

→ **Universell utforming Oslo S**

Forberedelse av konkurranse for ombygging av Oslo S
i Bane NORs prosjekt Universell utforming Stor-Oslo

→ Agenda

- Introduksjonsrunde
- Generell info om prosjektet og hvorfor man bør være med!
- Temaer vi gjerne vil ha innspill på
 - Samspill
 - Utkast til tildelingskriterier
 - Totalentreprenør
 - NTK-kontrakt
 - Målpris
- Spørsmål



➔ **Generell info om prosjektet og hvorfor man bør være med!**

Hvorfor du vil samarbeide med oss på Oslo S

- Oslo S er Norges mest brukte togstasjon – et nasjonalt knutepunkt
- Over titusenvise av mennesker passerer her daglig
- Du bidrar til å forbedre hverdagen for reisende fra hele landet
- Du er med på å skape noe synlig, viktig og meningsfullt
- Og ikke minst: vi er et engasjert og hyggelig team å jobbe sammen med!



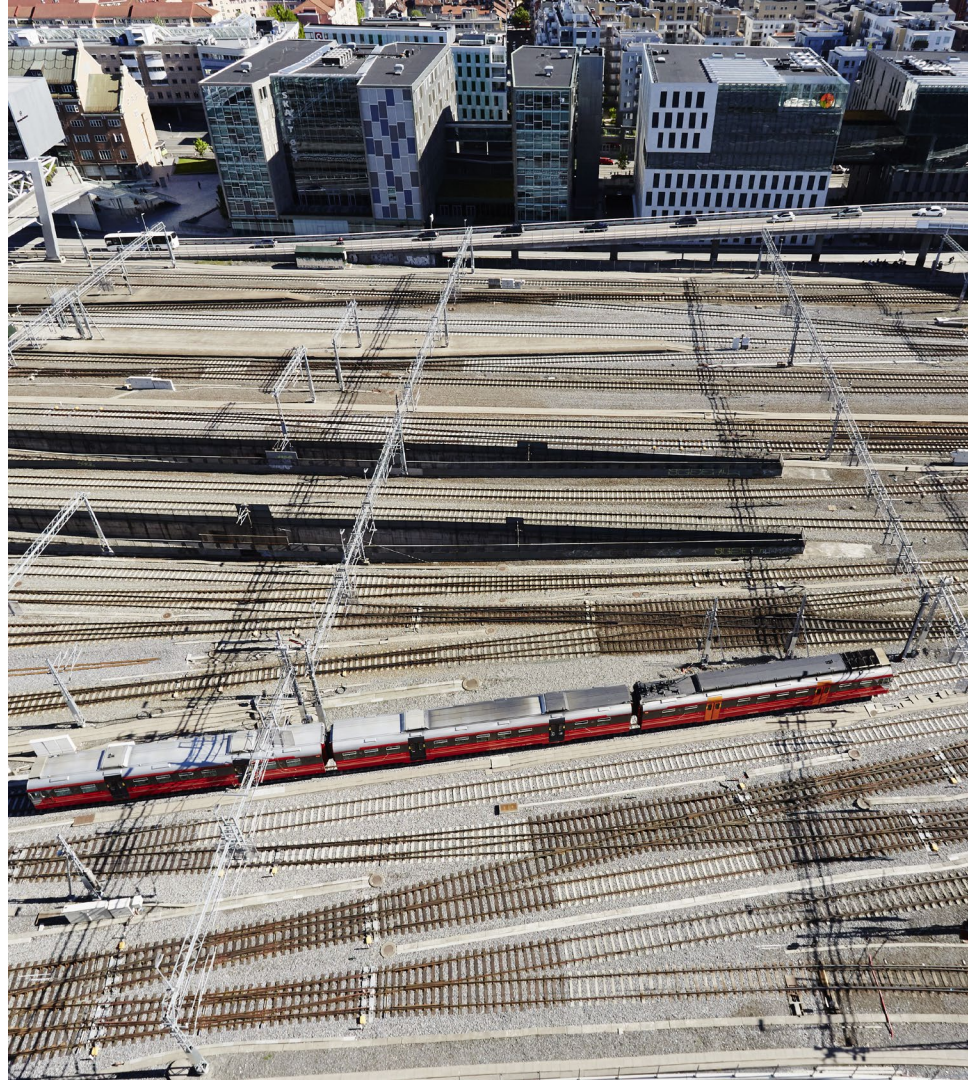
Arbeidsomfang Universell Utforming Oslo S

- De viktigste tiltakene for å sikre at Oslo S blir universelt utformet inkluderer:
 - Øke plattformhøyden til 760 mm over skinnetopp (SOK) for å oppnå trinnfri overgang mellom tog og plattform
 - Må trolig gjennomføres som en kombinasjon av å øke sporhøyden og heve plattformen.
 - Heisforbindelse mellom gangkulvert og alle plattformer
 - Snøsmelteanlegg og forbedret linjedrenering på samtlige plattformer
 - System for skilting, ledelinjer, taktile felt og trappeløsninger
 - Forbedret belysning og kundeinformasjon med vekt på kontraster og frihøyde
- Tiltakene for å sikre at Skøyen og Asker også blir universelt utformet, vil bli gjenstand for egne konkurranser på et senere tidspunkt.



Tiltak spor 18/19

- Erstatte eksisterende sporveksel med en dobbel kryssveksel
- Legge inn ny kurveveksel
- Rive og fjerne eksisterende plattformkonstruksjon
- Etablere rampe fra plattformkant til området mellom spor 17 og 18
- Legge om eksisterende lavspenningsinstallasjoner og føringsveier
- Installere ny kontaktledning for sporsløyfen
- Inkluderer nye sporvekselobjekter, sporfeltobjekter og endringer i forriglingen i signalanlegget på Oslo S
- Flytte eksisterende hovedsignal
- Flytte og bygge om eksisterende KL-åk og -avspenninger



Hva som kreves for å få det til

- Sterkt fokus på HMS og sikkerhet
- Solid jernbaneteknisk erfaring
- Gode på anleggsgjennomføring
- Kritisk arbeid rundt spor og ved sporbrudd
 - Prosjektet antar at hoveddelen av arbeidet vil bli utført under sporbrudd, men er åpen for entreprenørens forslag til hvordan deler av arbeidet eventuelt kan gjennomføres utenom sporbrudd.
- Sterk prosjektledelse
- God planlegging og prosjektstyring
- Effektiv logistikkhåndtering
- Løsningsorientert tilnærming
- God bedriftskultur

Foreløpige kvalifikasjonskrav

- Leverandøren skal være registrert i et foretaksregister, faglig register eller et handelsregister i den staten leverandøren er etablert
 - Forholdet til gjeldende sanksjonslovgivning
 - Leverandøren (ev. med støtte fra andre virksomheter) skal ha tilstrekkelig økonomisk og finansiell kapasitet til å kunne gjennomføre kontraktsarbeidet
 - Leverandøren (ev. med støtte fra andre virksomheter) skal ha tilstrekkelig erfaring og kompetanse fra oppdrag av tilsvarende eller relevant art (utvelgelseskriterium)
-
- Minimum tre og maksimum fem kvalifiserte søkere vil bli invitert til å inngi tilbud
 - Maksimalt tre leverandører vil bli invitert til forhandling

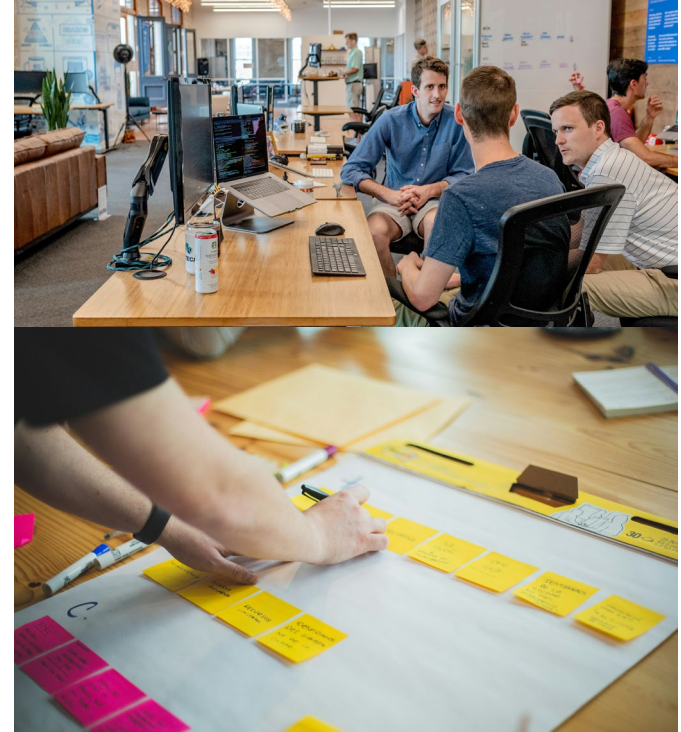
Fremdriftsplan

- Som følge av en replanlegging forventes det at konkurransen først vil bli utlyst i løpet av første halvår 2026, og ikke før jul som tidligere antatt.
- Vi vil publisere en oppdatering så snart vi har mer konkret informasjon om tidspunktet for utlysningen.

➔ **Temaer vi gjerne vil ha innspill på**

Samspill

- Har dere tidligere erfaring med samspill?
 - Hvis ja, hvilken type erfaring og i hvilke prosjekter?
 - Hvis nei, hvordan forbereder dere på å delta i et samspillsprosjekt?
- Har dere spesifikke forventninger til samspill med byggherren/oss/vårt bidrag i samspillet?
- Hva mener dere er de viktigste elementene i et godt samspill?



Totalentreprenør

- Prosjektet vurderer kun å søke etter en totalentreprenør. Etter kontraktsinngåelse står totalentreprenøren fritt til å velge den rådgiveren de mener vil bidra best til godt samarbeid og en smidig gjennomføring av prosjektet.
 - Hva tenker dere om det?

Utkast til tildelingskriterier

- Pris
- Kvalitet
 - Underkriterium 1: Gjennomføring av arbeidene
Tilbyders forståelse og beskrivelse av hva som skal utføres og hvordan planlegging og arbeidene skal gjennomføres
 - Underkriterium 2: Samspillet
Tilbyders redegjørelse av organisasjon og hvilke temaer det kan samspilles om, samt hvordan samspillet er tenkt gjennomført og inneholde forslag til hvordan et godt og effektivt samspill kan etableres og opprettholdes
 - Underkriterium 3: Klima og miljø
Tilbyder beskriver sitt bidrag til å jobbe med og forbedre prosjektets miljøregnskap

NTK-kontrakt

- Prosjektet vil benytte NTK
- Den nye kontraktsstandarden for totalentrepriser NS8408 ble ikke ferdigstilt i tide til å kunne benyttes i dette prosjektet
- Har dere erfaring fra andre prosjekter med NTK-kontrakten? Hvis ja, hvilke prosjekter og hva slags erfaring?
- Hvordan vurderer dere NTK-kontrakten? Hvilke fordeler og utfordringer ser dere med denne kontraktsformen?

Målpris

- Prosjektet vil benytte en prismodell med målpris
 - “Målpris” betyr den sluttkostnad som partene ved utgangen av Samspillsfase 1 er enige om at en arbeidspakke kan gjennomføres innenfor, inkludert kostnader for Samspillsfase 1 og Samspillsfase 2 for den enkelte arbeidspakke
- Hvordan vurderer dere bruk av målpris i dette prosjektet? Hvilke fordeler ser dere med målpris som prismodell? Hvilke utfordringer mener dere kan oppstå ved bruk av målpris?
- Har dere erfaring med målpris fra tidligere prosjekter? Hvis ja, hvilke lærdommer har dere tatt med dere?

→ Spørsmål?



Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog

