

Universell utforming Oslo S

Forberedelse av konkurranse for ombygging av Oslo S i Bane
NORs prosjekt Universell utforming Stor-Oslo

26.08.2025



Agenda

- Velkommen! - *Kort introduksjon*
- Informasjon om prosjektet og mål - *Hva skal gjennomføres og hvorfor*
- Entrepriseform og kontrakt
- Anskaffelsesprosess og fremdrift - *Hvordan konkurransen gjennomføres og planlagt tidslinje*
- Spørsmålsrunde



➔ Prosjektet



Universell utforming

- Bane NOR har etablert prosjektorganisasjonen Universell utforming (UU) Stor-Oslo for å bidra til universell utforming av stasjonene rundt Oslo.
- Hvert stasjonstiltak er organisert i eget prosjekt:
 - UU Oslo S
 - UU Skøyen
 - UU Asker



Mål med prosjektet

Universell utforming Oslo S

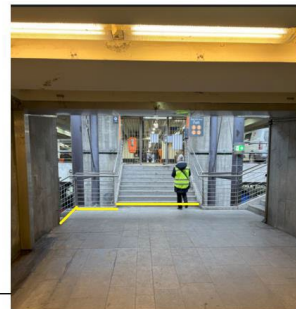
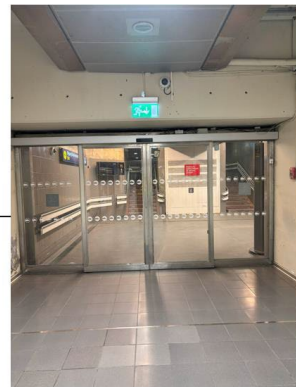
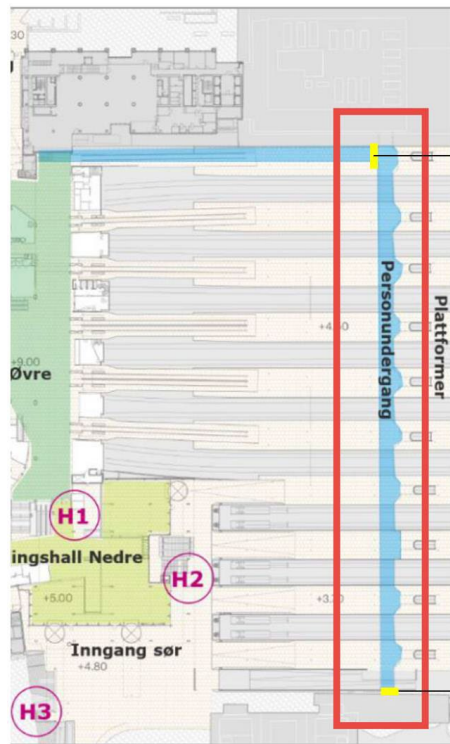
- *Mål:* Tilrettelegge for universell utforming av stasjoner for økt brukervennlighet uansett funksjonsevne, og støtte målene i Nasjonal transportplan.
- *Effektmål:* Plattformen og adkomst til plattform som tilfredsstiller kravene til universell utforming.

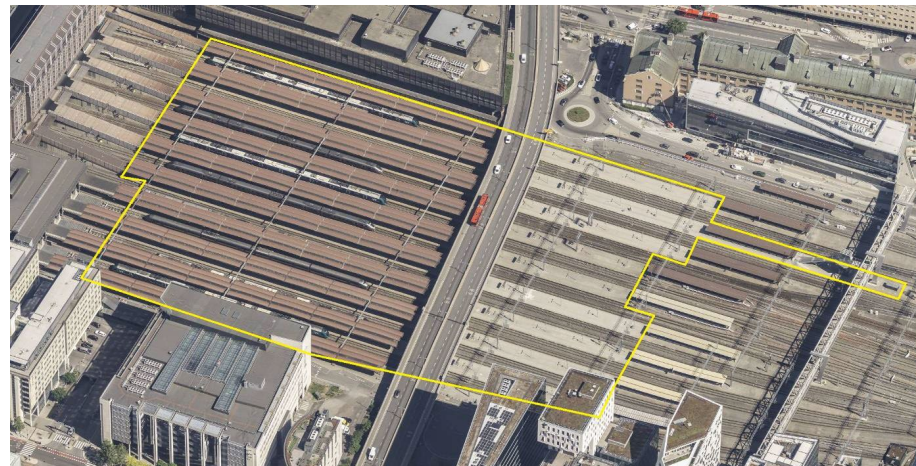
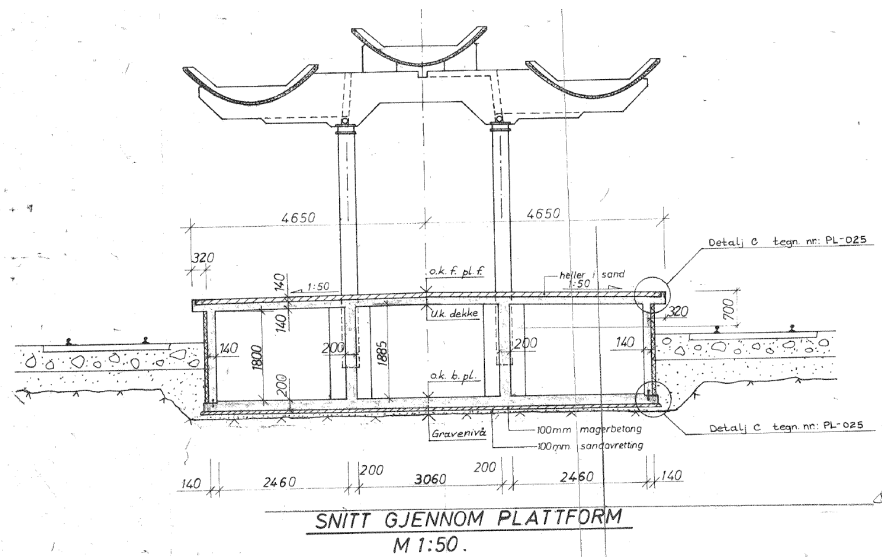
Sportiltak spor 18 / 19

- *Mål:* Et bærekraftig transportsystem i hovedstadsområdet som tilfredsstiller behovet for person- og næringstransporter i et langsiktig perspektiv.
- *Effektmål:* Å etablere uavhengige togveier for lokaltog fra Østfoldbanen til spor 19 og regiontog mellom spor 18 og Follobanen.

Prosjekt 600830 UU Oslo S

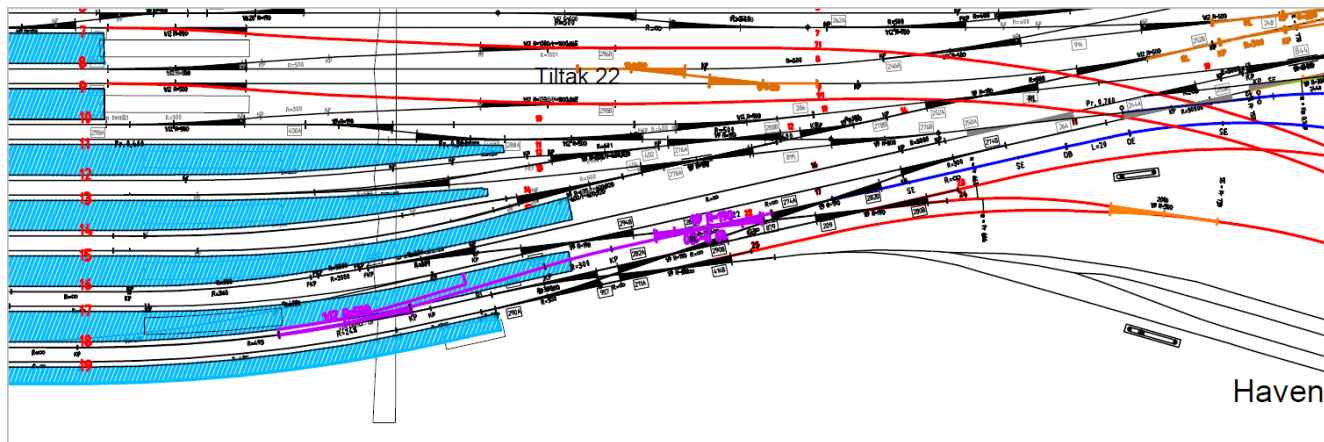
- Oppgradere Oslo S sine 10 plattformer til universell utforming, medregnet adkomsten til plattformene via personundergangen:
 - Øke plattformhøyde til 760 mm over SOK på alle plattformer
 - Etablere heiser fra personundergangen til plattformene
 - Andre tematiske tiltak for universell utforming
- Plattformvarme/snøsmelteanlegg på alle plattformer





Prosjekt 600727 Spor 18/19 Oslo S

- Etablere sporsløyfe mellom spor 17 og 18
- Tilpasning av eksisterende plattformkonstruksjon, flytting av styreskap for sporvekselvarme og avspenning av kontaktledning m.v.



Gjennomføring av prosjektet

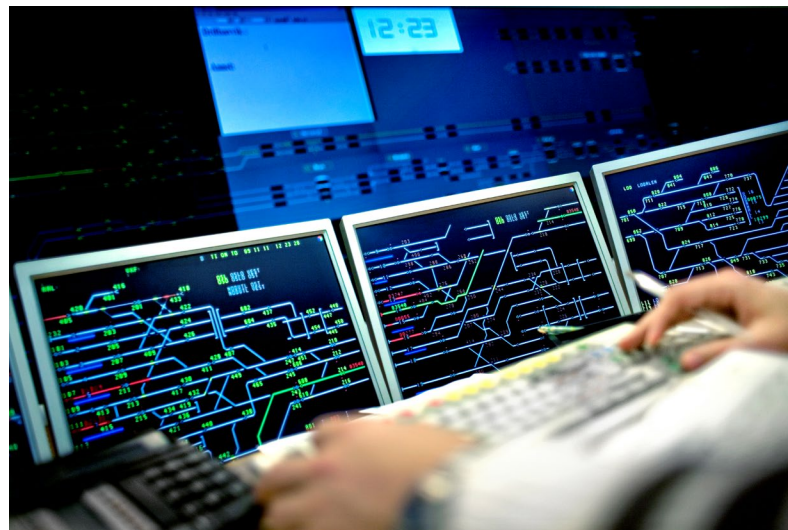
- **Oppstart kontrakt:** Q3 2026

Oppgradering av plattformene er tenkt gjennomført i 3 etapper:

- **Sporbrudd:** Juli - november 2027
- **Sporbrudd:** Mars - november 2028
- **Sporbrudd:** Mars - september 2029
- **Planlagt ferdigstillelse av kontrakten:** Q2 2030

Særtrekk ved prosjektet

- Arbeid på Norges mest trafikkerte stasjon
 - Prosjektet foregår på en svært sentral og travel stasjon, noe som stiller høye krav til planlegging og gjennomføring.
- Betydelige kapasitetsbegrensninger
 - For å kunne gjennomføre arbeidet må det håndteres store begrensninger i kapasitet, både for togtrafikk og logistikk.
- Begrenset og trangt anleggsområde
 - Fysisk plassmangel krever nøye koordinering og effektiv bruk av tilgjengelig areal.



Spesielle kompetansebehov

- Kritisk arbeid rundt spor og ved sporbrudd
 - Arbeid i og rundt sporområder er avgjørende for prosjektets fremdrift og krever høy fagkompetanse og sikkerhetsforståelse.
- Prosjektledelse og logistikk
 - God prosjektstyring og effektiv logistikk på stasjonen er nøkkelfaktorer for å sikre en smidig gjennomføring.



➔ **Entrepriseform og kontrakt**

Entrepriseform og kontrakt

- Entrepriseform: Totalentreprise med samspill (TES)
 - Samspillfase 1: Prosjektering og planlegging
 - Samspillfase 2: Utarbeidelse av arbeidsunderlag og gjennomføring
- Standard: NTK 15
- Kontraktsverdi: 500 – 1000 MNOK

➔ **Anskaffelse & fremdrift**

Anskaffelsesprosessen

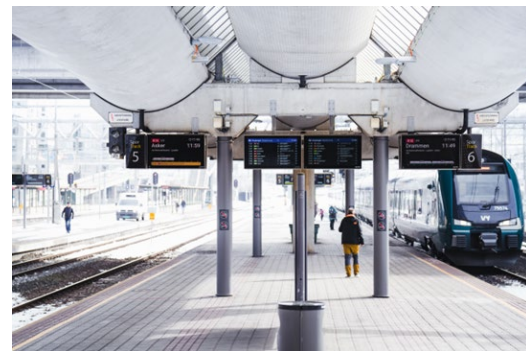
- Konkurransform: Konkurrans med forhandling i to trinn, over EØS-terskelverdi
 - Prekvalifisering
 - Forhandling
- Gjennomføringsplattform: Prosessen gjennomføres digitalt via TendSign

Gjennomføring av anskaffelse

Aktivitet	Veiledende datoer
Utlysning	Desember 2025
Kvalifiseringsprosess	Januar 2026
Tilbudsbefaring/konferanse + tilbudsfrist	Februar 2026
Nedtrekk og innkalling til forhandlinger	Mars 2026
Gjennomføring av forhandlinger – flere runde + justert tilbud	April og mai 2026
Endelig tilbud	Juni 2026
Tildeling	August 2026
Kontraktsignering	September 2026

Markedsmøte 2

- Planlagt i **uke 41-42**
- Individuelle møter mellom Bane NOR og de påmeldte leverandørene
- Prosjektet vil gå nærmere inn på konkrete planer for konkurransen
- Det er mulig å melde interesse ved å sende en epost til:
danielle.brouwer@banenor.no
- Frist for påmelding er fredag 19. september, kl.15:00.



→ Spørsmål?



Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog