store pollenutslipp.

## 2.7 Kulturminner

Dersom det under anleggsarbeider påtreffes automatisk fredete kulturminner, eksempelvis i form av helleristninger, brent leire, keramikk, flint, groper med trekull og / eller brent stein etc., skal arbeidet øyeblikkelig stanses og kulturminnemyndighet varsles, jf. lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr. 50, (Kulturminneloven) §8.

## 2.8 Terrengbehandling og beplantning

- a) Eksisterende vegetasjon skal bevares der det er mulig. Det skal utarbeides marksikringsplaner for anleggsfasen, jf pkt. 9.2. Ved tilsåing og beplantning skal det brukes stedegen vegetasjon. Overgangen mellom nytt og eksisterende terreng skal bearbeides og skråninger, voller og andre tiltak skal tilsåes eller revegeteres etter prinsipp om naturlig revegetering.
- b) For å muliggjøre landbruksdrift i fyllingsskråninger og jordskjæringer skal dyrket mark ved utjevning anlegges med helling 1:7 eller slakere.
- c) Terrengutforming av området øst for stasjonen skal sikre at det kan etableres en naturlig sti mot Adalsborgen.

## 2.9 Estetisk utforming

Estetiske og landskapsmessige hensyn skal vektlegges ved realisering av tiltaket. Særlig gjelder dette stasjonsområdet og konstruksjoner, herunder tunnelportaler, bruer, støttemurer og tekniske bygg. Materialbruk og fargevalg skal tilpasses konstruksjonenes omgivelser og utformes med tanke på funksjon, hensikt og fjern- og nærvirkning.

Belysningen skal ta hensyn til omgivelsene.

## 2.10 VA-anlegg

Det skal utarbeides en tiltaksplan for omlegging av eksisterende og nye VA-anlegg. Planen skal godkjennes av kommunene og Vestfold Vann IKS.

Lokal overvannshåndtering skal legges til grunn ved detaljutforming og prosjektering av tiltak. Overvannshåndtering i kulturlandskapet skal så langt det lar seg gjøre føres i åpne bekker, fordrøyningsgrøfter og fordrøyningsmagasin.

Ved utslipp til lokal resipient, skal utslippets innvirkning beregnes frem til punktet der det ikke lenger kan dokumenteres å ha noen effekt ved en 200-års hendelse med 20 % sikkerhetsfaktor.

Påslipp til kommunale ledningsanlegg skal ikke overskride eksisterende påslipp fra de aktuelle arealene.

## 2.11 Massehåndtering

Det skal utarbeides en plan for håndtering av masser. Overskuddsmasser skal håndteres og fraktes på en slik måte at miljøet og omgivelsene ivaretas.

Dyrkbar og dyrka jord skal håndteres i tråd med matjordplanen, jf. bestemmelse 9.3.

## 2.12 Avkjørsler

Pilene som viser plassering av avkjørsler på plankartet er veiledende, men er bindende når det gjelder hvilken vei tomten skal ha atkomst fra og antallet avkjørsler.

## 2.13 Områdestabilitet

Det skal utarbeides en geoteknisk rapport som dokumenterer tilstrekkelig stabilitet i alle faser av utbyggingen. Alle grave- og anleggsarbeider i planområdet må prosjekteres i detalj i samråd med geoteknisk fagkyndig.

## 2.14 Arkeologiske utgravninger

Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kulturminnet id 62027, 58622, 229532 og 230589 markert som bestemmelsesområder #19, #20, #22 og #24 i plankartet.

Innenfor planområdet ligger følgende automatisk fredete kulturminner; id 31264, 20891. Det stilles ikke ytterligere vilkår til disse.

I planområdet er det en rekke automatisk fredete kulturminner sikret med hensynssone H730\_. Disse må sikres med gjerde under anleggsarbeidet, da i samråd med kulturminnemyndigheten.

Det skal tas kontakt med kulturminnemyndigheten i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.

### 3 AREALFORMÅL OG HENSYNSSONER

#### 3.1 Vertikalnivå

Reguleringsplanen har tre vertikalnivå: Nivå 1 (under bakkenivå), Nivå 2 (på bakkenivå) og Nivå 3 (over bakkenivå).

#### 3.2 Reguleringsformål under bakkenivå

Nivå 1 (under bakkenivå) reguleres til følgende formål:

Arealformål (Pbl § 12-5)

##### Nr. 2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Trasé for jernbane (STJ) (2021)

Hensynssoner (Pbl § 12-6)

##### Sikringssoner

- Sikkerhetssone tunnel, 15 m fra bane (H190\_S3) (190)
- Restriksjonssone tunnel, 50 m fra bane (H190\_R3) (190)

#### 3.3 Reguleringsformål på bakkenivå

Nivå 2 (på bakkenivå) reguleres til følgende formål:

Arealformål (Pbl § 12-5)

##### Nr. 1 Bebyggelse og anlegg

- Boligbebyggelse (B2) (1110)

##### Nr. 2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Vei (SV) (2010)
- Kjørevei (SKV) (2011)
- Gang-/sykkelvei (SGS) (2015)
- Annen veigrunn – teknisk anlegg (SVT) (2018)
- Annen veigrunn – grøntareal (SVG) (2019)
- Trasé for jernbane (STJ) (2021)
- Holdeplass/Plattform (SH) (2025)
- Annen banegrund – tekniske anlegg (SBT) (2028)
- Annen banegrund – grøntareal (SBG) (2029)
- Pendler-/innfartsparkering (SPI) (2074)
- Annen banegrund – Teknisk anlegg/vei (ATV) (2800)

##### Nr. 5 Landbruks-, natur- og friluftformål

- LNF areal for nødvendige tiltak for landbruk og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (LNF) (5100)

Hensynssoner (Pbl § 12-6)

##### Sikringssoner

- Sikkerhetssone tunnel, 15 m fra bane (H190\_S3) (190)
- Restriksjonssone tunnel, 50 m fra bane (H190\_R3) (190)

Andre juridiske flater - Bestemmelsesområder (Pbl § 12-7)

- Anleggs- og riggområde, midlertidig (#1)
- Område for anleggsveg, midlertidig (#3)
- Område for midlertidige atkomstveger og midlertidige vegomlegginger (#4)
- Krav om særskilt rekkefølge for gjennomføring av tiltak (#19, #20, #22 og #25)

### **3.4 Reguleringsformål over bakkenivå**

Nivå 3 (over bakkenivå) reguleres til følgende formål:

Arealformål (Pbl § 12-5)

#### **Nr. 2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**

- Vei (SV) (2010)
- Kjørevei (SKV) (2011)
- Trasé for jernbane (STJ) (2021)
- Gang-/sykkelvei (SGS1) (2015)
- Annen banegrunn – (ABV)

## **4 BEBYGGELSE OG ANLEGG**

### **4.1 Boligbebyggelse, (B2)**

Område B2 omfatter eksisterende boligeiendom med eksisterende bebyggelse.

## **5 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR**

### **5.1 Vei, (f\_SV)**

Området omfatter arealer til vei, veikryss, inklusive bruer. Veier som er merket f\_SV skal benyttes av Bane NOR og andre rettighetshavere. Veiene skal benyttes som permanente atkomster til beredskapsplasser og andre tekniske installasjoner.

### **5.2 Kjørevei; (o\_SKV og o\_SKV1)**

Området omfatter arealer til kjørevei, veikryss, holdeplasser for buss, trafikkøyer, inklusive bruer, forstøtningsmurer, støyskjermer.

o\_SKV1 omfatter arealer til kjørevei, veikryss, holdeplasser for buss, trafikkøyer tilhørende stasjonsområdet og pendler- /innfartsparkeringen.

### **5.3 Kjørevei; nivå 3, (o\_SKV)**

Området omfatter arealer til kjørevei inklusive bruer.

### **5.4 Gang- og sykkelvei, (o\_SGS og o\_SGS1)**

Innenfor området o\_SGS skal gang- og sykkelveien etableres med bredde 3,0 meter.  
Innenfor området o\_SGS1 skal gang- og sykkelveien etableres med bredde 4,5 meter.

### **5.5 Annen veigrunn – grøntareal, (o\_SVG)**

På områder regulert til o\_SVG kan det etableres grøfter, murer, støyskjermer, støyvoller og annet som er en naturlig del av veianlegget.

### **5.6 Trasé for jernbane; nivå 1, (o\_STJ)**

I områder regulert til trasé for jernbane under bakken kan det etableres jernbane med tilhørende tekniske installasjoner som er nødvendige for jernbanedriften og jernbaneanlegget.

## **5.7 Trasé for jernbane; (o\_STJ)**

I områder regulert til trasé for jernbane på bakkenivå kan det etableres jernbane med tilhørende tekniske installasjoner og atkomstveier som er nødvendige for jernbanedriften og jernbaneanlegget.

## **5.8 Trasé for jernbane; nivå 3, (o\_STJ)**

I områder regulert til trasé for jernbane på bru kan det etableres jernbane med tilhørende tekniske installasjoner som er nødvendige for jernbanedriften og jernbaneanlegget.

## **5.9 Holdeplass/plattform, (o\_SH)**

Innenfor areal for plattform ved ny stasjon ved Skoppum skal det etableres oppvarmede venterom på begge plattformer, heis, HC-toalett og publikumsinformasjonssystem.

Nødvendige tekniske installasjoner tilknyttet stasjonen kan plasseres innenfor området.

Det skal tilrettelegges for parkering av 200 sykler, hvorav 100 plasser i sykkelhotell. Det skal etableres lademulighet for elsykkel.

## **5.10 Annen banegrunn – tekniske anlegg, (o\_SBT, o\_SBT1 og o\_SBT3)**

Tekniske installasjoner herunder tekniske bygg, radiohytter, radiomaster, atkomstveier, beredskapsplasser og annet som er nødvendige for jernbanedriften og jernbaneanlegget tillates oppført.

Innenfor o\_SBT1 tillates i tillegg opparbeidelse av trasé for skiløype.

Innenfor o\_SBT3 tillates etablering av tekniske bygg og installasjoner for mobil omformer. Strømomformeren skal vurderes som en del av jernbaneanleggets samlede arkitektoniske uttrykk med tanke på form og materialvalg. Større flater skal brytes opp for å motvirke sterke horisontale veggflater.

## **5.11 Annen banegrunn – grøntareal, (o\_SBG og o\_SBG1)**

Innenfor o\_SBG kan det etableres driftsveier, beredskapsplasser, grøfter, murer, støyskjermer, støyvoller og annet som er en naturlig del av jernbaneanlegget. Driftsveier skal anlegges med en maksimal kjørebredde på 4,5 meter, møteplasser kommer i tillegg.

Innenfor område o\_SBG1 kan det anlegges permanent fordrøyningsbasseng for avrenning i området/fra jernbanen. Fordrøyningsbassenget skal ha en utforming tilpasset omgivelsene.

### Formålsgrenser

Grensene mellom annen banegrunn - tekniske anlegg o\_SBT og annen banegrunn - grøntareal o\_SBG kan forskyves ut fra anleggstekniske forhold og vil også kunne forskyves noe over tid avhengig av endringer knyttet til drift og vedlikehold bl.a. vedlikeholdsrutiner.

## **5.12 Pendler- /innfartsparkering, (o\_SPI)**

SPI skal ivareta parkering for reisende med kollektivtransport.

Innenfor området tillates etablering av parkeringshus.

Maks gesimshøyde på parkeringshuset er 12 meter. Parkeringshuset skal minimum bygges i 2 etasjer. Det tillates parkering på tak.

### 5.13 Annen banegrunn – Teknisk anlegg/vei (ABV)

Innenfor området o\_ABV tillates etablering av felles kjørevei for Bane NOR, nødetater og andre rettighetshavere. Utforming og lokalisering av veien og sidearealene skal tilpasses føringer og krav gitt av jernbaneanlegget og tilhørende drift.

## 6 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL

### 6.1 LNF-områder, (LNF)

Innenfor områdene er det tiltatt å etablere ledningsanlegg, kabelanlegg, avskjærende grøfter, sikkerhetsgjerdet og voller.

Det tillates reetablering og mindre omlegginger av bekkeløp herunder fordrøyningsiltak.

Nye bekkeleier skal tilpasse på en slik måte at vassdraget i størst mulig grad får et naturlige vassdragsmiljø. Med naturlig vassdragsmiljø menes også kantvegetasjon.

## 7 HENSYNSSONER (PBL § 12-6)

### 7.1 Sikringssone, nivå 2 og 1, sikkerhetssone rundt tunnel, H190\_S3

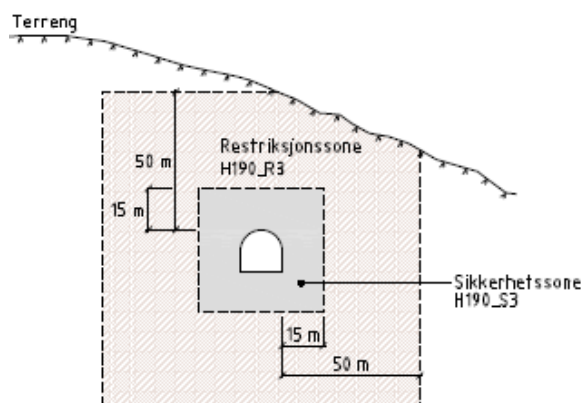
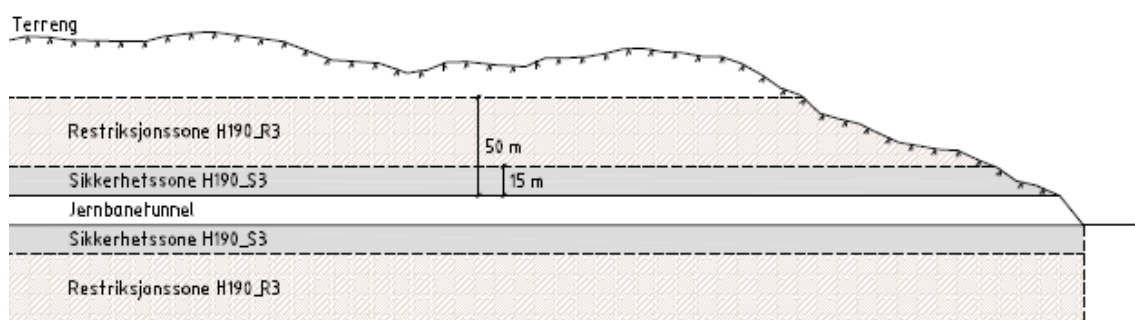
Det er ikke tillatt med inngrep ut over det som er nødvendig for jernbaneanlegget. Det er ikke tillatt med tiltak som kan medføre skader på jernbane- eller veianlegg i tunnelene. Søkes det iverksatt tiltak i sikkerhetssonen for tunnel eller flatearbeider, skal det dokumenteres at omsøkt tiltak ikke vil ha noen innvirkning på tunnelen eller sikkerhetssonen. Tiltaket skal godkjennes av Bane NOR før det kan igangsettes.

Sikkerhetssonen er 15 meter til siden, over og under tunnel, se figur under.

### 7.2 Sikringssone, nivå 2 og 1, restriksjonssone rundt tunnel, H190\_R3

Søkes det iverksatt tiltak som omfatter sprengningsarbeider, peleramming, hullboring i og mot fjell, brønnboring eller fundamentering for påføring av tilleggslaster i restriksjonssonen for tunnel, skal det dokumenteres at omsøkt tiltak ikke vil ha noen innvirkning på tunnelen eller sikkerhetssonen. Tiltaket skal godkjennes av Bane NOR før det kan igangsettes.

Restriksjonssonen er 50 meter til siden, over og under tunnel, se figur under.



## 8 ANDRE JURIDISKE FLATER - BESTEMMELSESOMRÅDER (PBL § 12-7)

### 8.1 Anleggs- og riggområde, midlertidig (#1)

Innenfor områder markert med anleggs- og riggområder #1 kan nødvendige inngrep og anleggsarbeid gjennomføres for bygging av jernbaneanlegget med tilhørende tiltak. Dette omfatter også lagring og mellomlagring av masser, brakkerigg og lager. Etter avsluttet anlegg opphører midlertidig bestemmelsesområde og opprinnelig arealbrukskategori gjelder. Anleggsbredden og terrenginngrepene bør holdes på et minimum

Tilbakeføring av dyrkbar og dyrka jord til opprinnelig formål skal skje i tråd med matjordplanen, jf. bestemmelse 9.3.

### 8.2 Område for anleggsvei, midlertidig (#3)

Innenfor område for anleggsvei, midlertidig #3 kan det gjøres nødvendige inngrep og anleggsarbeid for etablering av midlertidige anleggsveier. Veiene kan anlegges med maksimal kjørebredde 10 meter. Etter avsluttet anlegg opphører midlertidig bestemmelsesområde og opprinnelig arealbrukskategori gjelder. Anleggsbredden og terrenginngrepene bør holdes på et minimum

Tilbakeføring av dyrkbar og dyrka jord til opprinnelig formål skal skje i tråd med matjordplanen, jf. bestemmelse 9.3.

### 8.3 Område for midlertidige atkomstveier og midlertidige veiomlegginger (#4)

Innenfor områder for midlertidige atkomstveier og midlertidige veiomlegginger #4 kan det gjøres nødvendige inngrep og anleggsarbeid for etablering av midlertidige atkomstveier og veiomlegginger for lokaltrafikk. Veiene kan anlegges med maksimal kjørebredde 5 meter, i tillegg kommer møteplasser. Etter avsluttet anlegg opphører midlertidig bestemmelsesområde og opprinnelig arealbrukskategori gjelder. Anleggsbredden og terrenginngrepene bør holdes på et minimum

Tilbakeføring av dyrkbar og dyrka jord til opprinnelig formål skal skje i tråd med matjordplanen, jf. bestemmelse 9.3.

### 8.4 Krav om særskilt rekkefølge for gjennomføring av tiltak (#19, #20, #22 og #25)

Innenfor bestemmelsesområder #19, #20, #22 og #25, ligger kulturminner som er automatisk fredete, jf. kulturminnelovens § 4, jmfør Tabell 8-1. Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kulturminnene. Det skal tas kontakt med regional kulturminneforvaltning i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av de arkeologiske undersøkelsene kan fastsettes.

Tabell 8-1: Kulturminner innenfor bestemmelsesområder

Bestemmelsesområde	LOK-ID Askeladden
#19	62027
#20	58622
#22	229532
#25	230589

Inntil lokalitetene er undersøkt og frigitt må ingen, uten at det er lovlig etter kulturminnelovens § 8, sette i gang tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule eller på annen måte utilbørlig skjemme et automatisk fredet kulturminne eller fremkalle fare for at dette kan skje, jf. kulturminnelovens § 3.



## 9 ANLEGGSFASEN

### 9.1 Støyforhold i anleggsfase

Klima- og miljødepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442/2016) skal følges i hele anleggsperioden.

### 9.2 Marksikringsplan

Det skal utarbeides marksikringsplan for anleggsfasen som beskriver sikring av blant annet spesielt verdifull vegetasjon, naturmangfold, dyrket mark, kulturminner og vassdrag.

Marksikringsplanen skal minimum inneholde:

1. Beskrivelse av vegetasjonen, jordtypene og boniteten langs strekningen
2. Beskrivelse av infiltrasjonsevne og fordrøyingssevne
3. Forekomst av svartelistearter
4. Forekomst av viktige naturtyper og rødlistede arter

Planen skal godkjennes av kommunen.

### 9.3 Matjordplan

Det skal utarbeides en plan for håndtering av jordressursene i anleggsfasen. Planen skal utarbeides i henhold til RPBA's Veileder for matjordplan, datert 22. desember 2016. Planen skal beskrive avtaking, lagring, flytting og tilbakeføring av jordmassene fra dyrket og dyrkbar mark.

Matjordplanen skal minimum inneholde:

1. Jordtype, jordstruktur, pH, status for drenering og grøfter, innhold av planteskadegjørere, floghavre, hønsehirse og svartelistearter før anleggsstart
2. Hvilke jordlag som skal flyttes til midlertidig lagring
3. Hvordan de forskjellige jordlagene skal håndteres og mellomlagres
4. Hvordan jordlagene etter mellomlagring skal legges ut på arealer som skal dyrkes
5. Hvordan midlertidige anleggsveier og riggområder skal etableres og fjernes for å unngå skade på matjordlaget og undergrunnsjorda

### 9.4 VA-anlegg

Det utarbeides en etappeplan som viser hvordan vann- og avløpsanlegg sikres gjennom anleggsperioden.

## 10 REKKEFØLGEBESTEMMELSER

- a) Marksikringsplanen skal utarbeides før anleggsstart.
- b) Planen for håndtering av jordressurser skal utarbeides før anleggsstart.
- c) Før anleggsarbeidene kan igangsettes må det utarbeides en plan for anleggsgjennomføring, med tilhørende støyutredning. Lokale støyskjermingstiltak og andre avbøtende tiltak skal være vurdert og løsningsforslag foreligge. Støydempende og andre avbøtende tiltak i anleggsfasen må være gjennomført så tidlig som mulig i anleggsfasen.
- d) Før uttak av masser kan starte skal planen for håndtering av masser være utarbeidet, jf. 2.11.
- e) Før omlegging av permanente VA-anlegg kan iverksettes skal tiltaksplan være utarbeidet, jf. 2.10.
- f) Følgende forhold for veier og atkomster skal sikres i anleggsfasen:
  - a. Det skal utarbeides en plan for hvordan trafiksikkerheten ivaretas for gående, syklende og bilister som blir berørt av anlegget og anleggstrafikken. Planen skal godkjennes av kommunen.
  - b. Det skal utarbeides en faseplan som viser hvordan sikkerheten og framkommeligheten for alle trafikantgrupper på offentlig og privat veinett sikres gjennom anleggsperioden.

- c. Berørte landbrukseiendommer og gårdsbruk skal sikres atkomst til jord- og skogbruksområder gjennom anleggsfasen. De midlertidige atkomstene skal dimensjoneres i tråd med normaler for landbruksveier og skal bygges ut fra den veiklassen som er nødvendig for å opprettholde driften på hver enkelt landbrukseiendom.
  - d. Det skal sikres atkomst til berørte eiendommer i anleggsfasen.
- g) Antall parkeringsplasser som skal ferdigstilles på (o\_SPI) ved åpning av stasjonen skal avklares senest 2 år før åpningen.
- h) Områder for midlertidig arealbruk, herunder anlegg- og riggområder, områder for masseinntak, anleggsveier og midlertidige atkomstveier samt midlertidige veiomlegginger, skal ferdigstilles senest 2 år etter at nytt dobbeltspor er tatt i bruk. Områdene, inkludert grøfter, drenering, vanningsanlegg mm., skal i tråd med marksikringsplanen og matjordplanen (bestemmelse 9.2 og 9.3) settes i stand slik de var før inngrepet.
- i) Permanente tiltak mot støy, herunder støyskjerming langs banen, skal ferdigstilles før strekningen Nykirke - Barkåker er ferdigstilt og satt i drift.
- j) Turstier og skiløyper skal om nødvendig sikres og legges om i anleggs- og driftsfasen.
- k) Rundkjøringen på Rv 19 må ferdigstilles før anleggsstart på nytt stasjonsområde eller før anleggsvei fra sør tilknyttes Rv 19.