

VESTFOLDBANEN (DRAMMEN) – LARVIK

Nykirke – Barkåker

Illustrasjonsplan jernbaneanlegg og deponiområder

<input type="checkbox"/>	Akseptert
<input type="checkbox"/>	Akseptert m/kommentarer
<input type="checkbox"/>	Ikke akseptert / kommentert Revider og send inn på nytt
<input type="checkbox"/>	Kun for informasjon
Sign:	

02B	Revidert til annengangsbehandling	09.05.2018	ALR m.fl.	SSN	SSN
01B	Snitt av deponiområder og illustrasjon av Føskebekken	03.01.2018	ALR	SSN	SSN
00B	Oversendelse til førstegangsbehandling	22.11.2017	ALR	SSN	SSN
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
Tittel: VESTFOLDBANEN (DRAMMEN) – LARVIK NYKIRKE - BARKÅKER Illustrasjonsplan jernbaneanlegg og deponiområder		Sider: 89	Produisert av: 		
		Prod.dok.nr.:	Rev:		
		Erstatter:			
		Erstattet av:			
Prosjekt:	965102	Dokumentnummer:	Revisjon:		
Parsell:	34 Nykirke-Barkåker	ICP-34-A-11138	02B		
Planfase:	Detalj- og reguleringsplan				
		Drift dokumentnummer:	Drift rev.:		

Endringslogg

Rev.	Dokumenthistorikk
00B	Oversendelse til førstegangsbehandling
01B	Snitt av deponiområder og illustrasjon av Føskebekken
02B	Revidert til annengangsbehandling

Forord

Modernisering av Vestfoldbanen er en del av InterCity-utbyggingen på Østlandet. I henhold til Nasjonal transportplan 2018–2029 skal dobbeltspor mellom Nykirke og Barkåker være bygget innen utgangen av 2024.

Reguleringsplan for dobbeltspor og deponiområder er utarbeidet av Bane NOR, Utbygging Vestfoldbanen, Nykirke-Barkåker med Elsebeth Anicken Bakke som planleggingssjef. Prosjekteringsleder offentlig plan er Torbjørn Landmark. Rådgivere for planarbeidet og konsekvensutredningen har vært en konsulentgruppe bestående av Dr. Ing. A. Aas-Jakobsen AS, ViaNova Plan og Trafikk AS, Citiplan AS, Grindaker AS, NIKU (Norsk institutt for kulturminneforskning), NIBIO (Norsk Institutt for bioøkonomi) NGI (Norges Geotekniske Institutt), Geovita AS, ECT AS, Birger Heyerdahl AS, LPO arkitekter AS, Safetec Nordic AS og Brekke&Strand AS. Sven Narum har vært oppdragsleder og Tore Hovland har vært assisterende oppdragsleder for rådgivningsgruppa.

En samarbeidsgruppe bestående av representanter på administrativt nivå fra kommunene Horten, Tønsberg og Re, Vestfold fylkeskommune, Fylkesmannen i Vestfold, Statens vegvesen, Mattilsynet og NVE har gitt innspill til planarbeidet.

Det har vært arrangert informasjons- og medvirkningsmøter med representanter for politikere, lokale organisasjoner, grunneiere og interesserte enkeltpersoner. I tillegg har det vært avholdt «åpent kontor», for direkte dialog med grunneiere og andre interesserte. Det er gjennomført et eget medvirkningsmøte for barn og unge med fokus på barn og unges arealbruk og anleggsgjennomføring.

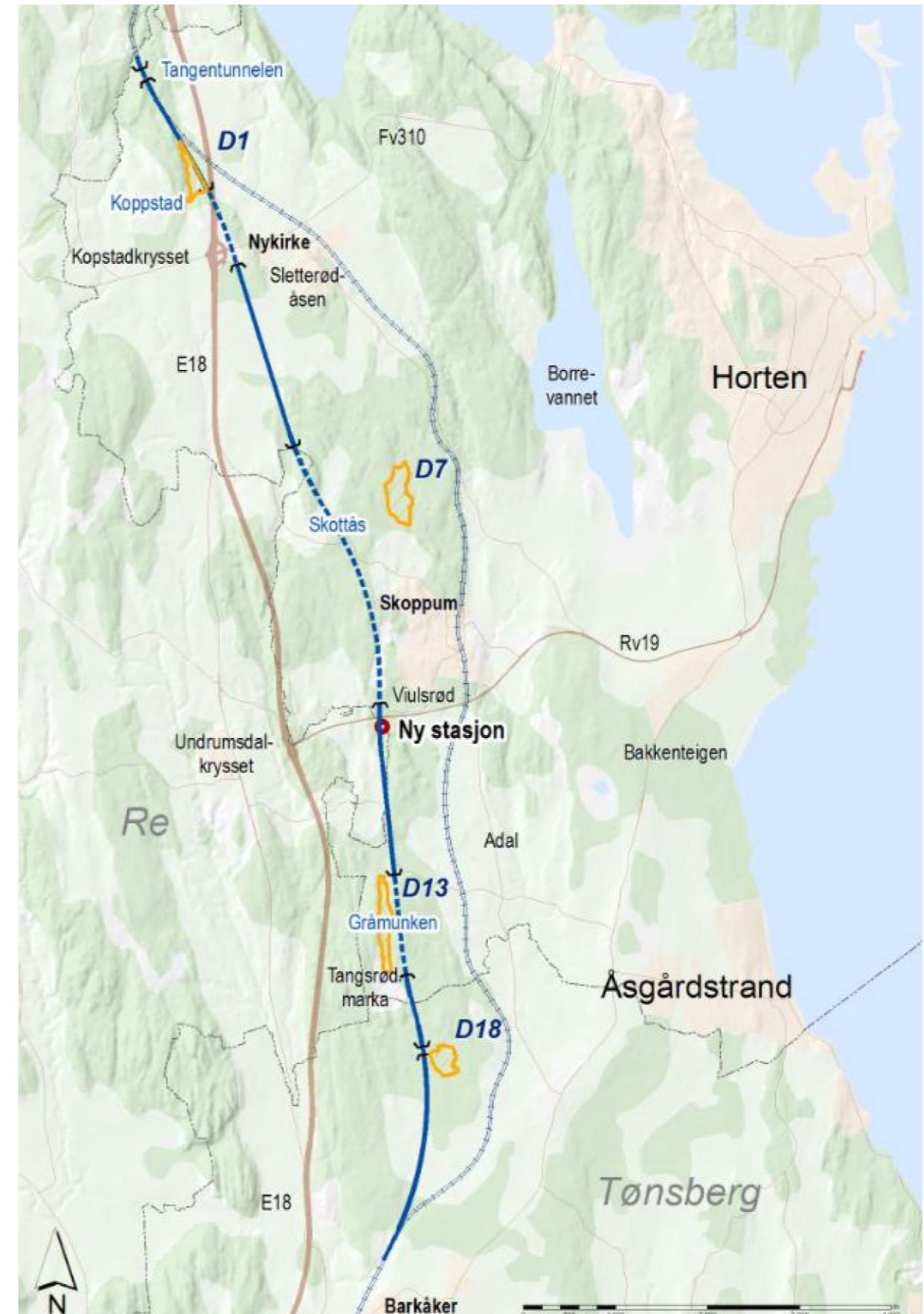
Parallelt med utarbeidelsen av reguleringsplanen er det utarbeidet en konsekvensutredning for deponiområder for dobbeltsporet.

Eventuelle spørsmål til reguleringsplanen og/eller konsekvensutredningen kan rettes til:

Bane NOR, Utbygging Vestfoldbanen, Nykirke-Barkåker
Prosjekteringsleder offentlig plan Torbjørn Landmark
e-post: torbjorn.landmark@banenor.no

Illustrasjonsplanen er revidert før annengangsbehandling. Det er gjort mindre justeringer på følgende tegninger O-29101 til O-29110, O-29115, O-29121 til O-29141 og O-29052.

Tønsberg, 09.05.2018



INNHOLDSFORTEGNELSE

1. OVERSIKTSTEGNINGER	5
2. LANDSKAPSPLAN	8
3. KONSTRUKSJONSTEGNINGER.....	33
4. UTFORMING STASJONEN OG TEKNISKE HUS	56
5. PERSPEKTIVBILDER.....	63
6. STØYKART	83