



Kjøring uten ATC på nordre del av Nordlandsbanen

I forbindelse med at det er krav om at ATC alltid skal være innkoblet så lenge skinnegående arbeidsmaskin er utstyrt med ATC, har det vist seg at dette fører til komplisert arbeidssituasjon på nordre del av Nordlandsbanen der Mercur er montert i sporet. Strekningen Eitersrømmen nord- Bodø st.

Jernbaneverket Transport gir derfor dispensasjon på kravet om at ATC alltid skal være innkoblet. Ref. Førerens Regelbok kap.4 pkt. 4.3.

Det presiserer derimot at registreringsenheten alltid skal være innkoblet.

Jernbaneverket
Transport

Trafikkutøverfunksjon

Per Olav Hove

Per Olav Hove

TU-Leder