

3. Katalog Agder og Rogaland											
Bane	Kommune	Stasjon/sted	Objekt/Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verneklasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	Eier
Sørlandsbanen i Agder og Rogaland (Gjerstad - Stavanger)	Vegårshei	Høl	vokterbolig	1927	NSB Ark. v/G. Hoel	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Vokterbolig med uthus, eksteriør (Molandsveien 290)	Enkle bygninger med nasjonalromantiske trekk.	privat
Sørlandsbanen i Agder og Rogaland (Gjerstad - Stavanger)	Birkenes	Herefoss stasjon	Stasjonsbygning	1910	Harald Kaas	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning, eksteriør.	Utvalgt som eksempel på Sørlandsbanens funksis-stasjoner.	Bane NOR
Sørlandsbanen i Agder og Rogaland (Gjerstad - Stavanger)	Vennesla	Grovane stasjon <i>Smalspor-området- se Setesdalsbanen</i>	Stasjonsbygning	1895/96	P. Due	P	Vernet iht. pbl. + LVP	97/LVP	Stasjonsbygning, eksteriør 1895, gjenoppbygget etter brann 1994.	Eksempel på stasjonsbygning som fikk tilhørighet til ny banestrekning med normalspor i 1938 (Se Setesdalsbanen for omtale av sporbruddstasjon og 3-skinnespor)	Privat
Sørlandsbanen i Agder og Rogaland (Gjerstad - Stavanger)	Kristiansand	Krossen	Bygningsmiljø	1938 / 1945	E. Gleditsch / G. Hoel	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	To lokstaller (Krossen verksted og "ny lokstall" Krossen verksted.	Begge lokstallene er i funksisstil.	Bane NOR
Sørlandsbanen i Agder og Rogaland (Gjerstad - Stavanger)	Kristiansand	Kristiansand stasjon	Stasjonsbygning	1895	P. Due	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning, eksteriør.	Stor bystasjon i mur. Tegll med pussede detaljer. S sammensatt formspråk, middelaldermotiver, romansk preg. Påbygd i to omganger, første gang restaurant i funksisstil.	Bane NOR
Sørlandsbanen i Agder og Rogaland (Gjerstad - Stavanger)	Hægebostad	Snartemo stasjon	Stasjonsbygning	1942	NSB Ark v/ G. Hoel	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning, eksteriør.	Funksisbygning. Forlenget 1964. Utvalgt som representant for de mer utpregete funksis-stasjonene.	Bane NOR
Sørlandsbanen i Agder og Rogaland (Gjerstad - Stavanger)	Lund	Moi stasjon	Bygningsmiljø	1904	P. A. Due	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning, ilgodshus/reléhus og vedskjul/privet.	Stor mellomstasjon i jugendstil med valmet tak og papyrus-ornamenter på geriktene. Enkel, harmonisk ilgodshusbygning med detaljer tilpasset hovedhuset. Prioriteres som del av stasjonsanlegget.	Bane NOR
Sørlandsbanen i Agder og Rogaland (Gjerstad - Stavanger)	Hå	Brusand stasjon	Stasjonsbygning	1919	Jens Flor	2	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning, eksteriør. Stasjonshage	Av de tidligste bygningene fra NSBs eget arkitektkontor. Stedstilpasset byggstil, jf. "jærhus".	Bane NOR
Sørlandsbanen i Agder og Rogaland (Gjerstad - Stavanger)	Eigersund	Helleland	Stasjonsmiljø	1904	P. Due	P	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning, privet og godshus	Stasjonsbygning i jugendstil med halvvalm og gavll mot sporet, noe ombygget (Gulsvik-type). Godshuset er godt bevart	Bane NOR Eiendom AS
Sørlandsbanen i Agder og Rogaland (Gjerstad - Stavanger)	Eigersund	Maurholen holdeplass og smalsportrasé	Smalsportrasé og holdeplass	1878		P	Vernet iht. pbl + LVP	LVP	Smalsportrasé, stasjonsbygning og vokterbolig: eksteriør	Anleggsminne smalsporet trasé i kystlandskap.	privat (festeavtale)
Sørlandsbanen i Agder og Rogaland (Gjerstad - Stavanger)	Stavanger	Mariero gml. stasjon	ekspedisjonsbygning	1918		P	vernet iht pbl.	LVP	Ekspedisjonsbygning, eksteriør	Bevart etter bygging av nytt dobbeltspor 2009	privat (NJK)
Arendalbanen (Nelaug–Rise–Arendal)	Åmli	Nelaug	Vanntårn	1936		2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Vanntårn, eksteriør	Et av få gjenværende vanntårn av denne typen (siloformet betongkonstruksjon) Godt synlig for reisende som bytter tog på Nelaug stasjon.	Bane NOR
Arendalbanen (Nelaug–Rise–Arendal)	Åmli	Flaten stasjon	Bygningsmiljø	1910	Harald Kaas	2	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Ekspedisjonsbygning og vanntårn: eksteriør	Liten holdeplass etter Due. Flyttet hit fra Nelaug ca. 1935. Vanntårnet er av fuget naturstein.	Bane NOR

3. Katalog Agder og Rogaland											
Bane	Kommune	Stasjon/sted	Objekt/Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verneklasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	Eier
Arendalbanen (Nelaug–Rise–Arendal)	Froland	Bøylestad vanntårn	Vanntårn	1910	Harald Kaas	2 (P)	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Vanntårn, eksteriør	Vern av alle gjenværende vanntårn på den opprinnelige Treungenbanen fra Arendal til Treungen for å opprettholde en unik samling av ulike vanntårn.	Privat
Arendalbanen (Nelaug–Rise–Arendal)	Froland	Bøylefoss bru	Bru	1909		2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Hele konstruksjonen.	Lengste steinhvelvsbru i Agder (73 m), og den eneste i steinhvelv på Arendalbanen.	Bane NOR
Arendalbanen (Nelaug–Rise–Arendal)	Arendal	Rise stasjon	Stasjonsmiljø	1910	P. Due	1	Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning og privat: eksteriør og interiør. Vanntårn med tekniske installasjoner. Områdefredning som avmerket på kart, betjentbolig med garasje, stasjonspark med trær, lasterampe, mellomplattform, hvilebu og trallebu.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	Arendalsbanens venner eier stasjonsbygning og privat. Øvrige anlegg: Bane NOR.
Arendalbanen (Nelaug–Rise–Arendal)	Arendal	Arendal stasjon	Bygningsmiljø	1908 og 1930	P. Due og NSB Arkitektkontor v/ G. Hoel	2	Vernet iht. pbl.+ LVP	97 + LVP	Stasjonsbygning og lokstall/verksted.	løynefallende Due-bygning med dekorativt murverk i gavlene.	Bane NOR
Treungenbanen (Simonstad-Åmli-Treungen)	Åmli	Simonstad	Vanntårn	1913	Harald Kaas	2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Vanntårn, eksteriør	Vern av alle gjenværende vanntårn på den opprinnelige Treungenbanen fra Arendal til Treungen for å opprettholde en unik samling av ulike vanntårn.	Bane NOR
Treungenbanen (Simonstad-Åmli-Treungen)	Åmli	Åmli sentrum	Bygningsmiljø	1910	Harald Kaas	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	stasjonsbygning og godshus	Viktig stasjonanlegg på nedlagt strekning	kommunen
Treungenbanen (Simonstad-Åmli-Treungen)	Åmli	Sandå stasjon	Bygningsmiljø	1913	Ivar Næss	1	Vedtaksfredet (2002) kml. § 15.	97	Stasjonsbygning; interiør og eksteriør. Privat: eksteriør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	Privat
Treungenbanen (Sandå-Treungen)	Åmli og Nissedal	Sandå -Liskjeringa - Treungen	Trasé	1913		P	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Intakt strekning på ca 20 km	Anleggsminne med mange fredede og venede bygninger og tekniske kulturminner langs traséen. Tilrettelagt for sykkelturnisme	kommunene

Treungenbanen i Nissedal (se katalog 2 Telemark)

Lillesand-Flaksvannbanen	Lillesand	Lillesand stasjon	stasjonsbygning	1896		P	Vernet iht. pbl.	97	Stasjonsbygning, eksteriør.	Velproporsjonert sveitserstilbygning med fine detaljer	Andre
Setesdalsbanen (Grovane- Røyknes)	Vennesla	Strekning	Strekning med bygninger, jernbanespor og teknisk/industrielle kulturminner.	1895/96		2 + P	Vernet iht. pbl.	LVP	Bygninger langs strekningen, Paulen bru, Løyning tunnel og rasoverbygg. Beihøldalen stasjon (endestasjon 1996-2004), kran, jernbanespor	Anleggsminne fra smalspor-perioden.	Staten/privat stiftelse m.fl.
Setesdalsbanen (Grovane- Røyknes)	Vennesla	Grovane verksted- og smalsporområde <i>(Stasjonsbygningen fra 1896 er omtalt under Sørlandsbanen)</i>	Stasjonsmiljø	1894 / 1937	P. Due og NSB Ark. v/ G. Hoel	2 + P	Vernet iht. pbl.	97	Lokstall, kullskur, lagerbygning, ekspedisjonsbygning "Gyldna freden", godshus og leskur (Hentet fra Stai holdeplass), jernbanespor (sporbruddstasjon og 3-skinnespor), bru over Rugåna	Bygninger og anleggsminne fra smalspor-perioden	Bane NOR eier grunnen. Bygninger og verkstedområdet med smalspor er festet bort til stiftelsen Setesdalsbanen. (Vestagder-museet og Setesdalsbanen venner)

3. Katalog Agder og Rogaland											
Bane	Kommune	Stasjon/sted	Objekt/Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verneklasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	Eier
Setedalsbanen (Grovane- Røyknes)	Vennesla	Røyknes stasjon	Stasjonsmiljø	1895 /2004		P	Vernet iht. pbl. + ny LVP	LVP	Stasjonsbygninger , plattform, jernbanespor, planovergang, sjeldent vanntårn - rekonstruksjon fra 1926 (form og materialbruk)	Anleggsminne fra smalspor-perioden	Privat stiftelse m.fl.
Setedalsbanen (Nedlagt trasé Røyknes–Byglandsfjord)	Vennesla, Evje og Hornnes, Bygland	Røyknes - Byglandsfjord	Trasé (delstrekninger)	1896		P	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Flere intakte traséer av Setedalsbanen	Anleggsminne fra samlingsperioden . Sykkelturisme - trasé inngår i nasjonal sykkelrute nr 3 (Kristiansand-Haukeligrend)	Kommunen
Setedalsbanen (Nedlagt trasé Røyknes–Byglandsfjord)	Vennesla	Hægeland	Hægeland bru og Kilebukten fylling	1896/1911		P	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Hele konstruksjonen, fylling og bru	Anleggsminne. Trebruene fra 1896 ble erstattet av fyllinger og ny Hægeland stålbri i 1911	privat/kommunen
Setedalsbanen (Nedlagt trasé Røyknes–Byglandsfjord)	Evje og Hornnes	Hornnes stasjon	Stasjonsmiljø	1895	P. Due	1	Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning og privet: eksteriør og interiør. Områdefredning som avmerket på kart, med plattformkant og rester av stasjonshage.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	Privat/kommunen
Setedalsbanen (Nedlagt trasé Røyknes–Byglandsfjord)	Evje og Hornnes	Hornnes bru	Bru - tidligere jernbanetrasé	1896		P	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Hele konstruksjonen (bru over Otra). Stålkonstruksjon fra 1896 som hviler på 6 brukar av lokal gneis. Jernbanetrasé over brua til Hornnes stasjonsbygning inngår også.	Godt bevart bru med smalspor-profil. Synlig. Høy alder og sjelden. Imponerende lengde, 142 m. (Til sammenligning er Paulen bru ved Grovane bare 50 m).	Kommunen
Setedalsbanen (Nedlagt trasé Røyknes–Byglandsfjord)	Bygland	Ytre Vassendkilen (del av Otra)	Jernbanefylling med bru	1896		P	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Hele konstruksjonen, fylling og bru	Sjelden fylling fra 1896. Anleggsminne	Kommunen
Setedalsbanen (Nedlagt trasé Røyknes–Byglandsfjord)	Bygland	Byglandsfjord stasjon	Stasjonsmiljø	1895	P. Due	1	Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15 og 19.	97	Stasjonsbygning, godshus, privet og lokomotivstall: eksteriør og interiør. Områdefredning som avmerket på kart, med plattform og lasterampe, tidligere sporområde, rester av svingskive samt landbruksenteret.	For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden.	Kommunen
Flekkefjordbanen (Sira–Flekkefjord)	Flekkefjord	Sira–Flekkefjord	Jernbanestrekning	1904	C.A. Pihl	1	Forskriftsfredet (2015) kml. § 22a		Jernbanelegemet med skinner, sviller, underbygning, overbygning, sikringsanlegg, svingskive, slag- og smøregrav, kulverter, stikkrenner, plattformer, telegraflinje i luftstrek, gjerder, grunder, porter, lemmer, skilt, lasteramper, fyllinger og forstøtningsmurer samt faste installasjoner tilknyttet jernbanedriften.	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift på Lovdata.	Bane NOR

3. Katalog Agder og Rogaland											
Bane	Kommune	Stasjon/sted	Objekt/Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verneklasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	Eier
Flekkefjordbanen/Sørlandsbanen (Sira–Flekkefjord)	Flekkefjord	Sira stasjon	Stasjonsmiljø	1944		1	Forskriftsfredet (2015) kml. § 22a		Stasjonsbygning, banemesterkontor, godshus, lokomotivstall, 2 trallebuer (østre og vestre), redskapshus/sykelbu, gartnerbu, vedbu, vanntårn og arbeiderbolig: eksteriør og interiør. Områdefredning med bl.a. svingskive, vannstender, smøregrav/askegrav og stasjonspark.	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no Bygget ved linjeomlegging Tronvik -Sira ved ferdigstillelse av Sørlandsbanen mellom Kristiansand og Stavanger i 1944. Stasjonsparken er ikke eksplisitt nevnt i fredningsforskriften, men er angitt i "Omfanget" som en del av områdefredningen.	Bane NOR
Flekkefjordbanen (Sira–Flekkefjord)	Flekkefjord	Bakkeleivi holdeplass	holdeplass	1944		1	Forskriftsfredet (2015) kml. § 22a		Plattform og ventebu	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no	Bane NOR
Flekkefjordbanen (Sira–Flekkefjord)	Flekkefjord	Sirnesmoen holdeplass	holdeplass	1944		1	Forskriftsfredet (2015) kml. § 22a		Plattform og ventebu	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no	Bane NOR
Flekkefjordbanen (Sira–Flekkefjord)	Flekkefjord	Sirnes	holdeplass	1904		1	Forskriftsfredet (2015) kml. § 22a		Plattform og ventebu	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no	Bane NOR
Flekkefjordbanen (Sira–Flekkefjord)	Flekkefjord	Regevik	holdeplass	1904		1	Forskriftsfredet (2015) kml. § 22a		Plattform og ventebu	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no	Bane NOR
Flekkefjordbanen (Sira–Flekkefjord)	Flekkefjord	Flikkeid stasjon	stasjonsmiljø	1904	P. Due	1	Forskriftsfredet (2015) kml. § 22a		Stasjon med vanntårn, tralle-/hvilebu, ventebu og kryssingsspor for tog	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no	Bane NOR
Flekkefjordbanen (Sira–Flekkefjord)	Flekkefjord	Lavoll	holdeplass	1904		1	Forskriftsfredet (2015) kml. § 22a		Plattform og ventebu	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no	Bane NOR
Flekkefjordbanen (Sira–Flekkefjord)	Flekkefjord	Solandsveien	holdeplass	1904		1	Forskriftsfredet (2015) kml. § 22a		Plattform med ventebu, redskapsskur og brakke (Trollheimen)	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no	Bane NOR
Flekkefjordbanen (Sira–Flekkefjord)	Flekkefjord	Straumlandsveien	holdeplass	1904		1	Forskriftsfredet (2015) kml. § 22a		Plattform og ventebu	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no	Bane NOR
Flekkefjordbanen (Sira–Flekkefjord)	Flekkefjord	Løgan	holdeplass	1904		1	Forskriftsfredet (2015) kml. § 22a		ventebu og hvilebu.	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no	Bane NOR
Flekkefjordbanen (Sira–Flekkefjord)	Flekkefjord	Logaåsen	holdeplass	1904		1	Forskriftsfredet (2015) kml. § 22a		Plattform og ventebu	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no	Bane NOR
Flekkefjordbanen (Sira–Flekkefjord)	Flekkefjord	Loga	holdeplass	1904		1	Forskriftsfredet (2015) kml. § 22a		Plattform og ventebu	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no	Bane NOR
Flekkefjordbanen (Sira–Flekkefjord)	Flekkefjord	Selura	holdeplass	1904		1	Forskriftsfredet (2015) kml. § 22a		Plattform og ventebu	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no	Bane NOR
Flekkefjordbanen (Sira–Flekkefjord)	Flekkefjord	Drangeid	holdeplass	1904		1	Forskriftsfredet (2015) kml. § 22a		Plattform og ventebu	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no	Bane NOR
Flekkefjordbanen (Sira–Flekkefjord)	Flekkefjord	Flekkefjord stasjon	Stasjonsmiljø	1904	P. Due	1	Forskriftsfredet (2015) kml. § 22a	97	Stasjon med jernbanespor, lokstall og vognremise: eksteriør og interiør.	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no	Bane NOR
Flekkefjordbanen (Sira–Flekkefjord)	Flekkefjord	Sira–Flekkefjord	18 tunneler	1904		1	Forskriftsfredet (2015) kml. § 22a		18 tunneler: hele konstruksjonen. <u>Spesielt objekt</u> : Lavoll løsmassetunnel (lengde 793 m) har utmurte tak og vegger av teglstein (sjelden variant). Søndre tunnelportal har nøye tilhogde og sammenføyde steinblokker. Anleggsminne.	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no	Bane NOR

3. Katalog Agder og Rogaland											
Bane	Kommune	Stasjon/sted	Objekt/Miljø	Byggeår	Arkitekt	Verneklasse	Vernestatus	Utvalgt	Enkeltminner som inngår	Formål og begrunnelse	Eier
Flekkefjordbanen (Sira–Flekkefjord)	Flekkefjord	Sira–Flekkefjord	13 bruer	1882-1901		1	Forskriftsfredet (2015) kml. § 22a		13 bruer: hele konstruksjonen. <u>Spesielle objekter</u> : #1 Selura stålbru (lengde 71 m) er en av de eldste fagverksbruene på jernbanenettet. Tre spenn med underliggende fagverk. To sidespenn er fra 1882 (flyttet fra Vossebanen) #2 Loga stålbru (lengde 24 m) over Logene småbåtkanal (utløp i Grisefjorden) har overliggende fagverk på tilhogde steinfundamenter. Brua er godt tilpasset det maritime kulturlandskap. Dresinbu 60 m sør for brua.	For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift Lovdata.no	Bane NOR
Ålgårdbanen (Ganddal–Ålgård) (ingen togtrafikk)	Sandnes	Åslandsbakken	Brufundament	1923		2	Valgt ut for vern LVP 2023	LVP	Hele konstruksjonen, anleggsminne	steinhvelv-konstruksjon fra 1923, sjeldent anleggsminne, samferdselshistorie	Bane NOR
Ålgårdbanen (Ganddal–Ålgård) (ingen togtrafikk)	Sandnes	Figgjo	Bygningsmiljø	1924 og 1950	NSB Ark. v/ R. Werenskiold	2 + P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Ekspedisjonshus 1924, jernbanebygning (1924, flyttet hit 2018), pakkhus (1950) : eksteriør.	Bygninger i enkel nyklassisisme, lignende typer er benyttet flere steder på banen. Med i kulturminneplan for Sandnes.	Ekspedisjonsbygg og pakkhus eies av Bane NOR. Jernbanebyggn. flyttet hit er privat.
Ålgårdbanen (Ganddal–Ålgård) (ingen togtrafikk)	Gjesdal	Ålgård	stasjonsbygning	1922	NSB Ark. v/ R. Werenskiold	P	Valgt ut for vern NSB/RA 1997	97	Stasjonsbygning, eksteriør.	Valmet hovedkropp med klassisistisk form og motiver. Symmetrisk form langs jernbanetraséens akse	kommunen