

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 19.03.2021
Saksref: 202011386-18
Deres ref.:
Side: 1 / 5

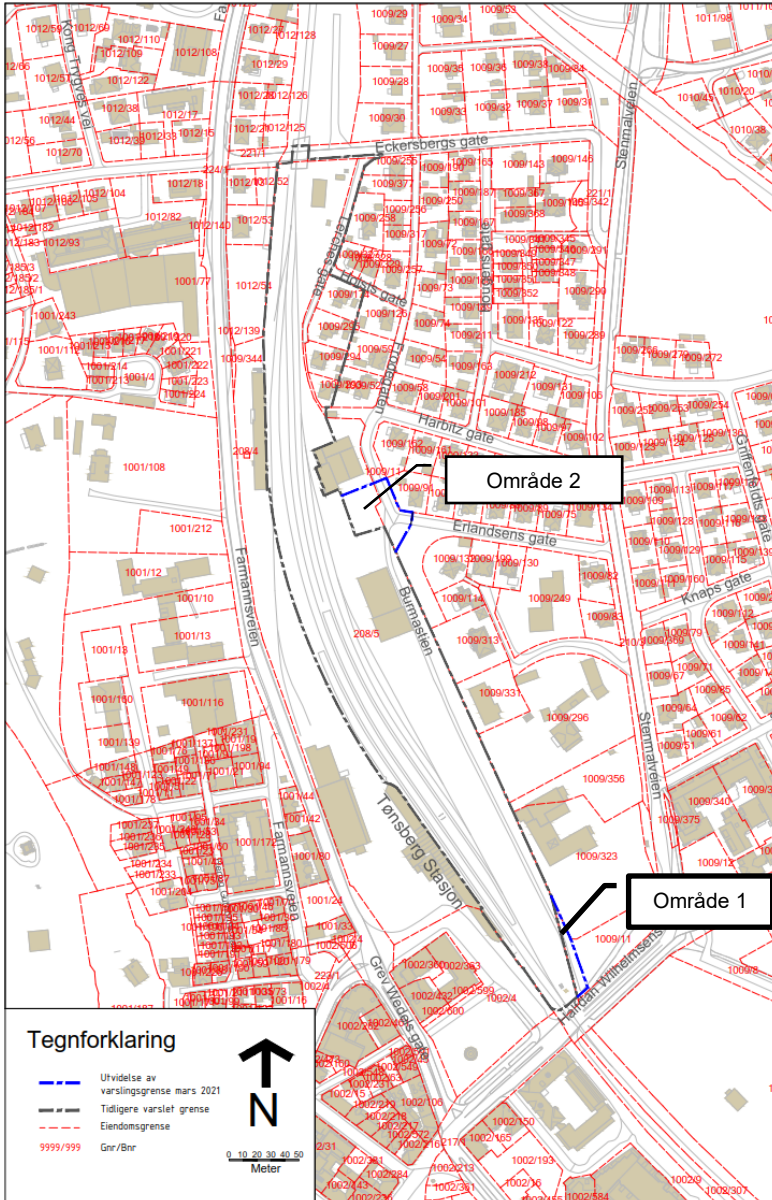
Vår saksbehandler: Gisle Rebnord Totland
Telefon: 90620518
E-post: Gisle.Rebnord.Totland@banenor.no

Varsel om utvidet planområde for detaljregulering av Tønsberg stasjon, planID- 20200199

Oppstart av reguleringsplanarbeid for Tønsberg stasjon ble varslet 18. november 2020(vedlagt). I medhold av plan- og bygningslovens § 12-8 kunngjør Bane NOR en mindre utvidelse av planområdet for reguleringsplanen.

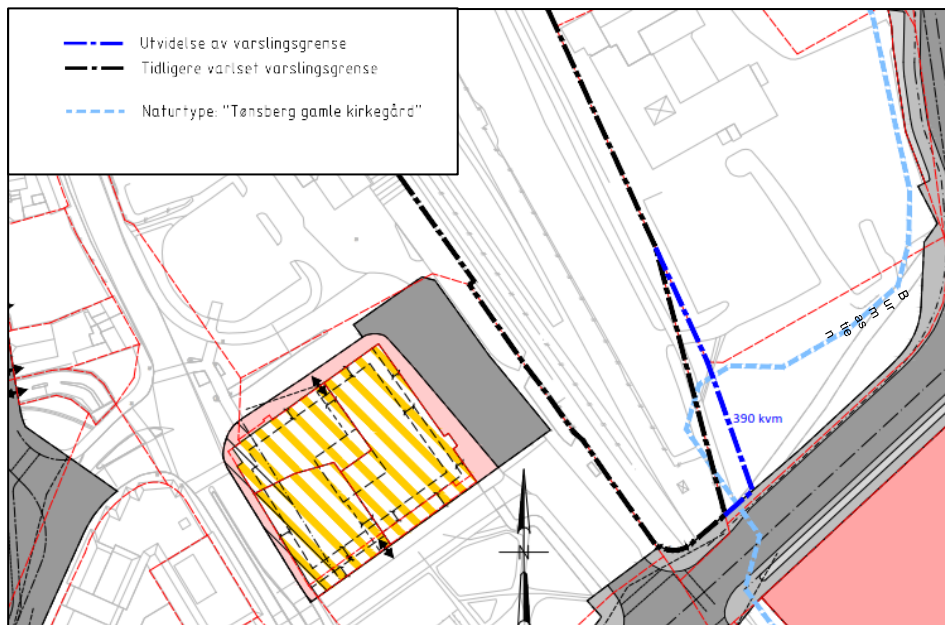
Formålet med planen er å regulere arealer for å legge til rette for å føre nytt dobbeltspor med nytt signalanlegg inn til stasjonen og oppgradering av stasjonen slik at det er mulig å trafikere strekningen (Oslo-Tønsberg) i henhold til fremtidige trafikkøkning, for eksempel fire tog i timen. Tiltaket er en oppgradering av eksisterende anlegg til fire spor med plattformer, og framtidig funksjoner vil være tilsvarende dagens. Planen skal ivareta både anleggsfasen og en framtidig permanent situasjon.

Detaljert planlegging og prosjektering av stasjonsområdet og tilhørende atkomster har ført til økt kunnskap om behov og muligheter for oppgradering av stasjonen. I forbindelse med dette arbeidet er det funnet behov for å utvide planområdet på to mindre områder markert på figuren på neste side.



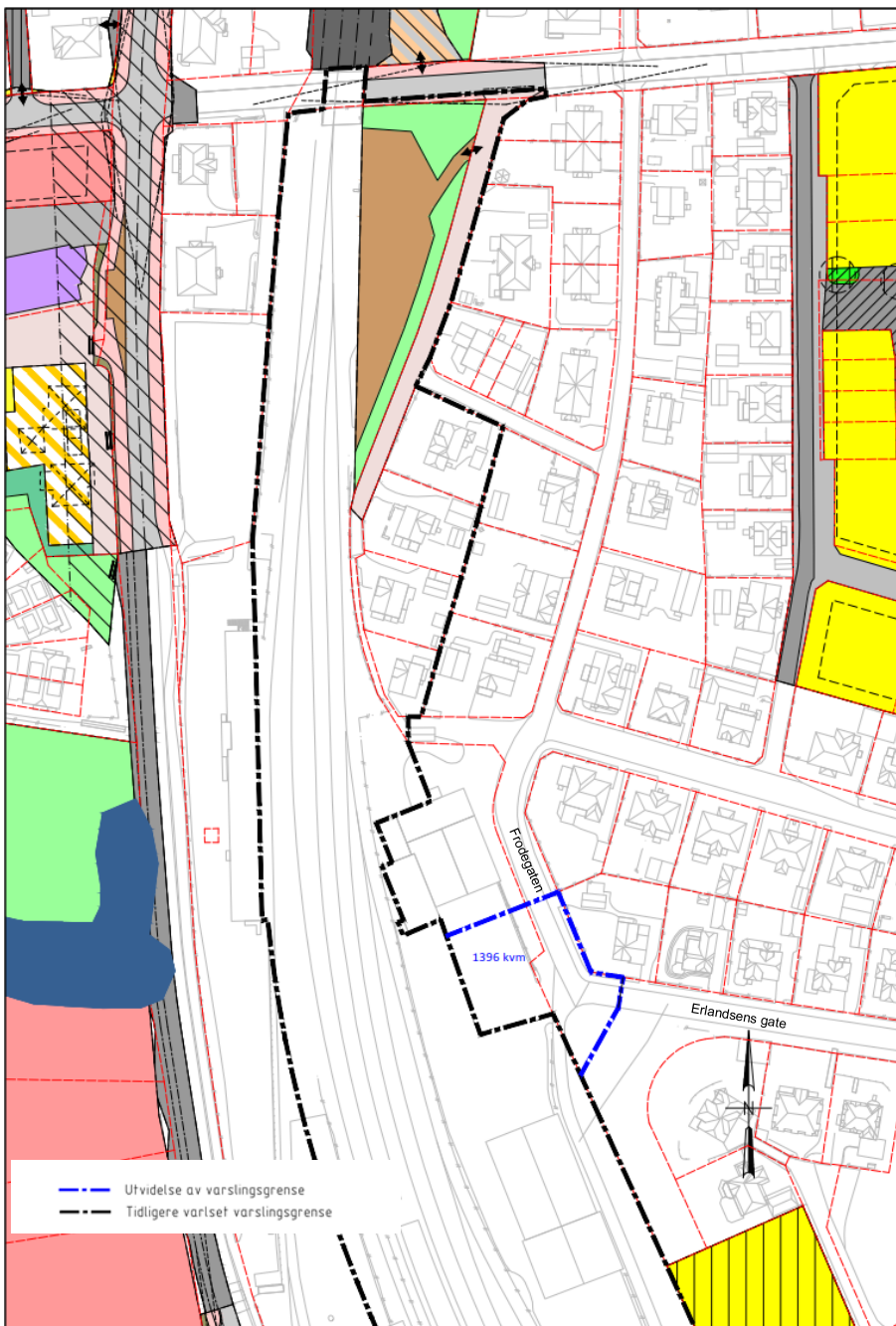
Område 1: Krysset mellom Burmastien og gangvei langs Halfdan Wilhelmsens allé

Gjennom dialog med Telemark og Vestfold fylkeskommune er det anbefalt at prosjektet gjør en mindre utvidelse av kryssområdet for gang- og sykkelveien Burmastien og traseen som går parallelt med Halfdan Wilhelmsens allé. Oppgraderingen innebærer en kurveutvidelse som bedrer svingebevegelsen for syklister. Utvidelsen av planområdet berører naturtypeområdet Tønsberg gamle kirkegård. Det planlagte tiltaket (utvidelsen) vil ikke berøre eksisterende trær naturtypeområdet. I forbindelse med anleggsgjennomføringen vil det settes strenge krav til anleggsgjennomføringen, slik at inngrepet ikke påvirker trærne hverken direkte eller indirekte.



Område 2: Deler av nærings-/parkeringsarealet på østsiden av stasjonen

Det ses på muligheten for at dagens næringsbygg (rødt bygg) på østsiden av stasjonen på sikt kan fjernes, og arealene tas i bruk som parkering for stasjonen. Løsningen vil muliggjøre direkte atkomst til p-plassen fra Erlandsens gate og Frodegaten. Atkomsten til dagens parkeringsarealer (tilhørende både Tønsberg kommune og stasjonen) vil kunne flyttes fra Burmastien og inngå som del av parkeringsarealene. Løsningen vil medføre at Burmastien kan benyttes som en ren gang- og sykkelvei uten kjøring til parkeringsplassene.



Merknader til planarbeidet sendes skriftlig innen **12. april 2021** på e-post til postmottak@tonsberg.kommune.no med kopi til til Gisle.Rebnord.Totland@banenor.no

Spørsmål kan rettes til Bane NOR Utbygging Vestfoldbanen, v/Gisle Rebnord Totland.
E-post: Gisle.Rebnord.Totland@banenor.no

Med vennlig hilsen

Gisle Rebnord Totland
Prosjekteringsleder arealplan
Utbygging Vestfoldbanen/Portefølje Sør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

STATENS VEGVESEN
STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMARK
VESTFOLD OG TELEMARK FYLKESKOMMUNE
TØNSBERG KOMMUNE
Øystein Orerød
Jongrak Orerød
Per-Anders Thorsen
Eirill Gusland

Kopi:

Eiendomsutvikling, Per Atle Tufte
TØNSBERG KOMMUNE, Ståle Sørensen
Portefølje Sør, Arild Herfindal