

Hva skjer - når og hvor?

Bane NOR forbereder nå oppstart av trafikk gjennom Follobanens lange tunnel fra desember 2022.

Allerede fra dag 1 får reisende effekt av Follobanen med kortere reisetid, dobbelt så mange jernbanespor, mindre sårbarhet for forsinkelser og opptrapping av togtilbudet.

På våre anleggsplasser ved Oslo S, på Åsland og i Ski, arbeider entreprenører og underleverandører på spreng i innspurten. Østfoldbanen ved Oslo S har allerede tatt i bruk nye Kongshavntunnelen og nye spor som går i nybygget betongtunnel under Middelalderparken.

På Åsland anleggsplass, hjerte for produksjon av Nordens lengste jernbanetunnel, tas store fabrikkbygninger og andre installasjoner ned. Mye blir gjenbrukt på stedet. Samtidig tar vi ansvar for at det store anleggsområdet i første omgang igjen friluftsområde.

I Ski fungerer den nye vestsiden av stasjonen godt og hver måned fremover kommer synlige tegn på at også østsiden av stasjonen snart er ferdig. Den gamle, store eika, som er tatt vare på gjennom byggeperioden, får selskap av en liten park, en vanngardin og et mer enn 60 meter langt kunstverk på stasjonsveggen.

Med dette informasjonsbrevet til våre naboer vil vi takke for stor tålmodighet og godt samarbeid mens vi gjør ferdig det store Follobaneprojektet.



LES MER OM

- Ski stasjon ferdigstilles
- Største utvidelse av sporområdet på Oslo S på 41 år
- Fra anleggsområde til frområde på Åsland
- Togtilbud på Østfoldbanen-Follobanen fra desember 2022
- Effekt for reisende på Østfoldbanen

For English - please visit www.banenor.no/follobanen



20 km av det nye dobbeltsporet mellom Oslo og Ski går i Blixtunnelen, som er Nordens hittil lengste jernbanetunnel. Illustrasjon: Bane NOR



Alle plattformtakene er løftet inn på Ski stasjon. Arbeidet med den gjennomgående undergangen mellom øst og vest pågår frem til august 2022. Foto: Bane NOR

Østfoldbanen blir aldri den samme

i 2022 skal Ski stasjon stå ferdig. Fra august neste år kan reisende ankomme stasjonen fra både vest og øst - og et nytt servicesenter, reisetorg og jernbanepark tas i bruk. I Oslo fortsetter arbeidet med å koble sammen ny og gammel jernbane og ferdigstilling av den nye Middelalderparken. På Åsland er anleggsområdet i ferd med å fjernes for godt.

I Ski og ved Oslo S og Middelalderparken skal detaljer og store elementer på plass frem mot våren 2022. Tunneler, jernbaneteknikk, bygninger, publikumsområder, park og kunst vil gi Ski og Oslo nye, flotte byrom. Men først og fremst vil åpning av Follobanen, sammen med innføring av nye, digitale løsninger sørge for en mye bedre Østfoldbane i årene som kommer.

Gjennomgående stasjon

Plattformtaket på spor tre på Ski stasjon er heist på plass og høyttaleranlegget er montert. I løpet av våren monteres informasjonsskjermer. Nå er arbeidet med å montere det topp moderne snø-smelteanlegget på stasjonen i gang. Både plattformer, undergang og publikumsområder skal med dette anlegget holdes snø- og isfritt gjennom vinteren. Arbeidet består blant annet i å koble anlegget til Follo fjernvarme. Anlegget vil bli sensorstyrt med signaler og varsler fra værtjenesten YR og en lokal værstasjon i Ski.

Det vil også pågå arbeid gjennom vinteren med å ferdigstille drens- og overvannsystemet på østsiden. Arbeidene utføres mandag til lørdag kl. 07:00-19:00 og er ikke støyende.

Reisetorg og møteplasser

Reisetorget som nå bygges på øst-siden av stasjonen vil få tilsvarende granitt som på vest-siden. Flere tonn granitt skal i løpet av vinteren kappes og tilpasses. Arbeidet med å kappe stenene vil til tider være støyende og det vil også medføre en del støv i området mens arbeidet pågår mandag til lørdag kl. 07:00-19:00. Støvet kan være sjenerende for publikum og næringer i dette området og entreprenøren vil derfor benytte en metode med bruk av vann for å begrense dette så mye som mulig. På det nye reisetorget på østsiden av stasjonen, skal det i vinter støpes tre store rammer, legges vannrør og monteres teknisk system for det som skal bli et vanngardin. Dette arbeidet er ikke støyende, men det vil være anleggsmaskiner og kjøretøy i området mandag til lørdag kl. 07:00-19:00.

Servicebygg – det moderne venterommet

Ski stasjon skal også få sitt etterlengtede servicebygg i tilknytning til øst-siden av stasjonen. Når bygget står klart i august 2022, rommer det kiosk,toaletter og kundeinformasjonstavler. Servicebygget er under oppføring.

Forbereder testkjøring i Blixtunnelen

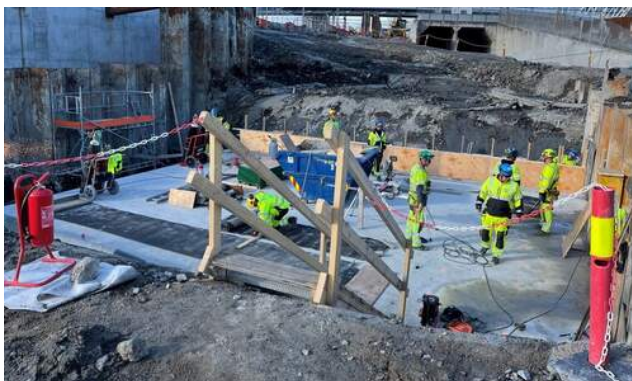
Før den togfrie sommerperioden fra 25. juni til 8. august, skal det gjøres viktige forberedelser på Ski stasjon. Før tog kan testkjøre gjennom Blixtunnelen skal kontaktledninger kobles, spor bygges og nytt signalanlegg monteres. Dette arbeidet vil ikke påvirke togtrafikken eller naboer til jernbanen.

Ordinært anleggsarbeid

Det kommende halvåret er svært avgjørende for at trafikken kan starte opp gjennom Blixtunnelen i desember 2022. Både stasjon, skinner, strøm og infrastruktur skal på plass, testes og godkjennes. Arbeidet på Ski stasjon vil de kommende månedene i hovedsak bestå av ordinært anleggsarbeid mandag - fredag, kl. 07:00-19:00. I perioder med stans i togtrafikken vil det foregå arbeid på natten. Frem til sommeren er det planlagt slikt arbeid 26.-27. mars, 14.-18. april og 14.-15. mai. Dette kan i perioder være støyende arbeid. I de togfrie periodene vil det være arbeid også på natten.

Største utvidelse av sporområdet på Oslo S på 41 år

I sporområdet ved Oslo S er det i perioder arbeid hele døgnet.



Ved Oslo S etableres en ny betongtunnell under sporområdet. Foto: Bane NOR

Under den hvite brua ved Oslo S, er en ny betongtunnell under etablering. Frem mot jul fraktes betong og stein inn i området. Noe av dette arbeidet vil dessverre være støyende, blant annet når stein tømmes fra bilene. Det vil være anleggstrafikk og maskiner i området. Arbeidet med å sikre grunnen og bygge det nye sporområdet vil pågå frem til årsskiftet 2022/23. I de togfrie periodene og anleggsperioden for øvrig blir naboer varslet dersom arbeidet vurderes å være støyende. Det skal ikke utføres støyende arbeid mellom kl. 23.00-01.00 på natten.

Ferdigstiller område for område

Ved Mosseveien går Bane NORs arbeid inn i en slutfase frem mot våren 2022. På grunn av krevende grunnforhold har arbeidet med å ferdigstille Mosseveien tatt tid. Frem til jul bygger entreprenøren en støttemur mellom jernbanen og Mosseveien, og i løpet av våren kan publikum igjen benytte gang- og sykkelstien. Ved Loenga er flere gamle bygg revet, og over nyttår skal anleggsbrakker i området flyttes slik at de kommer lavere i

terrenget. Arbeidet ved Oslo S, Mosseveien og Loenga pågår hele døgnet, men det skal ikke utføres støyende arbeid mellom kl. 23.00-01.00.

Middelalderparken

I Middelalderparken undersøker arkeologer grunnen i noen områder som ikke er kartlagt tidligere. For øvrig blir det rolig på anleggsområdet inntil vi i februar/mars rigger opp for å starte opparbeiding av den nye Middelalderparken. I første fase skal det lages grøfter og overvannssystem, og jordlag skal på plass.

Tunnel fremdrift

I tunnelanlegget som produseres fra Åsland, er firmaer i gang med innredning blant annet av tekniske rom mellom de to 20 km. lange tunnelløpene. Inne på anleggsområdet blir det fortsatt noe støy fordi vi knuser betong til gjenbruk på Åsland.

Entreprenøren nærmer seg slutten på anleggsperioden og tar ned bygninger og installasjoner.

I første del av 2022 fortsetter rivingen av anleggsområdet og vi gjør oss klare til å omgjøre deponiet til friluftsområde med planter og gangveier. Slik skal det være inntil Oslo kommune bestemmer om de skal gjøre Gjersrud-Stensrud til ny bydel. Tunnelmasse fra Follobanen har vi gjenbrukt til oppfylling av området og tilrettelegging av byggegrunn. Dermed sparte vi også utslipp fra biltransport til deponier.

På Vevelstad er det gravearbeid og anleggstrafikk, men entreprenøren gjør seg ferdig så raskt som mulig. På Vevelstad pågår også installasjoner i trafobygget og dette arbeidet fortsetter i 2022.



Middelalderparken skal rustes opp. Et samarbeid mellom Oslo kommune, Riksantikvaren og Bane NOR. Her er arkeologene i arbeid. Foto: Bane NOR



Betongtunnelen nær Oslo S blir nordre del av Blixtunnelen når den åpnes for trafikk 12. desember 2022. Foto: Nicolas Tourenc/Bane NOR

Vi dobler antall spor

Med nye Follobanen blir Østfoldbanen aldri mer den samme. Reisen blir raskere og mer stabil - for det fortjener de reisende.

Bane NOR åpnet i august 2021 en ca. 2 km lang tunnelstrekning som omfatter nye Kongshavntunnelen (ca. 1,4 km), sammenkoblet med ny betongtunnel for jernbanetrafikk under Middelalderparken (650 m). Betongtunnelen ligger nær Oslo S og blir nordre del av Blixtunnelen som vi, etter planen, åpner for trafikk 12. desember 2022.

Fra desember 2022 skal flere toglinjer kjøre Follobanen mellom Ski og Oslo S i stedet for på dagens lokallinje mellom Oslo og Ski. På denne innerste strekningen til og fra Oslo S flyttes en rekke tog over på Follobanen.

Reisetiden blir inntil 11 minutter kortere for alle tog som kjøres på Follobanen. Det gjelder for L21 Moss-Oslo S-Stabekk, L22 Rakkestad-Mysen-Oslo S og R20 Halden-Oslo. For L21 (Moss-Oslo S) tilrettelegges det for en økning fra ett til to tog i timen, slik at det blir to tog i timen hele dagen. Fra 2023 åpnes ny ekspresslinje Oslo-Ski på Follobanen. På L2 (lokaltoget Ski-Oslo-Stabekk) er det planlagt å øke fra to til fire tog i timen. Fra 2023 starter en ny ekspresslinje Oslo-Ski på Follobanen.

Follobanen - effekt:

- Utvidet bo- og arbeidsmarked
- Raskere reise (ned til halvert reisetid)
- Dobbel så mange spor sørøst for Oslo
- Flere valg: Follobanen i samspill med Østfoldbanen gir "dobbel" så godt togtilbud. «Det kommer alltid et tog»
- Mer pålitelig reise: Follobanen og Østfoldbanen til sammen gir et mer robust togtilbud (høy punktlighet og minst mulig trafikkstans).
- Mer miljøvennlig transport: Mer tog setter mindre spor.
- Bedre plass på toget: Passasjerer kan velge hurtigtog/direktetog eller lokaltog mellom Oslo og Ski.
- Modernisering av Ski-byen: Nytt kollektivknutepunkt som med god arkitektur løfter og moderniserer Ski sentrum.
- Utvikling av Middelalderparken: Et nytt jernbaneanlegg er lagt under bakken for å gi byen tilbake et større byrom i Gamlebyen/Bjørvika.
- Verdensledende mobilnett: Passasjerer på Follobanen får verdens beste mobil- og teledækning.



Kontakt oss

Bane NOR Kundesenter (inkl. naboer)

tlf. 477 70 098,

Mandag – fredag kl. 8.00 – 19.00

Lørdag - søndag/helligdag kl. 9.00 – 15.00,

E-post: kundesenter@banenor.no

Follobaneprosjektets nabotelefon

tlf.: 459 75 212

Mandag-fredag kl. 9.00-15.00

E-post: follobanen@banenor.no



Follobaneprosjektet har kontor flere steder:

Prosjektledelse og administrasjon, delprosjekt innføring Oslo S, Jernbaneteknikk og Signal: Bispegata 13 i Oslo

Delprosjekt tunnel TBM:

Åsland anleggsområde (Sluttstykket 2)

Delprosjekt Ski:

Langhusveien 77 i Ski.

Postadresse: PB 4350, 2308 Hamar



Les mer

Les mer om hvordan vi forbedrer og moderniserer for at flere kan ta mer tog:

www.banenor.no/mertog

www.banenor.no/follobanen

Se mer informasjon om effekt og tilbud:

www.banenor.no/follobanen