

Hva skjer - når og hvor?

Togtunnel under Middelalderparken i Oslo er et nytt tilbud fra Bane NOR etter sommerens jernbanearbeid. Samling av sju spor under parken frigjør nytt byrom.

En ny tunnel på 1,4 km gjennom Ekebergåsen og en 650 m lang betongtunnel under Middelalderparken er den andre ferdige leveransen fra Follobaneprojektet. Den nye tunnelstrekningen skal etter planen tas i bruk 9. august. Viktig areal over bakken blir del av Middelalderparken som rustes opp i et samarbeid mellom Oslo kommune, Riksantikvaren og Bane NOR.

Den første ferdige delen av Follobaneprojektet var nye Ski stasjon vest som åpnet i fjor. Nå bygges østsiden opp og entreprenøren prioriterer arbeid i sporet og tett på sporet når strømmen skrur av noen uker i sommer.

Ved Oslo S skal nye spor til Østfoldbanen kobles til eksisterende sporsystem og bidra til moderniseringen av Norges største jernbanestasjon.

Sammen med entreprenørene skal vi gjøre det vi kan for å forstyrre dere minst mulig mens vi bygger. Takk for tålmodighet og samarbeid - og riktig god sommer til alle våre naboer!

**Follobanen**

Dobbeltspor mellom Oslo og Ski og nytt kollektivknutepunkt i Ski.

Den nye Follobanen blir 22 km lang, mens hele Follobaneprojektet omfatter 64 km nye jernbanespor.

Første del av Ski stasjon ble åpnet for trafikk i 2020.

9. august 2021 åpnes nye spor for Østfoldbanen via en ny tunnelstrekning inn og ut fra Oslo S.

Bane NOR planlegger å starte trafikk gjennom Follobanens lange tunnel fra desember 2022.



Spor i betongtunnel under Middelalderparken frigjør areal. Foto: Bane NOR/Nicolas Tourrenc



KONGSHAVNTUNNELLEN: Ny jernbanetunnel for inngående Østfoldbanespor. Tunnelen er sammenkoblet med en ny betongtunnel i Klypen. Foto: Bane NOR

Follobanen - hva skjer nå?

Utbyggingen av Follobanen har pågått for fullt gjennom 2021. Nå er Bane NOR og entreprenørene klare for den store sommerjobben på jernbanen.

Første tog gjennom Kongshavntunnelen

Når trafikken starter opp etter sommerens arbeid på jernbanen, starter også de første togene på Østfoldbanen å kjøre gjennom Kongshavntunnelen, som er den nye jernbanetunnelen for inngående Østfoldbanespor. Tunnelen er sammenkoblet med en ny betongtunnel i Klypen. Den nye tunnelstrekningen er på ca. 2 km. Betongtunnelen i Klypen vil være nordre del av fremtidige Blixtunnelen når nye Follobanen etter planen skal tas i bruk i desember 2022.

På en sommerstengt jernbane skal Bane NOR også ferdigstille både jernbanetekniske og elektriske installasjoner som skal gi en trygg togfremføring gjennom tunnelstrekningen.

Når denne milepælen er nådd, går også Bane NORs arbeid ved Loenga inn i en slutfase. Anleggsarbeidet i dette området avsluttes etter sommeren, og området skal deretter kun benyttes som lager for Bane NOR.

Hva skjer ved Oslo S og Middelalderparken?

Ved Oslo S vil det i løpet av sommeren være stor byggeaktivitet. Utbyggingen av Follobanen er nå i en fase der spor skal kobles sammen med eksisterende jernbaneskinner på Oslo S. Det skal i den anledning også gjøres omfattende arbeid med tele- og

signalanlegget i området. Entreprenøren skal også utføre jetpeling og spunting i området fra 27. juni til 22. jul, i tillegg til jernbaneteknisk og strømførende arbeid og kontroller. I området Klypen og Loenga skal det i perioden utføres skinnesliping. Skinnesliping er et tiltak som i utgangspunktet gjøres av vedlikeholdshensyn, men som også bidrar til at støynivået reduseres.

Oppstart anleggsvirksomhet i Middelalderparken

De mest synlige aktivitetene i tilknytning til utbyggingen av Follobanen i dette området, vil finne sted i Middelalderparken og i Haven ved Oslo S. I løpet av oktober starter opparbeidelsen av den «nye» Middelalderparken. Det vil være anleggstrafikk i området ved Klypen, og gravearbeid og påfylling av jordmasser. Parkområdet utvides og dette bli en grønn oase som frem til nå har vært preget av både jernbaneutbygging og ny trikketrasé i Bispegata.

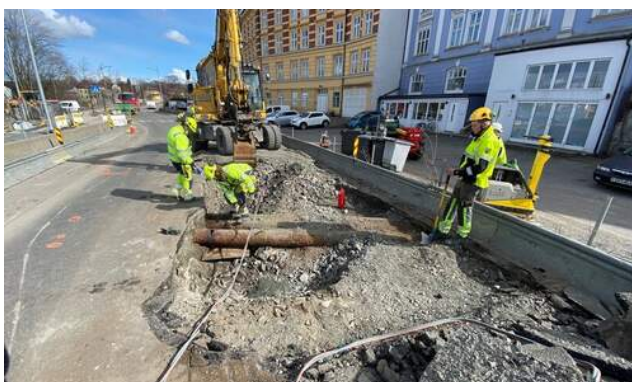
Påkobling av spor til Oslo S

For naboer med god utsikt til sporområdet ved Oslo S vil det nå bli godt synlig at Follobanen kobles til spor inne ved Oslo S. En stor byggegrop vil kunne skimtes mellom sporene i området nord for Nordengen bru. Her vil det pågå omfattende jobb med

konstruksjoner og påkobling av skinner. I løpet av sommeren vil det være forberedelser, før arbeidet starter for fullt utover høsten, og skal pågå i en lengre periode.

Mosseveien tilbakeføres

Når sommerjobben på jernbanen starter i Oslo 26. juni, skal arbeidet ved Mosseveien være ferdig. Både gang- og sykkelvei skal tilbakeføres, og biltrafikk og myke trafikanter kan igjen ta i bruk området uten å bli forstyrret av anleggsarbeidet.



Mosseveien er snart tilbakeført til de mye trafikantene. Foto Bane NOR

Åsland i endring

Noe tas ned, annet bygges opp og anleggsområder blir igjen til natur. Dette er Åsland sommeren 2021.

Det blir dessverre støy når fabrikkbygninger, installasjoner og betong fjernes. Derfor har Bydelsoverlegen for Søndre Nordstrand satt krav til Bane NOR i støydispensasjonen. Støykilder skal blant annet skjermes mest mulig og det skal være faste pauser. Det ble utført ulike typer støyreducerende tiltak hos naboer ved oppstarten av tunnelproduksjonen.

Åsland anleggsområde har 24 timers drift, men entreprenøren utfører støyende arbeid hovedsakelig mellom kl. 7.00 og kl. 19.00. Sterkt støyende arbeider (pigging) er lagt til kl. 7.00 -11.00 og 12.00-17.00 mandag til fredag, med fast pause fra kraftig støy midt på dagen. Det er planlagt full drift på Åsland hele sommeren. Etter planen skal fabrikk-bygningene, verksteder og brakker være ferdig revet over sommeren.

Travel tid

I månedene fremover skal tunnel-entreprenøren gjøre ferdig sitt oppdrag. Det er derfor bygninger tas ned. Inne i den 20 km lange tvillingstunnelen pågår jernbanetekniske installasjoner og ferdigstillelsesarbeid.

Det blir samtidig montert et mobilnett i verdensklasse. Staten, Telenor, Telia og Nokia, i samarbeid med Bane NOR/Follobaneprojektet, er først ute med å bygge et 4x4 MIMO-anlegg for mobildekning i lange tunneler. Logistikk vil derfor prege Åsland i ukene fremover, i tillegg til generelt anleggsarbeid

og vedlikeholdsarbeid. De aller nærmeste naboene får egen informasjon om særlig støyende perioder.

Det nye transformatoranlegg på Åsland tar form, men arbeidet forventes ikke å føre til støyproblemer. Dette anlegget er viktig for strømforsyningen til togene som skal kjøre gjennom Blixtunnelen fra desember 2022. Det nye anlegget kommer i tillegg til Åsland transformatorstasjon som ble satt i drift allerede i 2015.

Fra anlegg til natur

Vi skjuler våre spor og Åsland får et nytt liv som friluftsområde. Det meste av steinmassene som er tatt ut for å bygge tunneler, er brukt til å fylle opp og forme det opprinnelig kupert terrenget. De siste ca. 800 000 m³ tunnelboremasser som er mellomlagret, skal snart flyttes til søkket ved inngangen til tunnelanlegget..

Bane NOR har søkt Oslo kommune om godkjenning av tilbakeføringsplanen, som i hovedsak omfatter terrengarrondering, atkomst til området, bekkeløp og stier – samt vegetasjon og beplantning. Mens en del av Åsland tidligere var steinbrudd, var andre deler opprinnelig skogs- og jordbruksareal.

Kommunen formulerer det slik: «Området skal (...) framstå på god måte der det skal kunne brukes som rekreasjons- og friområde». Slik skal det være til kommunen eventuelt bygger ut en ny bydel; Gjersrud-Stensrud.

Til høsten lyser Bane NOR ut en entreprenør-kontrakt for tilbakeføring av Åsland. Prosjektering er utført og kostnadene er en del av Follobaneprojektet.



På Åsland demonteres bygninger og installasjoner og denne sommeren. Foto: Bane NOR



SKI STASJON: Entreprenøren har armert og støpt 1/4 del av plattform 3. Tilsammen vil det gå med nesten 2500 m3 betong før plattformen står ferdig. Foto: Bane NOR.

Ski stasjon reiser seg

Et moderne kollektivknutepunkt er i ferd med å gi Ski et fornyet sentrumsområde. Snart står Ski stasjon klart med nye plattformer, spor, reisetorg og utvidet parkeringsområde og sykkelparkeringsplasser.

Bak sperringene til den østre delen av Ski stasjon har det i lang tid vært rivning av det gamle stasjonsbygget og sikring av grunnforholdene som har preget utbyggingen. Nå er store deler av stasjonen i ferd med å reise seg, og undergangen til plattform 3 begynner å ta form. Til sommeren skal de store stålkonstruksjonene til plattformtaket over plattform 3 løftes inn og monteres. den siste plattformen vil dermed få tilsvarende flotte buer som plattform 1 og 2. Dette vil synes godt i bybildet.

Nytt service bygg

Det nye servicebygget i tilknytning til reisetorg øst, begynner også å ta form. Det siste arbeidet med den nye taxiholdeplassen og handikapparkeringen ved Ski stasjon øst gjenstår før området er klart til å tas i bruk. Ski fikk sitt første sykkelhotell før jul, og nå har også sykkelhotellet på østsiden kommet på plass – der er det kun montering av sykkelstativer, lys og låser som gjenstår.

Sikring av grunnen

De krevende grunnforhold rundt Ski stasjon har medført at det har vært gjort nødvendige forsterkninger av grunnen der den gamle stasjonsbygningen sto. Blant annet er 100.000 meter kalksementpeler satt ned i grunnen. Det er også bygget barrierer av spunt og jetpæler som skal hindre grunnvannslekkasjer på østsiden av stasjonen. I Ski morenen, nord for Nordbyveien bru, arbeides det også med forsterkning av skråningen mot øst. Dette er arbeid som vil pågå ut 2021, mens bygging av spor og annet jernbaneteknisk i all hovedsak skjer våren og sommeren 2022.

Roås

I løpet av sommeren skal det trekkes kabler fra Ski mot Roås og området Roås/Kvakestad skal tilbakeføres. Her vil det være transport av jord og masser og etter hvert også beplantning av trær mens det fortsatt er vekstsesong.

Follobaneprojektet i Ski omfatter også fornyelse av Østfoldbanen og nye forbindelsesspor, slik at det blir god kapasitet og trafikkflyt til og fra nye Ski stasjon.



Kontakt oss

Bane NOR Kundesenter:

tlf. 477 70 098,

Mandag – fredag kl. 8.00 – 19.00

Lørdag - søndag/helligdag kl. 9.00 – 15.00,

E-post: kundesenter@banenor.no

Follobaneprojektets nabotelefon:

tlf.: 459 75 212

Mandag-fredag kl. 9.00-15.00

E-post: follobanen@banenor.no



Follobaneprojektet har kontor flere steder:

Prosjektledelse og administrasjon, Delprosjekt innføring Oslo S, Jernbaneteknikk og Signal: Bispegata 13 i Oslo

Delprosjekt tunnel TBM:

Åsland anleggsområde (Sluttstykket 2)

Delprosjekt Ski:

Langhusveien 77 i Ski.

Postadresse: PB 4350, 2308 Hamar

God sommer!

Takk for tålmodighet og samarbeid mens vi bygger fremtidens jernbane, slik at enda flere kan ta mer tog.

Med Follobanen vil reisetiden mellom Oslo og Ski halveres, med ned mot 11 minutters reisetid.