



Hva skjer - når og hvor?

I 2020 går Follobaneprojektet for alvor over fra anleggsarbeid med grunnforhold og konstruksjoner til stadig mer jernbaneteknisk arbeid.

Follobanens lange jernbanetunnel, Nordens hittil lengste, er boret ferdig før avtalt tid. Nå fylles de to 20 km lange tunnelløpene med en mengde nødvendig, avansert teknisk utstyr og skinner, før trafikk kan settes i gang. Samtidig er en god del av det største og mest synlige arbeidet utført, ved Oslo S og mellom tunnelene og Ski stasjon. En del

komplisert arbeid gjenstår. likevel. Den store milepælen kommende halvår blir åpningen av den første delen av nye Ski stasjon i august. Da skal alle reisende etter planen bruke de nye plattformene, mens østre del av den gamle stasjonen bygges om. Det fortalte prosjektdirektør Per David Borenstein om på Bane NORs folkemøte i Ski i oktober (foto).

**LES MER OM :**

- Ski stasjon tar form
- Nye faser i Oslo
- Besøk vårt infosenter

For english - see our webpage banenor.no/follobanen





Plattform 1 (venstre) og plattform 2 (høyre) som skal ferdigstilles etter sommer 2020 – situasjonsbilde fra oktober 2019

Stadig nærmere avgang

Follobanen i Ski og ved Oslo S har opplevd et begivenhetsrikt 2019, og er i ferd med å nå flere avgjørende milepæler.

På Ski stasjon er mye på plass i den nye vestlige stasjonsdelen med plattform 1 og 2, som har gitt en imponerende ny «skyline» i Ski sentrum.

Tiden fremover

Årsskiftet 2019/2020 markerer overgangen fra arbeidet med de nye sporene, til arbeid med installering av jernbaneteknikk.

Det nye stasjonsområdet i Ski: Jernbaneteknisk arbeid og testing fram mot første delen av nye Ski stasjon åpnes for trafikk. Det skjer etter planen i august 2020. På forsommeren starter arbeidet med å rive den gamle undergangen. Ferdigstillelse av den nye bussterminalen i Jernbaneveien pågår frem til sommeren. Det er viktig å sikre god fremkommelighet og sikkerhet for publikum før hovedarbeidet med østre del av stasjonen starter opp etter sommeren.

På vestsiden er reisetorget langt på vei ferdig, men her kommer det granitt på overflatene og utforming blant annet av landskapsarkitekt.

Tunnelområdet ved Kvakestad/Ski: Også her skal det arbeides for fullt vår/sommer 2020. Her skal entreprenør OHL ferdigstille betongkultvertene som skal forbinde de borede tunneløpene med dagsonen inn mot Ski stasjon. I tillegg er den nye Roåstunnelen kun få støy unna ferdigstillelse.

Fra mai måned begynner arbeidet med å frakte skinner inn i den lange tunnelen. Dette skjer fra Ski-siden av anlegget. Inne i den lange tunnelen installeres fastspor før skinnene skal på plass.

Ski-befolkningen opplever beklageligvis en del ulemper mens vi bygger den nye jernbanen, men er også levende opptatt av de nye mulighetene. Det viste seg ikke minst da Bane NOR tok initiativ til et informasjonsmøte i oktober, der ca. 430 mennesker deltok, i en smekkfull Ski kino.

Oslo: Fremtiden nærmer seg

Det er fortsatt stor aktivitet rundt Oslo S og Middeladerparken, med omfattende anleggsvirksomhet når både Bane NOR og Oslo



kommune bygger henholdsvis Follobanen og ny trikketrasé i Bispegata.

Bispegata skal gjenoppstå med trikketrasé oppå den nye betongtunnelen der togene skal gå under Middelalderparken.

Mindre støy

Den innerste delen av Follobanens tunnel under Ekebergåsen, er ferdig. Også her står jernbaneteknisk arbeid nå i sentrum og det blir mindre støy for naboene. I tunnelen pågår utrulling og montering av kilometer med kabler som skal forsyne den nye tunnelen med strøm, signaler og tele.



Ute på anleggsområdet ved Østfoldbanen pågår det pigging. Dette arbeidet, som gir noe støy, skal etter planen være ferdig før jul.

I anleggsområdet mellom Ekebergåsen og Oslo S, er det meste av betongarbeidet ferdig. I den 600 m lange betongtunnelen skal det installeres spor og jernbaneteknikk. Det vil fortsatt være stor aktivitet, selv om mye arbeid skjer under bakken. Nærmere sentralstasjonen gjenstår komplisert anleggsarbeid, blant annet med ombygging av gamle kulverter for Østfoldbanen.

Ved Oslo S må byggingen av Follobanen tilpasses togtrafikk, andre byggeprosjekter, nabolag og områder med stor arkeologisk betydning. Signalanlegget bygges om før innføringen av de nye sporene til Oslo S, der det går 1000 tog hvert døgn.

Tog under parken

Når Follobanen er ferdig, vil Middelalderparken være kraftig oppgradert. Området over den nye betongtunnelen inngår i parken. Riksantikvaren, Oslo kommune og Bane NOR er i

sluttfasen av arbeidet med en landskapsplan. Dette blir et flott, nytt og grønt byrom.

Parkens grønne område blir nesten dobbelt så stort som det er i dag. Bane NOR bidrar slik til at en opprustet park gis tilbake til



befolkningen, alt mens togene passerer i tunnelen under bakken. Bane NOR vil før sommeren invitere til markering for naboer og andre interesserte for å fortelle mer om hvordan den nye Middelalderparken kan bli.





INFOsenter Follobanen ligger i Bispegata, med inngang fra Trelastgata - ved enden av Barcode

Godt besøkt prosjekt

Follobaneprosjektet har valgt en del nye produksjonsløsninger og får oppmerksomhet og besøk fra inn- og utland. Tunnelboringen ble nylig nominert til en viktig internasjonal fagpris som et av de ledende store tunnelprosjekter i 2019.

Omfattende samfunnskontakt

Naboer og andre interesserte ønskes velkommen til INFOsenter Follobanen, som inngår i et omfattende kommunikasjonsprogram. Prosjektet har fulgt opp flere enn 22 000 husstander, men nå er de mange naboene over den lange tunnelen takket av for sin tålmodighet. I en spørreundersøkelse blant naboene svarer 87,4 % av deltakerne at de er svært fornøyd eller fornøyd med Bane NORs kommunikasjon om tunnelarbeidet. Vi fortsetter å følge opp naboene ved Oslo S, rundt Åsland anleggsområde og i Ski.

INFOsenter med 1000 år gammel historie

Er du opptatt av det som skjer i Middelalderparken? Vi har en utstilling av gjenstander fra de omfattende arkeologiske utgravningene i Oslos middelalderby. Gjennom bilder, videoer og fakta kan du oppleve både fortid og fremtid. Kom og se – og bli med og inn på Norges største sementfabrikk og inn i tunnelanlegget gjennom Virtual Reality-briller. Du kan også se hvordan Skis nye jernbanestasjon bygges og hvordan det blir ved Oslo S.

Nytt fra Follobaneprosjektet

Du kan abonnere på naboinformasjon og andre nyheter på Follobanens nyhetsvarsel på e-post. Velg mellom hele eller deler av prosjektet på banenor.no/follobanennyheter.

De naboene som ønsker direkte kontakt kan gi oss beskjed om det via telefon.



Kontakt oss:

Kontaktinformasjon:

Vennligst se banenor.no/follobanen/kontakt

Du kan også sende e-post til:

follobanen@banenor.no

Egen nabotelefon etter arbeidstid/helg:

Ved henvendelser som haster etter kl. 16.00, ta kontakt på vår nabotelefon 459 75 212.

Hverdager 16-22, lør/søn/helligdager 11-16.

Følg oss også på facebook!

facebook.com/follobanen



Infosenteret

- Bispegata 13 i Oslo - inngang Trelastgata
Mandag-fredag (unntatt torsdager) 11-15
torsdager 11-17
- (stengt mellom jul og nyttår)



God jul og godt nyttår!

Bane NOR/Follobanen ønsker alle naboer en riktig god jul og et god nyttår!

Takk for tålmodighet og samarbeid mens vi bygger fremtidens jernbane.