



# Hva skjer - når og hvor?

Omfattende anleggsarbeid i hektiske sommeruker skal bringe Follobanen enda nærmere ferdigstillelse.

Prosjektet har passert 80 % utført.

Ved Oslo S støpes den 600 meter lange betongtunnelen med ny jernbane under Middelalderparken og inn i Ekebergåsen. Bane NOR bidrar slik at en opprustet park og et nytt byrom står igjen etter fullført jernbaneutbygging. I Ski får det nye kollektivknutepunktet nå 10 meter høye buer over taket og blir et nytt landemerke.

Samtidig, inne i Nordens lengste jernbanetunnel, utføres jernbaneteknisk arbeid. Tunnelboremaskinene er ferdig med vellykket boring til rett tid. Bane NOR ser frem til å tilby reisende halvert reisetid og en dobling av togtilbudet på strekningen Oslo-Ski.



**LES MER OM :**

- Gigantisk puslespill
- Store endringer på Ski
- Nye tunneltider

For english - see our webpage [banenor.no/follobanen](https://banenor.no/follobanen)





Oversiktsbilde over Oslo S. Foto: Bane NOR

# Oslosiden: Et gigantisk puslespill

Follobanen er i seg selv et stort og komplekst prosjekt. Enda mer innfløkt blir det når de nye sporene skal kobles til hjertet av norsk jernbane, det vil si Oslo S. Det tekniske puslespillet som skal til for å integrere i alt sju nye spor, sprenger alle rekorder.

## Fra boring til finteknikk

Oslo-siden av Follobanen er ingeniørkunst. Her bygges det en 600 m lang betongtunnel delvis under Middelalderparken og med viktige arkeologiske utgravninger. Det bygges og konstrueres tett inntil tog i trafikk, veier, andre byggeprosjekter, og en rekke nabolag. Høydepunktet - og det kanskje aller mest krevende - er likevel når de nye jernbanesporene skal kobles til det eksisterende tog-systemet. De sju nye sporene skal integreres ved hjelp av Bane NORs spisskompetanse innen jernbaneteknikk og signal. Bare signalanleggene skal bygges ved hjelp av i alt ca 1650 ulike prosjekttegninger før det hele står ferdig. I norsk sammenheng har det ikke vært gjort tilsvarende store endringer i jernbanesystemet ved Oslo S på flere tiår.



Arbeidet på Oslo-siden er meget avansert ingeniørkunst. Foto: Bane NOR

## En helt ny gammel park

Når Follobanen er ferdig vil publikum også nyte godt av et spennende tilleggsprosjekt. Det er Middelalderparken som får en kraftig oppgradering. Hele området over den nye betongtunnelen vil tilhøre parken, som vil få en rekke nye attraksjoner. Detaljering av planene er i slutfasen, og vil bli presentert en gang etter sommeren. Her blir det mye å glede seg til! (Illustrasjonen på forsiden er bare en foreløpig skisse før utformingen av parken er ferdig.)

## Viktig sommerarbeid

Jernbaneanlegget ved Oslo S forsterkes ikke bare av nye Follobanen. Det blir også utført annet større og mindre vedlikehold- og oppgraderingsarbeid på og i nærheten av Follobanens anlegg.

Stans for mange togtruter midtsommers er nødvendig for å få utført alt dette arbeidet med tilgang til skinner og øvrig anlegg. Det er også nødvendig å jobbe døgnet rundt med en del oppgaver for å ha kortest mulig periode med redusert togtilbud.



Takbuene over Ski stasjon er i ferd med å komme på plass. Foto: Bane NOR

#### SKI: Synlige resultater

I Ski er nå i overkant av 70 prosent av arbeidet i denne delen av Follobaneprosjektet utført. Hovedarbeid pågår nå ved tunnelportalen ved Kvakestad og på vestsiden av Ski stasjon. Vestsiden, med to plattformer og fire spor, tas etter planen i bruk august 2020, mens hele Ski stasjon (tre plattformer og seks spor) åpnes for trafikk i 2022.

#### Ski stasjon

På Ski stasjon begynner man nå å se hvordan den nye stasjonen vil se ut. Betongkonstruksjonene på vestsiden er nesten helt ferdig, og det gjenstår kun noe støping av betongkonstruksjoner på reisetorget.

På plattformene er tak og bærekonstruksjoner godt synlig. Takflatene er laget av massivtre og dekkes av mørk takpapp på oversiden. Takene er totalt ca. 150 meter lange, mens buene er i overkant av 50 meter lange og rager ca. 10 meter over plattformene på det høyeste punktet.

#### Gangvei og trapp

Langs østsiden av Skeidarbygget arbeides det med å lage en gangvei for å gi kortere vei for gående og syklende mellom øst- og vestsiden av stasjonen. Planen er at denne skal være på plass i løpet av sommeren.

I mai ble området utenfor Jernbaneveien 4 åpnet. En helt ny



Den nye trappen og tribunen foran Jernbaneveien 4. Foto: Bane NOR

kombinert trapp- og tribuneløsning i granitt står ferdig og på nordsiden av bygget er den gamle trappen rehabilitert. Det er også bygget en ny parkeringsplass utenfor næringslokalene.

#### Parkeringen

Ved parkeringen på østsiden av stasjonen er det dessverre redusert antall plasser i sommer. Vi trenger et område som avlastning i forbindelse med buss for tog-perioden og Bane NORs entreprenør trenger et område i forbindelse med arbeid ved sporene. Fortauet langs jernbanen, på vestsiden av Ski Storsenter, vil være stengt fra 28. juni til og med 5. august. Gående og syklende bes bruke fortauet på østsiden av senteret. Les mer på nettsiden vår. Der kan du også se kart over hvor du kan parkere rundt stasjonen i sommer.

#### Dagsonen (mellom Ski-morenen og Langhus Hagesenter)

Ved Kvakestad var Ski vertskap for tunnelboremaskinenes ankomst i februar. Arbeidet med Roåstunnelen, som går over Blixtunnelen, går også fremover. Den siste delen av tunnelen frem mot utløpet ved Langhus Hagesenter, skal støpes de kommende månedene før masse skal fylles tilbake over tunnelen. De siste sprengningene utføres nå i dette området og er ventet ferdig i starten av juli.

#### Støybildet

Det aller meste av arbeidet i sommer vil bli utført på dag- og kveldstid, men det vil også være noen mindre støyende aktiviteter som må gjøres om natten.

Det mest støyende arbeidet er boring i forbindelse med forsterking av spunt i Ski-morenen. Dette vil i pågå på dagtid mandag-lørdag (7-19), søndag 23.6 kl. 7-19 og 30.6 kl. 7-19. Det vil også bli noe støy i forbindelse med lossing og komprimering av fyllmateriale på vestsiden av stasjonen (dette vil vare frem til kl. 23 mandag-fredag fra uke 25-29). Dersom det av fremdriftsmessige årsaker blir nødvendig med endringer av arbeidstiden vil berørte informeres.

I høst fortsetter arbeidet på hele strekningen fra Langhus til vendespor sør, sør for Finstad tunnelen. Dette vil medføre støy i perioder. Blant de viktigste aktivitetene er arbeidet med ferdigstilling av vestsiden av Ski stasjon. Over sommeren starter etter planen også noe av arbeidet på østsiden av stasjonen. (Vi kommer snart tilbake med mer informasjon om dette). Arbeidet med forsterking av spunt i Ski-morenen forventes ferdig like over sommeren.



Gjennomslaget sørover ved Kvakestad ble en stor begivenhet i strålende februarsol. Foto: Bane NOR

# Nye tunneltider

Tunnelboremaskinene er ferdige med sitt arbeid, demontert og på vei hjem i deler. Nå skal Follobanens tunnel fylles med jernbaneteknisk utstyr - alt som trengs for å kjøre tog.

## Dobbelt gjennomslag

26. februar brøt de to siste tunnelboremaskinene Anna og Magda samtidig fram fra fjellveggen ved Kvakestad utenfor Ski sentrum til stor jubel fra 400 tilskuere. Dermed var et spektakulært kapittel av Follobaneprojektets historie avsluttet. De imponerende maskinene er nå sendt hjemover til fabrikken i Tyskland, hvor noen av delene har blitt brukt på nytt.

Nå har de nye tunneltidene startet, og de to tunnellopene fylles med jernbaneteknisk utstyr og tele-utstyr. Samtidig har tunneldriverne reist hjem, og nye fagpersoner tar over, på anleggsområdet og i overnattingsrommene på Åsland.

Betongfabrikken, der det er produsert segmenter som nå sikrer vanntett tunnel, har blitt lagringsplass. Transportbåndene som har fraktet tunnelmasse ut av tunnelen rigges ned. Tunnelmassen gjenbrukes som del av byggegrunn på stedet. Det er Oslo kommune som har åpnet opp for fremtidig utbygging av en ny bydel: Gjersrud-Stensrud.

## Tele i verdensklasse

Det er mye som skal til for å kjøre tog i tunnel: Skinner, kjørestrøm, telekommunikasjon, rømningsveier og ventilasjon, for å nevne noe. Tunnelanlegget har mer enn 50 tverrforbindelser mellom de to tunnellopene. I disse klargjøres nå egne rom for tele og signal-utstyr. Over sommeren starter installering av et mobil- og telenett som skal gi reisende med Follobanen det som trolig er verdens beste nett-dekning for tog i tunnel. Dette er et pilotprosjekt for Bane NOR i samarbeid med staten, Telenor og Telia.

## Gode nyheter

Noen naboer over den lange tunnelen har bekymret seg for driftsstøy fra den fremtidige togtrafikken i tunnelen. Bane NOR/Follobanen valgte derfor å utføre en støy-test og har fått gode nyheter. Tallene viser at støyen vil være godt under gjeldende støygrenser med den støy-dempingen som legges inn i anlegget.



## Kontakt oss:

Kontaktinformasjon på [banenor.no/follobanen/kontakt](https://banenor.no/follobanen/kontakt)

Du kan også sende mail til: [follobanen@banenor.no](mailto:follobanen@banenor.no)

Ved henvendelser som haster etter kl. 16.00, ta kontakt på vår nabotelefon 459 75 212. Hverdager 16-22, lør/søn/helligdager 11-16.



## Infosenteret

Bispegata 13 i Oslo - inngang Trelastgata  
• Mandag-fredag 11-15  
• Torsdager 11-15 (11-17 fra august)



## God sommer!

Bane NOR/Follobanen ønsker alle naboer langs og over den nye traseen en riktig god sommer!

Follobane-prosjektet har 22.000 husstander som naboer.

Takk for tålmodighet og samarbeid mens vi bygger fremtidens jernbane.