

## Ny revisjon av Førers regelbok

Fra og med lørdag 22. august 2020 gjelder ny versjon av Førers regelbok.

De viktigste endringene er beskrevet i tabellen nedenfor. Det er hovedsakelig noen regelverksendringer, samt innarbeiding av sirkulærer og ny TJN kapittel 10. Det er også gjort mindre språklige rettelser.

Referanse	Endring	Begrunnelse
Flere steder	«Førerens regelbok» er endret til «Førers regelbok».	Riktigere oversettelse. Blir ofte omtalt slik.
1.1-FR d)	Konkretisering av når fører skal varsle togleder/txp og DROPS.	Forankring av praksis.
1.7-FR gammel b)	Definisjon av administrativt personale er fjernet. Etterfølgende bokstaver forskyves tilsvarende.	Dette er tilstrekkelig beskrevet der det er relevant.
1.7-FR nytt punkt c)	Definisjonen for «framføringsansvarlig innleid utenlandsk kjøretøy» er erstattet med definisjon for «framføringsansvarlig», og kun definisjon står igjen.	Alle krav til framføringsansvarlig er nå samlet i 6.1.8-FR og 6.1.9-FR.
1.17-FR	Enklere strukturendringer, mer presise titler.	Ryddighet
2.6.2-FR	Presisering av krav.	Bl.a. pga. nye toglederområder
2.26-FR	Lagt til: Hvis materiellkort mangler på kjøretøyet skal føreren innhente tillatelse fra BN DROPS før kjøring starter.	Forankring av ønsket praksis.
4.7.6.8-FR	Punkter hentet inn fra instruks for nødsleping.	Instruksen har nylig blitt opphevet.
6.1.8-FR	Alle krav ifm. framføringsansvarlig er samlet her og i neste punkt.	Mer oversiktlig; enklere å se kravene i sammenheng.
6.1.9-FR	Opprydding i kravene knyttet til framføringsansvarlig på innleid utenlandsk kjøretøy.	Mer presis beskrivelse av hva som er kravene.

6.2.1-FR	Kjørelærer/instruktør skal befinne seg i samme førerrom som den som er under opplæring. Presisering av krav.	På bakgrunn av hendelse i 2019 hvor fører under opplæring overså signal.
6.3-FR	Konkretisering av hvor ofte det skal føres tilsyn med kjøretøy parkert under spenningsatt KL, samt endring i tittel.	Forankring av praksis, som ikke var beskrevet i FR tidligere.
6.6.2-FR	Fører skal kvittere for utført daglig, ukentlig og månedlig vedlikehold på kjøretøyets DUM-skjema eller på tilsvarende elektronisk løsning. Denne må til enhver tid være tilgjengelig for operativ kontroll.	Forankring av praksis, som ikke var beskrevet i FR tidligere.
7.1-FR	For kjøretøy eid av Bane NOR er det elektronisk feilmeldingslogg som skal brukes.	Tatt inn fra TU-sirk. 15-2019.
7.40.2-FR	Punkter hentet inn fra STY-603955 Instruks for nødsleping.	Instruksen opphører.
Kap. 10	Ny TJN kap. 10 er lagt inn.	TJN kap. 10 ble endret i mai/juni.
10.2-FR tidl. pkt. e)	Definisjonen for «skinnegående arbeidsmaskin» er fjernet.	Forekom kun 3 steder og er nå erstattet av arbeidstog.
10.22-FR. tidl. pkt. 2	Fjernet.	Allerede beskrevet i TJN 10.22-BN pkt. 4.
10.22-FR nytt punkt 3	Lagt til maks. hastighet over sporveksler på anleggsområde-jernbane.	Forankring av praksis.
10.28.1-FR	«Framføringsansvarlig ved manglende strekningskompetanse» flyttet.	Alle krav til framføringsansvarlig er nå samlet i 6.1.8-FR og 6.1.9-FR.
8.101-FR	«Signal 2B «Varsom» gis med gult roterende eller blinkende lys fra taket på trekkraftkjøretøyet.»  Endret slik at det ikke lenger er krav om at lyset er på taket til trekkraftkjøretøyet.	Det finnes trekkraftkjøretøy med materiellkort fra Bane NOR som i dag har signalet montert på vegg o.a. og ikke på tak. Det kan være tilfeller signalet er bedre synlig hvis det er plassert et annet sted enn på taket.
	Formular 1A/1B oppdatert iht. ny versjon som inkluderer sjekk av dobbel krysspiss.	Endring kunngjort gjennom S-sirk. 011-2019.

Fra samme dato oppheves følgende TU-sirkulærer, som alle omhandler tidligere endringer i Førers regelbok.

- TU-sirk. 10-2020
- TU-sirk. 14-2019
- TU-sirk. 06-2019
- TU-sirk. 01-2019

Spørsmål kan rettes til DROPS på 916 05 555 eller [drops@banenor.no](mailto:drops@banenor.no).

Rune A. Eriksen  
Avdelingsdirektør  
Transport