

Vellykket stengeperiode

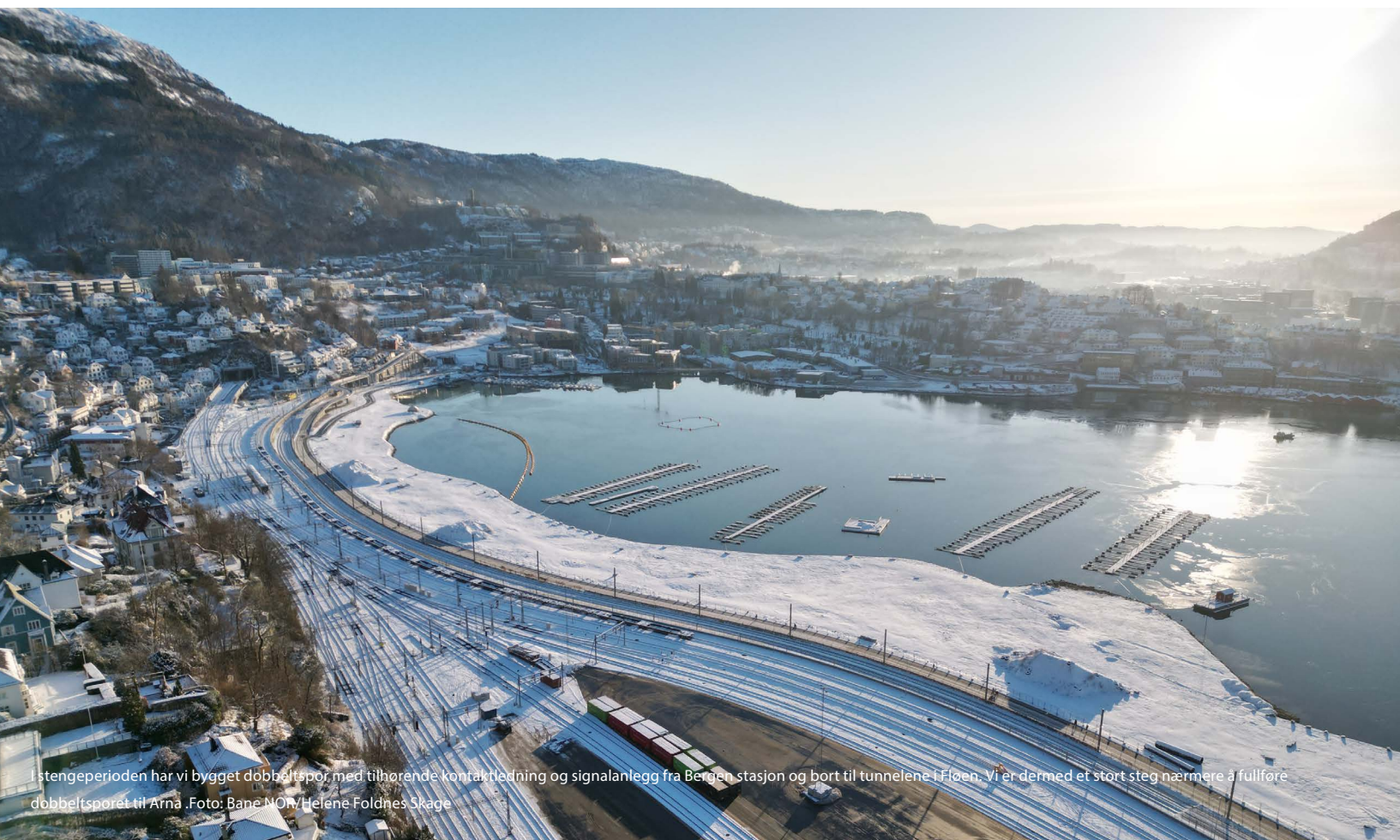
Høstens 8 ukers intensive arbeidsperiode, der Bergen stasjon var stengt for alle passasjertog, ble avsluttet 10. desember. I denne perioden ble det bygget nytt dobbeltspor fra stasjonen og bort til Fløen. Vi bygget og installerte også ny kontaktledning og nytt signalanlegg på strekningen.

I tiden fremover er det mer signalarbeid som gjenstår, i tillegg til jernbaneteknisk arbeid i den gamle tunnelen og noe utendørsarbeid i Fløen.

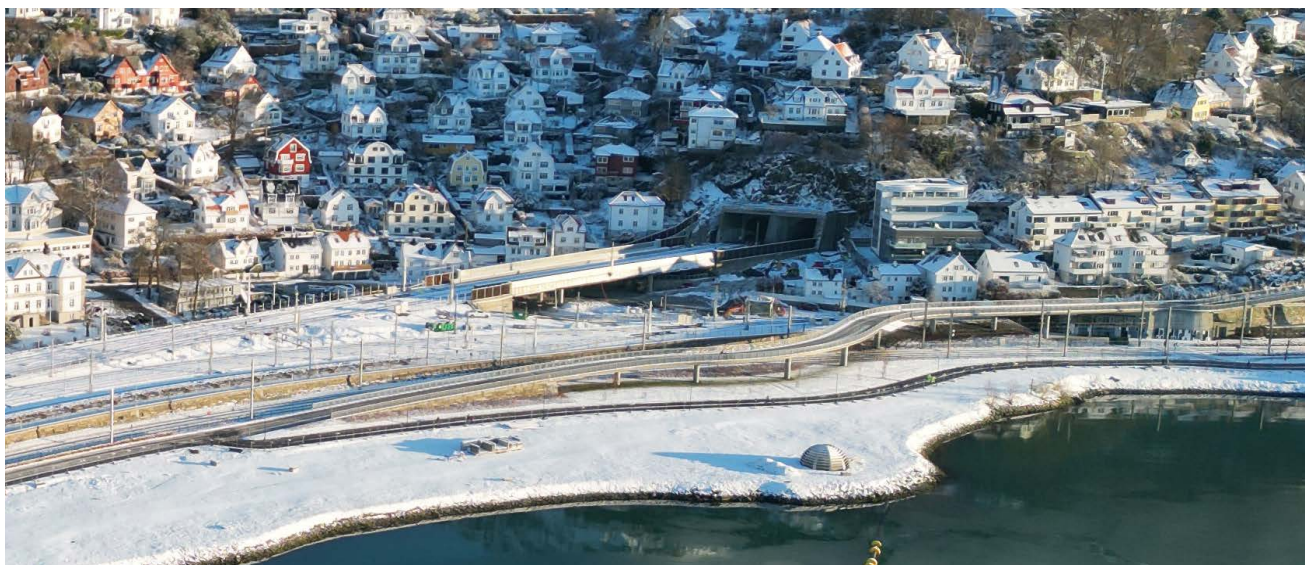


Om prosjektene

- Bane NOR bygger dobbeltspor på strekningen Arna-Bergen.
- Gammel og ny tunnel i Ulriken utgjør til sammen dobbeltsporet gjennom fjellet.
- Nygårdstangen godsterminal er bygget om til dobbel kapasitet.



I stengeperioden har vi bygget dobbeltspor, med tilhørende kontaktledning og signalanlegg fra Bergen stasjon og bort til tunnelene i Fløen. Vi er dermed et stort steg nærmere å fullføre dobbeltsporet til Arna. Foto: Bane NOR/Helene Foldnes Skage



Støyskjermene på hver sin side av de nye broene til tunnelene i Ulriken har støysabsorberende materialer inn mot sporene for å gi best mulig støydemping når dobbeltsporet åpner i mai neste år. Foto: Bane NOR/Helene Foldnes Skage

Status for byggeprosjektene i Bergen i 4. kvartal 2023

Et stort steg nærmere åpning av dobbeltsporet

I stengeperioden i høst ble det utført mye arbeid i Bergen. Vi rev hele hovedsporet og gravde bort og skiftet ut massene under sporet. Deretter bygget vi dobbeltspor på den 1,3 kilometer lange strekningen fra Bergen stasjon og bort til tunnelåpningene i Ulriken. Vi har også strukket ny kontaktledning på strekningen, og bygget nytt signalanlegg.

Inne i tunnelen ble det også bygget kontaktledningsanlegg og nye spor på deler av strekningen.

De siste ukene gikk med til testing av det nye signalsystemet, før strekningen til slutt ble testet med passasjertog. Banen åpnet igjen som planlagt 10. desember. Vi er dermed et stort steg nærmere ferdigstillingen av dobbeltsporet mellom Arna og Bergen som etter planen skal åpne i mai neste år.

Arbeid i tiden fremover

Videre arbeid med signalanlegget

Det gjenstår fortsatt en del arbeid før signalanlegget for hele strekningen fra

Arna til Bergen er klart til å kobles til. Det skal bygges flere fysiske signal-objekter inne i den gamle tunnelen. I tillegg jobbes det med programmering og simulering i datasystemet som styrer signalene.

Det planlegges en større oppgradering av programvaren på Bergen stasjon i løpet av våren. Denne systemoppgraderingen må testes både i datasystemet og med fysisk testkjøring med tog. Det er nødvendig med omfattende testing for å sikre at alt fungerer slik det skal før signalanlegget settes i drift og det kan kjøre tog i begge tunnelene i Ulriken.

Annet arbeid i den gamle tunnelen

I den opprinnelige tunnelen i Ulriken er alt sporarbeidet ferdig nå. For tiden pågår det arbeid med kontaktledningsanlegget, telekommunikasjon og elektroarbeid. Over nyttår gjenstår mindre arbeider og opprydding for klargjøre tunnelen til gjenåpningen i mai.

Støytiltak i Fløen

I Fløen har vi bygget ferdig støyskjermen på broen der togene skal kjøre på begge sporene fra mai 2024. Det er en spesialkonstruert skjerm i stål som har støysabsorberende materialer inn mot

sporet. Skjermen er laget slik for best mulig å dempe den økte støyen som flere tog med høyere hastighet vil medføre.

På begge sider av broen er det bygget støyskjerm i tre. I forlengelsen av treskjermene, fra Kalfarveien 106 og bort til det tekniske huset i Kalfarveien 83B, vil det bli bygget skjerm i glass.

I tillegg til støyskjermene langs jernbanelinjen, er vi snart ferdige med å gjøre støytiltak på enkelthus i Fløen. Dette gjelder bygninger som er spesielt utsatt for støy. I tillegg til privathus skal også barnehagen i området få utført slike tiltak.

Annet arbeid Fløen

Anleggsarbeidet i Fløen går mot slutten, og veien skal da legges tilbake i sin opprinnelige trase. I tillegg til veibygging og tilhørende asfaltering, skal det bygges fortau på begge sider av veien.

Vi skal også bygge en redningsplass til evakuering fra tunellen på eiendommen som har adresse Kalfarveien 99.

Neste nyhetsbrev kommer i mars

For å få nyhetsbrevet på e-post, send din adresse til: ingvild.eikeland@banenor.no



Kontakt

Prosjektdirektør
Hans-Egil Larsen
Tlf: 474 76 616
E-post: hans-egil.larsen@banenor.no

Kommunikasjonsansvarlig
Ingvild Eikeland
Tlf: 982 49 707
E-post: ingvild.eikeland@banenor.no

Nabotelefon til prosjektet - tlf. 941 66 908

Bane NOR Kundesenter - tlf. 477 70 098
E-post: kundesenter@banenor.no