

4. Banestrekninger i Vestland og Buskerud												
Bane	Kommune	Stasjon/sted	Objekt/Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verneklasse	Vernestatus 2023	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	Askeladden-id	Eier
Bergensbanen (Hønefoss–Haugastøl)	Ringerike	Sokna stasjon	Bygningsmiljø	1910	P.A. Due	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning, godshus, ildgodshus og privet: eksteriør	Jugend-stasjon. Komplette anlegg. Stasjonsbygningen har symmetrisk fasade og rik ornamentikk. En del vinduer skiftet, diverse ominnredninger. Gjennomgående spor i godshuset tatt bort og porter fjernet. Privetet er av Flikkeid-typen.		Bane NOR
Bergensbanen (Hønefoss–Haugastøl)	Flå	Flå stasjon	Stasjonsbygning	1908	P.A. Due	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning: eksteriør	Utvalgt representant for denne lille stasjonstypen. Karakteristisk jugendstilbygning, jf. Moi-typen. Anlegget har også privetbygning.		Bane NOR
Bergensbanen (Hønefoss–Haugastøl)	Flå	Austvoll	Vanntårn	1910	P.A. Due	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Vanntårn, eksteriør	Etter Due-tegning. Detaljeringen bevart.		Bane NOR
Bergensbanen (Hønefoss–Haugastøl)	Nesbyen	Nesbyen stasjon	Stasjonsmiljø	1904–13	P.A. Due	1	Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning (1904), privet (1904), ildgodshus (1907), godshus (1913): eksteriør og interiør. Områdefredning med jernbanepark.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86538	Bane NOR
Bergensbanen (Hønefoss–Haugastøl)	Ål	Ål stasjon	Stasjonsmiljø	1914	NSB Ark/B. Baastad	2	Vernet iht. pbl.	LVP	Bygningene på stasjonen, lokstallen, svingskive og et område avsatt til bevaring i kommunedelplan	Stor lokstall i naturstein, oppført noe senere enn anlegget. En del tilbygg. Tatt med som eksempel på ringstaller. Sammensatt miljø.		Bane NOR
Bergensbanen (Hønefoss–Haugastøl)	Hol	Hol stasjon	Stasjonsbygning	1911	Harald Kaas	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning, eksteriør	Eksempel på Dues mindre jugendstilbygningene. Egen variant. Autentisk. Står alene.		Bane NOR
Bergensbanen (Hønefoss–Haugastøl)	Hol	Steinvika	Vokterbolig	1902	P.A. Due	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Vokterbolig, eksteriør	Utvalgt eksempel på Dues "Mindre dobbelt Vokterbolig af Træ for Taugevand - Aal". Autentisk hovedform. Uthus fra samme tid.		Privat
Bergensbanen (Hønefoss–Haugastøl)	Hol	Karistøl	Vokterbolig	1902	P.A. Due	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Vokterbolig, eksteriør	"Vokterbolig nr. 7, Bergensbanen vesten-fjelds". Dues fjøstype anvendt til anleggsbrakke og siden vokterbolig. Relativt autentisk. Uthus.		Privat
Bergensbanen (Hønefoss–Haugastøl)	Hol	Haugastøl stasjon	Bygningsmiljø	1908	P.A. Due	1	Vedtaksfredet (2002) kml. § 15.	97	Stasjonsbygning og uthus	For formål og begrunnelse for fredningen, se Askeladden.	86477	Bane NOR
Bergensbanen (Hønefoss–Haugastøl)	Hol	Sløtfjord ved Haugastøl	Vokterbolig	1904	P. Due	1	Vedtaksfredet (2002) kml. § 15.	97	Vokterbolig, eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se Askeladden.	86477	Bane NOR
Bergensbanen Haugastøl-Myrdal	Ulvik	Finse	Finse gml. kraftstasjon (Garpebu)	1919	Ukjent	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Bygning, eksteriør	Kraftstasjonen regnes som et viktig teknisk kulturminne. Eksteriørmessig intakt (1992).		Privat/UIO
Bergensbanen Haugastøl-Myrdal	Ulvik	Finse	Lokstall	1908	P.A. Due	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Lokstall, eksteriør	Lokstallen er relativt autentisk og var den første lokstallen på Finse.		Staten (NJM)
Bergensbanen Haugastøl-Myrdal	Ulvik	Memorge	Snømålingshytte	1880		1	Vedtaksfredet (1998) kml. § 15.	97	Snømålingshytte, eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se Askeladden.	87219	Statskog
Bergensbanen Finse - Lågheller (nedlagt trasé)	Ulvik	Finse–Lågheller	Strekning	1909		2	Vernet iht. pbl.	LVP	15,7 km lang strekning med skinner og sviller, 11 tunneler og 2 bruer	Det ligger flere fredede/vernede bygninger langs strekningen. (Bergensbanen ble omlagt til Finsetunnelen i 1993.)		Bane NOR
Rallarveien (Finse -Lågheller)	Ulvik	Finse -Lågheller	Rallarvegen	1901		2 + P	Vernet iht. pbl.	LVP	Rallarvegen (delstrekning 15 km)	Anleggsminne		Om lag 10 km av Rallarvegen er på Privat grunn , Om lag 5 km på Bane NORs grunn
Bergensbanen Finse - Lågheller (nedlagt trasé)	Ulvik	Sandå	Stikningsbu	1897		1	Vedtaksfredet (2002) kml. § 15.	97	Stikningsbu, Eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se Askeladden.	87220	Privat
Bergensbanen Finse - Lågheller (nedlagt trasé)	Ulvik	Sandå	Bygningsmiljø	1913	Harald Kaas	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Vokterbolig og to uthus	Eneste utvalgte eksempel på Kaas' dobbelte vokterbolig på strekningen. Autentisk med to opprinnelige uthus (1997)		Privat
Bergensbanen Finse - Lågheller (nedlagt trasé)	Ulvik	Slirå	Rallarbrakke	1901		1	Vedtaksfredet (2002) kml. § 15.	97	Rallarbrakke, eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se Askeladden.	87221	Privat
Bergensbanen Finse - Lågheller (nedlagt trasé)	Ulvik	Slirå	Vokterbolig	1907	P.A. Due	1	Vedtaksfredet (2002) kml. § 15.	97	Vokterbolig, eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se Askeladden.	87222	Privat

4. Banestrekninger i Vestland og Buskerud												
Bane	Kommune	Stasjon/sted	Objekt/Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verneklasse	Vernestatus 2023	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	Askeladden-id	Eier
Bergensbanen Finse - Lågheller (nedlagt trasé)	Ulvik	Fagernut	Vokterbolig	1904	P.A. Due	1	Vedtaksfredet (2002) kml. § 15.	97	Vokterbolig, eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se Askeladden.	87218	Privat
Bergensbanen Finse - Lågheller (nedlagt trasé)	Ulvik	Griotrust	Vokterbolig	1905	P.A. Due	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Vokterbolig, eksteriør og interiør.	Eneste gjenstående eksempel på Dues "Dobbel Vokterbolig af Mur Voss - Taugevand".	230590	Privat
Bergensbanen Finse - Lågheller (nedlagt trasé)	Ulvik	Låghellerbrakkene	Brakker	1897	Ukjent	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Brakker, eksteriør	En av de eldste bygningene langs traseen. Fritidshus.		Privat
Bergensbanen Haugastøl-Myrdal	Ulvik	Hallingskeid	Bygningsmiljø	1900	Ukjent	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Vokterbolig 1 og 2 og brakke	Vokterbolig 1 ble brukt som funksjonærbolig med materialbu under anlegget. Bygningen er delvis i stein. Vokterbolig 2 ble brukt som handelsbod og bakeri under anleggstiden, og er relativt autentisk (1997). Brakken er av tre og ble brukt som forsamlingslokale under anleggstiden. I dag turisthytte (DNT).		Privat
Bergensbanen Haugastøl-Myrdal	Ulvik	Urhovde på strekningen Hallingskeid-Myrdal	Snømålingsstasjon	1880	Ukjent	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Steinbu: hele konstruksjonen	Satt opp i forbindelse med snømålinger for alternative traséføringer, en times gange fra rallarveien, sørvest for Urhovda.		Privat
Bergensbanen Haugastøl-Myrdal	Aurland	Kleven bru	Bru	1908		2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Steinhvelvsbru, hele konstruksjonen.	Steinhvelvsbru med særlig estetisk plassering i høyfjellandskap. Godt synlig fra Rallarvegen. Det er brukt småskala stein i konstruksjonen.		Bane NOR
Bergensbanen Haugastøl-Myrdal	Aurland	Selvtuftberget	Brakke	1900		1	Vedtaksfredet (2002) kml. § 15.	97	Brakke, eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se Askeladden.	87663	Privat
Bergensbanen Haugastøl-Myrdal	Aurland	Reinunga	Vokterbolig	1900	P.A. Due	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Vokterbolig: eksteriør	Dues "Dobbel vogterbolig av tre Voss - Taugevand, stor type".		Privat
Bergensbanen Haugastøl-Myrdal	Aurland	Upsete	Vokterbolig	1921	NSB Ark/Leif Sønberg	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Vokterbolig 1: eksteriør	Stor egenartet vokterbolig i vestlandsk stil. Blandet miljø på snaufjellet.		Privat
Flåmsbana (Myrdal-Flåm)	Aurland	Myrdalsleitet	Forsamlingshus	1898		1	Vedtaksfredet (2002) kml. § 15.	97	Forsamlingshus, eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	87656	Bane NOR
Flåmsbana (Myrdal-Flåm)	Aurland	Kjosfoss gamle kraftstasjon	Ruin (grunnmur)	1899	ukjent	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Grunnmur	Skaffet strøm til Gravhals-tunnel-anlegget. Teknisk kulturminne		Bane NOR
Flåmsbana (Myrdal-Flåm)	Aurland	Blomheller	Ekspedisjonsbygning	1941		2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Ekspedisjonsbygning, eksteriør	Tre bygninger er valgt ut som representative for ekspedisjonshus langs Flåmsbana. Dde er godt synlige for reisende med bana. Bygningene representerer også en del av 40-tallets enkle byggestil: i farge, liggende panel og fravær av dekorative elementer.		Bane NOR
Flåmsbana (Myrdal-Flåm)	Aurland	Håreina	Ekspedisjonsbygning	1941		2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Ekspedisjonsbygning, eksteriør	Tre bygninger er valgt ut som representative for ekspedisjonshus langs Flåmsbana. Dde er godt synlige for reisende med bana. Bygningene representerer også en del av 40-tallets enkle byggestil: i farge, liggende panel og fravær av dekorative elementer.		Bane NOR
Flåmsbana (Myrdal-Flåm)	Aurland	Lunden	Ekspedisjonsbygning	1942		2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Ekspedisjonsbygning, eksteriør	Tre bygninger er valgt ut som representative for ekspedisjonshus langs Flåmsbana. Dde er godt synlige for reisende med bana. Bygningene representerer også en del av 40-tallets enkle byggestil: i farge, liggende panel og fravær av dekorative elementer.		Bane NOR

4. Banestrekninger i Vestland og Buskerud												
Bane	Kommune	Stasjon/sted	Objekt/Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verneklasse	Vernestatus 2023	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	Askeladden-id	Eier
Bergensbanen Myrdal – Bergen	Voss	Ygre stasjon	Stasjonsmiljø	1883–1909	B. Lange og P.A. Due	1	Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning (1883) og uthus (1909): eksteriør og interiør. Områdefredning med bl.a. plattform og stasjonspark.	For formål og begrunnelse for fredningen, se Askeladden.	87233	Bane NOR
Bergensbanen Myrdal – Bergen	Voss	Urdland stasjon	Bygningsmiljø	1904	P.A. Due	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning og uthus/privet	Autentisk Due-stasjon av mindre type. Både stasjonsbygningen og uthuset har fine detaljer.		Privat
Bergensbanen Myrdal – Bergen	Bergen	Trengereid stasjon	Stasjonsbygning	1882	B. Lange	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning: eksteriør	4. klasse stasjonsbygning med et tilbygg som nesten alle Vossebanestasjoner av denne typen fikk. Dette gjør bygningen ekstra interessant.		Bane NOR
Bergensbanen Myrdal – Bergen	Bergen	Arna stasjon	Ekspedisjonsbygning	1964	NSB Ark. v/Julia Kristiansen	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Ekspedisjonsbygning, eksteriør	Bygningen er valgt ut som representant for 1960-tallets stasjonsarkitektur. Ble rehabilitert og oppgradert i 2022, men stasjonens hoveduttrykk fra 1960-tallet er bevart.		Bane NOR
Bergensbanen Myrdal – Bergen	Bergen	Bergen jernbanestasjon	Stasjonsmiljø	1913	J.Z. Kielland	1	Forskriftsfredet (2003) kml. § 22a, jf. § 15	97	Stasjonsbygning, toghall med plattformer og dagens sporordning, ildgodshus, plattformoverbygg II og III: eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se Askeladden.	87676	Bane NOR
Bergensbanen Myrdal – Bergen	Bergen	Søndre Bellevuevei 8, 5019	Bolighus (distriktsjef-bolig)	1918	NSB Ark/E. Gleditsch	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Bolighus: eksteriør	Interessant villa i vestlandsk stil, oppført som distriktsjefbolig. Godt vedlikeholdt i opprinnelig stil (1992). Ligger i villaområde.		Privat
Gamle Vossebanen (Tunestveit–Midttun)	Bergen	Tunestveit–Midttun	Strekning	1883		1	Forskriftsfredet (2016) kml. § 22a, jf. § 15		Tunestveit–Midttun: skinnegang m/bruer, tunneler, kulverter etc.	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift på Lovdata.no.	229139	Bane NOR
Gamle Vossebanen (Tunestveit–Midttun)	Bergen	Gamle Arna stasjon	Stasjonsbygning med godshus	1883	B.C. Lange	1	Forskriftsfredet (2016) kml. § 22a, jf. § 15		Stasjonsbygning og godshus, eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift på Lovdata.no.	229139	Bane NOR
Gamle Vossebanen (Tunestveit–Midttun)	Bergen	Garnes stasjon	Stasjonsmiljø	1882–1919	NSB Ark/Fischer m.fl.	1	Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15 og 19. Forskriftsfredet (2016) kml. § 22a.	97	Stasjonsbygning (1919), lokomotivstall (1904), uthus (1882), vognremise (1882): eksteriør og interiør. Områdefredning med bl.a. plattformer, ramper, spor, tekniske installasjoner (bl.a. svingskive med krans, vannkum, rampe) og stasjonspark.	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift på Lovdata.no og vedtak i Askeladden. Spesielt objekt : Planovergang med tre spor og vegsikringsanlegg uten bom.	87657	Bane NOR
Gamle Vossebanen (Tunestveit–Midttun)	Bergen	Tunestveit–Midttun	Tunneler	1883		1	Forskriftsfredet (2016) kml. § 22a, jf. § 15		6 tunneler på strekningen Tunestveit–Midttun	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift på Lovdata.no. Spesielt objekt: Bratland fjelltunnel er den lengste på strekningen	229139	Bane NOR
Gamle Vossebanen (Tunestveit–Midttun)	Bergen	Tunestveit–Midttun	Bruer	1901–46		1	Forskriftsfredet (2016) kml. § 22a, jf. § 15		35 bruer på strekningen Tunestveit–Midttun	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift på Lovdata.no. Spesielt objekt: Skjoldalselv bru i stål	229139	Bane NOR
Gamle Vossebanen (nedlagt trasé Midttun - Bergen)	Bergen	Kronstad stasjon	Stasjonsbygning	1913	E. Reimers	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning: eksteriør	Resultat av arkitektkonkurranse med vestlands stil som premiss. Konkurransen ble avholdt i forlengelsen av dovrebane konkurransen. S sammensatt miljø, verksted i nærheten. Banestrekningen Midttun - Bergen er revet.		Bane NOR
Nesttun–Osbanen	Bergen	Stend stasjon	Stasjonsbygning	1894	Ukjent	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning: eksteriør	Typen ligner Vossebanens 4. klasse stasjoner. Bygningen er vedlikeholdt og brukes delvis som museum (1992) med et lite jernbanespor.	178661	Vestland fylkeskommune

4. Banestrekninger i Vestland og Buskerud												
Bane	Kommune	Stasjon/sted	Objekt/Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verneklasse	Vernestatus 2023	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	Askeladden-id	Eier
Roa-Hønefossbanen	Ringerike	Begna bru	Bru	1909		2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Hele bru-konstruksjonen.	Begna bru er sjelden. Norges lengste steinhvelvbru med romerske buer. Den er autentisk, har kontekst i landskapet, er i god tilstand og lett tilgjengelig og synlig for publikum.		Bane NOR
Roa-Hønefossbanen <i>Roa-Hønefossbanen i Akershus (se katalog 1 Oslo-navet)</i>	Ringerike	Hval godshus	Godshus	1909	P. A. Due	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Godshus: eksteriør	Plattformgodshus med tørkeloft. Egen type, bare brukt på denne stasjonen. Jugend-bygning med svakt buet gavlmotiv.		Privat
Randsfjordbanen (Hokksund-Hønefoss-Randsfjorden)	Drammen	Gulskogen stasjon	Stasjonsbygning	1915	NSB Ark v/ G. Hoel	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning, eksteriør	Murstasjon i nybarokk stil, med hjørnepilastre og høyt valmet tak.		Bane NOR
Randsfjordbanen (Hokksund-Hønefoss-Randsfjorden)	Øvre Eiker	Hokksund stasjon	Stasjonsbygning	1897	P. Due	1	Vedtaksfredet (2002) kml. § 15.	97	Stasjonsbygning, eksteriør og interiør	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86492	Bane NOR
Randsfjordbanen (Hokksund-Hønefoss-Randsfjorden)	Modum	Vikersund stasjon	Bygningmiljø	1865	Georg A. Bull m.fl.	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning og godshus: eksteriør	Stasjonsbygningen er av Asker-typen. Den er forlenget med tilbygg og noe ombygd. Det store takutstikket er intakt. Godshuset er også forlenget. Interiøret er opprinnelig (i 1992), dører skiftet.		Bane NOR
Randsfjordbanen (Hokksund-Hønefoss-Randsfjorden)	Ringerike	Tyristrand stasjon	Stasjonsbygning	1867	Georg A. Bull	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning: eksteriør	Asker-type. Diverse endringer, bl.a. vinduene.		Bane NOR
Randsfjordbanen (Hokksund-Hønefoss-Randsfjorden)	Ringerike	Hønefoss stasjon	Bygningmiljø	1909	P.A. Due/H. Kaas.	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning og toalettanlegg: eksteriør	Murstasjon tegnet av Due til Bergensbanens åpning, ca. 1908. Massiv form, symmetrisk fasadeoppbygging. Middelalderformer, jugendpåvirket.		Bane NOR
Randsfjordbanen (Hokksund-Hønefoss-Randsfjorden) <i>Randsfjordbanen i Akershus (se katalog 1, Oslo-navet)</i>	Ringerike	Hen stasjon	Stasjonsmiljø	1867-82	Georg A. Bull m.fl.	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning, godshus, jernbanehotell: eksteriør	Omfattende anlegg med jernbanestasjon, hotell (Holte Marset Hotell) og brygge. Stasjonen er av Asker-typen. Påbygd en etasje i 1909. Eneste som har denne typen snekkerleide i gavl intakt (i 1992). Stasjonshotellet er i bruk som museum.		Privat
Krøderbanen (Vikersund-Krøderen)	Krødsherad	Krøderbanens nordre del	Jernbanelinje med teknisk anlegg.	1872-1909		1	Vedtaksfredet (1981) kml. § 15.	RA 1981	Jernbanelinje fra målpunkt 119,5 km. til 121,88 km, inkl. teknisk anlegg med bl.a. svingskive.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86524	Stiftelsen Krøderbanen/Viken fylkeskommune
Krøderbanen (Vikersund-Krøderen)	Krødsherad	Krøderen stasjon	Stasjonsmiljø (museumsanlegg)	1872-1916	Georg A. Bull m.fl.	1	Vedtaksfredet (1981) kml. § 15.	RA 1981	Stasjonsbygning (1872), godshus, lokstall, vanntårn, vedskjul, privat, betjeningsbolig, uthus, stasjonspark	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. "Stasjonsparken" er ikke nevnt i fredningsvedtaket, men er eksplisitt angitt under "Omfang" ettersom hele stasjonsmiljøet er fredet.	86524	Stiftelsen Krøderbanen
Krøderbanen (Vikersund-Krøderen)	Modum	Sysle stasjon	Bygningmiljø	1893		P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning, privat, godshus og uthus: eksteriør	Sveitserstilbygninger med enkel hovedform. Opprinnelige. Benyttes av Norsk Jernbaneklubb.		Stiftelsen Krøderbanen
Sørlandsbanen i Buskerud (Drammen - Meheia)	Øvre Eiker	Darbu stasjon	Stasjonsbygning	1871	Georg A. Bull	1	Vedtaksfredet (1997) kml. § 15.	97	Stasjonsbygning, eksteriør og interiør	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86468	Bane NOR
Sørlandsbanen i Buskerud (Drammen - Meheia)	Kongsberg	Skollenborg transformatorstasjon	Transformatorstasjon	1926	NSB Ark /G. Hoel	1	Vedtaksfredet (1997) kml. § 15.	97	Transformatorstasjon, eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86483	Bane NOR
Sørlandsbanen i Buskerud (Drammen - Meheia)	Kongsberg	Kongsberg jernbanestasjon	Stasjonsmiljø	1915-22	NSB Ark /G. Hoel	1	Vedtaksfredet (1997) kml. § 15.	97	Stasjonsbygning (1917), godshus (m/ramper, lokstall m/ sporområde inkl. dreieskive: Eksteriør og interiør	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	86520	Bane NOR
Sørlandsbanen i Buskerud (Drammen - Meheia)	Kongsberg	Saggrenda stasjon	Godshus	1919	NSB Ark. v/E. Gleditsch	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Godshus, eksteriør.	Lite godshus med høyt halvvalmet tak. Samstemt med stasjonsbygningen. Særegen type.		Bane NOR

4. Banestrekninger i Vestland og Buskerud												
Bane	Kommune	Stasjon/sted	Objekt/Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verneklasse	Vernestatus 2023	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	Askeladden-id	Eier
Sørlandsbanen i Buskerud (Drammen - Meheia)	Kongsberg	Saggrenda stasjon	Stasjonsbygning	1919/20	G. Hoel og N.W. Grimnes	2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Stasjonsbygning, eksteriør.	Sammen med godshuset representerer stasjonsbygningen et typisk stasjonsmiljø på Sørlandsbanen. Stasjonsbygningen er restaurert, og området fremstår som et samlet kulturmiljø. Begge bygg er valgt ut for vern og er representativ for Sørlandsbanen mellom Kongsberg og Nordagutu.		Bane NOR
Sørlandsbanen i Buskerud (Drammen - Meheia)	Kongsberg	Meheia stasjon	Bygningsmiljø	1916	NSB v/ G. Hoel	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning og uthus: eksteriør.	Stasjonsbygningen representerer en type tømmerbygning i nasjonalromantisk stil, tegnet på samme tid som Dovrebane-stasjonene. Velmodellert med fine detaljer.		Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Røddberg)	Kongsberg	Pikerfoss holdeplass	Uthus	1927	NSB Ark	p	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Uthus, eksteriør	Uthustype for Numedalsbanen		privat
Numedalsbanen (Kongsberg–Røddberg)	Flesberg	Gleda stasjon	Stasjonsbygning	1924	NSB Ark v/G. Hoel	p	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Uthus, eksteriør	Enkel nyklassisk bygning med hjørnepilastre og profilert gesims		privat
Numedalsbanen (Kongsberg–Røddberg)	Rollag	Djupdal	Vokterbolig og uthus	1924	NSB Ark v/G. Hoel	p	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Vokterbolig og uthus, eksteriør	Boligen er en tømmerbygning med nasjonale forbilder. Delvis panelt. Utsmykket med gavlpryd og utskårne vindskier. Ornamenter over inngangsdør. Uthus i samme stil.		privat
Numedalsbanen (Kongsberg–Røddberg)	Rollag + Nore og Uvdal	Rollag–Røddberg	Strekning	1927		1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15		Rollag–Røddberg: jernbanelegemet med bl.a. skinner, sviller, pensler, svingskive, kulverter, stikkrenner, plattformer, lasteramper, kraner m.v.	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.	138917	Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Røddberg)	Rollag	Rollag stasjon	Stasjonsmiljø	1924	NSB Ark /G. Hoel	1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15	97	Stasjonsbygning, dresinskur, uthus/privet og vedbu: eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.	138917	Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Røddberg)	Rollag	Tråen holdeplass	Bygningsmiljø	1926	NSB Ark /G. Hoel m.fl.	1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15	97	Stasjonsbygning, dresinskur, uthus/privet og hvilebu: eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.	138917	Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Røddberg)	Rollag	Bjorsåte holdeplass	Venteskur			1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15		Venteskur, eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.		Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Røddberg)	Rollag	Veggli stasjon	Stasjonsmiljø	1925	NSB Ark /G. Hoel m.fl.	1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15		Stasjonsbygning, redskaps-/vedbu/utedo, uthus/privet, hvilebu, vedbu og dresinbu: eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.	138917	Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Røddberg)	Rollag	Veggli–Kjerre	Hvilebu			1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15		Hvilebu, eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.	138917	Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Røddberg)	Rollag	Kjerre stasjon	Dresinbu			1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15		Dresinbu, eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.	138917	Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Røddberg)	Nore og Uvdal	Fossebrekke holdeplass	Venteskur			1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15		Venteskur, eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.	138917	Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Røddberg)	Nore og Uvdal	Fossebrekke–Kravikfjord	Hvilebu (fundament)			1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15		Hvilebu, eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.	138917	Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Røddberg)	Nore og Uvdal	Kravikfjord holdeplass	Bygningsmiljø	1926	NSB Ark /G. Hoel m.fl.	1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15		Stasjonsbygning og uthus/privet: eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.	138917	Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Røddberg)	Nore og Uvdal	Kravikfjord–Kittilsland	Trallebu			1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15		Trallebu, eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.	138917	Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Røddberg)	Nore og Uvdal	Kittilsland holdeplass	Hvilebu			1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15		Hvilebu, eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.	138917	Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Røddberg)	Nore og Uvdal	Kittilsland–Eidsstryken	Hvilebu			1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15		Hvilebu, eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.	138917	Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Røddberg)	Nore og Uvdal	Eidsstryken holdeplass	<i>grunnmur (ruin) ?</i>				<i>Avfredningsprosess</i>			For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.		Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Røddberg)	Nore og Uvdal	Norefjord stasjon	Stasjonsmiljø	1925	NSB Ark /G. Hoel m.fl.	1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15		Stasjonsbygning, uthus/privet, vedbu, dresinbu, hvilebu og vedbu/utedo.	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.	138917	Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Røddberg)	Nore og Uvdal	Svendsrud holdeplass	Venteskur			1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15		Venteskur, eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.	138917	Bane NOR

4. Banestrekninger i Vestland og Buskerud												
Bane	Kommune	Stasjon/sted	Objekt/Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verneklasse	Vernestatus 2023	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	Askeladden-id	Eier
Numedalsbanen (Kongsberg–Rødberg)	Nore og Uvdal	Midtstigen holdeplass	Bygningsmiljø			1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15		Venteskur, redskapsbu/trallebu, hvilebu og utedo: eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.	138917	Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Rødberg)	Nore og Uvdal	Søndre Sandnes holdeplass	Bygningsmiljø			1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15		Venteskur, hvilebu og utedo: eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.	138917	Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Rødberg)	Nore og Uvdal	Gvammen stasjon	Bygningsmiljø			1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15		Trallebu, uthus og uthus/privet: eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.	138917	Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Rødberg)	Nore og Uvdal	Rødberg venteskur	Bygningsmiljø			1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15		Venteskur og dresinbu: eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.	138917	Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Rødberg)	Nore og Uvdal	Rødberg stasjon	Stasjonsmiljø	1915–26	Ukjent	1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15	97	Stasjonsbygning, bolig/bakeribygning, godshus, vedbu, lokstall m/ svingskive, garasje, utedo og trallebu: eksteriør	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no.	138917	Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Rødberg)	Nore og Uvdal	Gjeiteryggen–Rødberg	Tunneler	1926		1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15		14 tunneler i Nore og Uvdal . Spesielt objekt: Vrennedalen 1 - tunnel, tunnelportaler utmurt med naturstein, 12 m lang - den korteste på Numedalsbanen med tilnavnet "Forlovelsesringen"	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift på Lovdata.no.	138917	Bane NOR
Numedalsbanen (Kongsberg–Rødberg)	Rollag + Nore og Uvdal	Rollag – Rødberg	Bruer	1923–26		1	Forskriftsfredet (2013) kml. § 22a, jf. § 15		13 bruer i Rollag og 12 bruer i Nore og Uvdal . Spesielt objekt: Stålbri over Uvdalselva i Rødberg - kombinert jernbane- og vegbru, lengde 35 m	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift på Lovdata.no.	138917	Bane NOR