

| 2. Katalog Vestfold og Telemark | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-------------------------------|--|---------|------------------------|-------------|---|---------|---|--|---------------|--------------|
| Bane | Kommune | Stasjon/sted | Objekt/Miljø | Byggeår | Arkitekt | Verneklasse | Vernestatus | Utvalgt | Enkeltminner som inngår | Formål og begrunnelse | Askeladden-id | Eier |
| Vestfoldbanen (Drammen–Skien) | Drammen | Drammen godsterminal (Nybyen) | Godshus | 1909 | P. Due | 2 | Vernet iht. pbl. | 97 | Godshus: eksteriør | Teglbygning sammenbygd med ekspedisjonsbygning, overdekning mv. | | Bane NOR |
| Vestfoldbanen (Drammen–Skien) | Horten | Skoppum stasjon | Bygningsmiljø | 1880 | B. Lange | 1 | Vedtaksfredet (2002) kml. § 15. | 97 | Stasjonsbygning: eksteriør og interiør. Godshus og plattformoverdekning. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 86453 | Bane NOR |
| Vestfoldbanen (Drammen–Skien) | Tønsberg | Tønsberg stasjon | Stasjonsbygning | 1915 | NSB Ark / G. Hoel | 2 | Valgt ut for vern NSB/RA 1997 | 97 | Stasjonsbygning, eksteriør. | Murbygning i pusset tegl. Todelt bygningskropp, barokkpreg med høyt saltak og ark over venteromsinngang. Venterommet endret. | | Bane NOR |
| Vestfoldbanen (Drammen–Skien) | Sandefjord | Stokke stasjon | Bygningsmiljø | 1880 | B. Lange | 2 | Valgt ut for vern NSB/RA 1997 | 97 | Stasjonsbygning og godshus, eksteriør. | Mellomstasjon 2. klasse, Langes 1879 normal. Relativt opprinnelig, men mangler plattformtak. Godshuset er tilbygd ca. 7 meter. Takframspring intakt. | | Bane NOR |
| Vestfoldbanen (Drammen–Skien) | Sandefjord | Råstad (Torp) stasjon | Stasjonsbygning | 1880 | B. Lange | P | Valgt ut for vern NSB/RA 1997 | 97 | Stasjonsbygning, eksteriør. | Mellomstasjon 4. klasse. | | Privat (NJK) |
| Vestfoldbanen (Drammen–Skien) | Sandefjord | Sandefjord stasjon | Godshus | 1880 | | 2 | Valgt ut for vern NSB/RA 1997 | 97 | Godshus, eksteriør. | Tilbakeført til nær opprinnelig stand etter at ombygging i 1960-årene ødela mye av bygningens opprinnelige preg. | | Bane NOR |
| Vestfoldbanen (Drammen–Skien) | Sandefjord | Sandefjord stasjon | Stasjonsbygning | 1881 | B. Lange | 2 | Valgt ut for vern LVP 2023 | LVP | Stasjonsbygning, eksteriør. | Tas inn i katalog som representant for typen og som bygningsmiljø sammen med godshuset. | | Bane NOR |
| Vestfoldbanen (Drammen–Skien) | Larvik | Larvik stasjon | Stasjonsbygning | 1880 | B. Lange | 1 | Vedtaksfredet (1997) kml. § 15. | 97 | Stasjonsbygning, eksteriør og interiør. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 86531 | Bane NOR |
| Hortenbanen (nedlagt trasé Skoppum–Horten) | Horten | Borre stasjon | Stasjonsbygning | 1880 | B. Lange | 2 | Valgt ut for vern NSB/RA 1997 | 97 | Stasjonsbygning, eksteriør. | Mellomstasjon 3. klasse. Verneplan for stasjonsområdet. Prioritert pga. tilknytning til omgivelsene. | | Bane NOR |
| Tønsberg–Eidsfossbanen (nedlagt trasé Tønsberg–Hof–Eidsfoss) | Tønsberg | Gml. Tønsberg stasjon | Stasjonsbygning | 1881 | | P | Vernet iht. pbl. | LVP | Stasjonsbygning, eksteriør. | Murbygning fra 1881 som ligger i nasjonalt viktig kulturmiljø | | Privat |
| Tønsberg–Eidsfossbanen (nedlagt trasé Tønsberg–Hof–Eidsfoss) | Holmestrand | Eidsfoss Verk | Lokstall og ringmur for svingskive | 1901 | | P | Vernet iht. pbl. | LVP | Lokstall: eksteriør. Reg.plan bevarer et område rundt lokstallen | Teglbygning i lisenestil, upusset. Eneste gjenstående jernbanebygning på nordre del av Tønsberg-Eidsfoss-banen (valgt ut for vern NSB/RA 1997) Interessant industrihistorisk miljø. | | Privat |
| Tønsberg–Eidsfossbanen (nedlagt trasé Tønsberg–Hof–Eidsfoss) | Holmestrand | Kopstadlinna | Trasé (6 km) med sjelden steinhvelvbru | 1900 | | P | Valgt ut for vern LVP 2023 | LVP | Anleggsminne med steinhvelvbru | Steinhvelvbru av lokal granitt fra 1900. Uvanlig bru-bredde 7,5 m, fordi Forsvaret krevde plass til et ekstra sidespor fra tidl. Kopstad stasjon. | | Privat |
| Brevikbanen (Myrane–Brevik) | Porsgrunn | Eidanger stasjon | Bygningsmiljø | 1882 | B. Lange | 2 | Vernet iht. pbl. | 97 | Stasjonsbygning og privat: eksteriør. | Mellomstasjon av 3. klasse, 1879 normal. Stasjonsbygningen er relativt opprinnelig og har original snekkerdekor i gavl. Tilbygd nytt venterom i 1919. Priveten er utbygd til dobbel lengde. Andre aktuelle privatbygninger langs Vestfoldbanen er revet. | | Bane NOR |
| Brevikbanen (Myrane–Brevik) | Porsgrunn | Brevik stasjon | Stasjonsmiljø | 1895 | P. Due | 1 | Vedtaksfredet (2002) kml. §§ 15 og 19. | 97 | Stasjonsbygning og uthus/privet: eksteriør og interiør. Områdefredning, inkl. plattform og stasjonspark | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 87662 | Privat |
| Bratsbergbanen (Nordagutu–Myrane) | Skien | Valebø stasjon | Bygningsmiljø | 1916 | NSB Ark. v/ G. Hoel | P | Valgt ut for vern NSB/RA 1997 | 97 | Stasjonsbygning og uthus: eksteriør. | Bygningstype for Bratsbergbanen tegnet av NSB arkitektkontor kort tid etter arkitektkonkurransene. Rikt dekorert. Helhetlig miljø. | | Privat |
| Bratsbergbanen (Nordagutu–Myrane) | Skien | Borgestad stasjon | Stasjonsbygning | 1917 | NSB Ark. v/ G. Hoel | 2 | Valgt ut for vern NSB/RA 1997 | 97 | Stasjonsbygning, eksteriør | Murstasjon i nybarokk, upusset tegl, jfr. eksempelvis Notodden og Holtsås. Hjørnesteinsmarkering og dekorative detaljer. | | Bane NOR |
| Sørlandsbanen i Telemark (Meheia - Nordagutu - Neslandsvatn) | Notodden | Øysteinstul | Vokterbolig | 1916 | NSB Ark. /E. Gleditsch | 1 | Vedtaksfredet (1996) kml. § 15. | 97 | Vokterbolig, eksteriør og interiør. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 86035 | privat |
| Sørlandsbanen i Telemark (Meheia - Nordagutu - Neslandsvatn) | Notodden | Hjuksebø | Bygningsmiljø | 1917 | NSB Ark. | 2 | Bygninger beskyttet av kml § 19 områdefredning (2017) | 97 | Stasjonsbygning, godshus og uthus, eksteriør | Stasjonsområdet omfattes av områdefredning etter kml § 19 | 139705-33 | Bane NOR |

| 2. Katalog Vestfold og Telemark | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|---------------------------|-----------------|---------|---------------------|-------------|--|---------|--|---|---------------|-----------|
| Bane | Kommune | Stasjon/sted | Objekt/Miljø | Byggeår | Arkitekt | Verneklasse | Vernestatus | Utvalgt | Enkeltminner som inngår | Formål og begrunnelse | Askeladden-id | Eier |
| Sørlandsbanen i Telemark (Meheia - Nordagutu - Neslandsvatn) | Midt-Telemark | Nordagutu stasjon | Stasjonsbygning | 1918 | NSB Ark. v/ G. Hoel | 2 | Valgt ut for vern NSB/RA 1997 | 97 | Stasjonsbygning, eksteriør | Planlagt som et helhetlig anlegg. Sammenkjedet med overdekning/portal. Rik dekor. Godshuset er revet. | | Bane NOR |
| Sørlandsbanen i Telemark (Meheia - Nordagutu - Neslandsvatn) | Midt-Telemark | Bø stasjon | Bygningsmiljø | 1923 | NSB Ark. v/ G. Hoel | 2 | Vernet iht. pbl. | 97 | Stasjonsbygning og godshus: eksteriør. | Helhetlig anlegg. Diverse ombygginger, men likevel relativt autentisk (1992). | | Bane NOR |
| Sørlandsbanen i Telemark (Meheia - Nordagutu - Neslandsvatn) | Drangedal | Kjeosen | Bru | 1927 | | 2 | Valgt ut for vern LVP 2023 | LVP | Steinhvelvsbru, hele konstruksjonen | Lengste steinhvelvsbru i Telemark (73 meter) over Kragerøvassdraget ved Prestestrandra (kommunesenteret i Drangedal kommune) Dekorativ og synlig konstruksjon fra lokalveinettet - 600 m fra Drangedal stasjon. | | Bane NOR |
| Sørlandsbanen i Telemark (Meheia - Nordagutu - Neslandsvatn) | Drangedal | Drangedal stasjon | Bygningsmiljø | 1923 | NSB Ark. v/ G. Hoel | 2 | Valgt ut for vern NSB/RA 1997 | 97 | Stasjonsbygning og godshus: eksteriør. | Nyklassistiske bygninger. Stasjonsbygningen er en større variant av Veggli-typen og har to lavere utbygg med "tempelgavl". Godshuset har tilbygd relérom. | | Bane NOR |
| Sørlandsbanen i Telemark (Meheia - Nordagutu - Neslandsvatn) | Drangedal | Eggevåg | Stasjonsbygning | 1925 | NSB Ark. v/ G. Hoel | P | Valgt ut for vern NSB/RA 1997 | 97 | Stasjonsbygning, eksteriør | Enkel nyklassistisk bygning av Veggli-typen | | privat |
| Treungenbanen (Gaukås- Treungen) | Nissedal | Gaukås | Vanntårn | 1913 | I. Næss | P | Valgt ut for vern NSB/RA 1997 | 97 | Vanntårn: eksteriør | Solid og høy steinkonstruksjon (fuget) med pyramideformet tak. Attraksjon langs nedlagt jernbanetrasé som er tilrettelagt for sykkelturisme av kommunene (Stasjonsbygningen brant ned i 2008) | | Privat |
| Treungenbanen (Gaukås- Treungen) | Nissedal | Høgefoss bru | Steinhvelvsbru | 1913 | | P | Valgt ut for vern LVP 2023 | LVP | Steinhvelvsbru over Nisserelva. Hele konstruksjonen. | Spesiell ellipseform på steinhvelvsbuen. Lengde 41 m. Attraksjon på nedlagt jernbanetrasé som er tilrettelagt for sykkelturisme. | | kommunen |
| Treungenbanen (Gaukås- Treungen) | Nissedal | Treungen | Stasjonsmiljø | 1913 | I. Næss | P | Vernet iht. pbl. | 97 | Stasjonsbygning med privet, godshus, lokstall med ringmur etter svingskive, vanntårn og telegrafbygning: eksteriør. | Endestasjon på Treungenbanen med viktige bygninger for jernbanedriften. | | privat |
| Kragerøbanen | Drangedal og Kragerø | Neslandsvatn - Kammerfoss | Trasé | 1927 | | P | Valgt ut for vern LVP 2023 | LVP | Anleggsminne, trasé fra Neslandsvatn til Kammerfoss | Hovedsakelig intakt trasé (22 km). Parseller i kommunene Drangedal og Kragerø er omdisponert til tur- og sykkelvei. Hele traséen er avhendet til kommunene - som har planer om ytterligere satsing på sykkelturisme. Lang tunnel mellom Sannidal og Vadfoss (827 m). To steinhvelvsbruer ved Vadfoss. | | kommunene |
| Kragerøbanen | Kragerø | Kragerø | Stasjonsbygning | 1925 | NSB Ark. | P | Vernet iht. pbl. | 97 | Stasjonsbygning, eksteriør | Monumental murbygning med barokk hovedform. Høyt tak med svungen avslutning. Klassistiske detaljer. | | andre |
| Rjukanbanen (Tinnoset–Vemork) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Notodden og Tinn | Mæl-Rjukan | Strekning | 1908 | | 1 | Vedtaksfredet (2014) kml. §§ 15 og 19. | | Jernbanelegemet med deler av underbygning med stikkrenner og dreneringssystemer, skinner med fester, sviller, master og åk, kontaktledning, sporveksler, signalanlegg, svingskiver, stoppbukker, skilt, lysarmatur, trafoer, veisikringsanlegg med stolper, lys- og lydsignal, koblingsstasjoner, bomber og skap samt telefonlinje med skap langs banen og side- og hensettingsspor m.v. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 145243 | Privat |

| 2. Katalog Vestfold og Telemark | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|--------------|--|---------|-------------|-------------|--|---------|--|---|---------------|--------|
| Bane | Kommune | Stasjon/sted | Objekt/Miljø | Byggeår | Arkitekt | Verneklasse | Vernestatus | Utvalgt | Enkeltminner som inngår | Formål og begrunnelse | Askeladden-id | Eier |
| Rjukanbanen (Tinnoset–Vemork) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Tinn | Vemorksporet | Spor med deler | 1908 | | 1 | Vedtaksfredet (2014) kml. §§ 15 og 19. | | Veien (sporet) med stigningsgrad og sidespor, skinner i flere spor, vannrenner, pensler, master/stolper, betongfundament, stolper med skilt, lyssignal, gjerder og porter, stabbesteiner, kulverter, natursteinsmurer, betongmurer, tak-/rasoverbygg, bruer og løftekran. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 145243 | Privat |
| Rjukanbanen (Tinnoset–Vemork) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Notodden | Tinnoset | Fergeleie | 1909 | | 1 | Vedtaksfredet (2014) kml. §§ 15 og 19. | | Fergeleie med deler som fergebru, gangbruer, gjerder, fendervegger, pæler, fortøyningsringer og pullerter, rør fra oljetankhus og plattform for oljepåfylling, galge med lys, vinsjehus med ventebod inkl. interiør med heismaskineri, lanterner, lyktestolper, kasse til jordingsstang for kjøreledning og metallskap. Områdefredning som avmerket på kart. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 145243 | Privat |
| Rjukanbanen (Tinnoset–Vemork) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Notodden | Tinnoset | Bygningsmiljø med teknisk-/industrielle kulturminner | 1909 | | 1 | Vedtaksfredet (2014) kml. §§ 15 og 19. | | Maskinhus med slipp inkl. teknisk utstyr, tankanlegg, kjelehus, lager og verksted, lager og smie, skinnelager, stativ for vaier og hydrobrakke: eksteriør, interiør og tekniske deler som beskrevet i fredningsvedtak. Områdefredning som avmerket på kart. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 145243 | Privat |
| Rjukanbanen (Tinnoset–Vemork) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Tinn | Mæl | Fergeleie | | | 1 | Vedtaksfredet (2014) kml. §§ 15 og 19. | | Fergeleie med deler som fergebru, gangbruer, gjerder og rekkverk, fendervegger, pæler, fortøyningsringer og pullerter, galge med lykter, isolater og andre deler, vinsjehus inkl. interiør med heismaskineri, lanterner, lyktestolper, kasse til jordingsstang for kjøreledning og metallskap. Områdefredning som avmerket på kart. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 145243 | Privat |
| Rjukanbanen (Tinnoset–Vemork) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Notodden og Tinn | Tinnoset–Mæl | Fyrlykter med et område rundt. | 1908 | Norsk Hydro | 1 | Vedtaksfredet (2014) kml. §§ 15 og 19. | | 10 fyrlykter: eksteriør og interiør samt deler som beskrevet i fredningsvedtak. Områdefredning som avmerket på kart. Spesielle objekter (tilgjengelig fra vei): Haakanes fyrlykt - eldste standardtype fra 1908. Tinnoset fyrlykt - åttekantet fra 1939. Dalen fyrlykt - ny type fra 1962. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 145243 | Privat |
| Rjukanbanen (Tinnoset–Vemork) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Tinn | Mæl stasjon | Stasjonsmiljø | 1909 | T. Astrup | 1 | Vedtaksfredet (2014) kml. §§ 15 og 19. | 97 | Stasjonsbygning, stasjonsmesterbolig, smie og traktorstall, snekkerverksted og lager, toalettbygg og godshus: eksteriør og interiør med fast inventar som listet opp, samt skrivebord med signaltavle. Områdefredning som avmerket på kart. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 145243 | Privat |
| Rjukanbanen (Tinnoset–Vemork) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Tinn | Buslåttan | Bygningsmiljø | | | 1 | Vedtaksfredet (2014) kml. §§ 15 og 19. | | Skinnelager og dresinbu: eksteriør og konstruksjon. Områdefredning som avmerket på kart. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 145243 | Privat |
| Rjukanbanen (Tinnoset–Vemork) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Tinn | Miland | Redskaps- og hvilebu | | | 1 | Vedtaksfredet (2014) kml. §§ 15 og 19. | | Redskaps- og hvilebu, eksteriør | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 145243 | Privat |
| Rjukanbanen (Tinnoset–Vemork) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Tinn | Miland | Vindmur | | | 1 | Vedtaksfredet (2014) kml. §§ 15 og 19. | | Hele konstruksjonen. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 145243 | Privat |
| Rjukanbanen (Tinnoset–Vemork) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Tinn | Nyland | Hvilebu | | | 1 | Vedtaksfredet (2014) kml. §§ 15 og 19. | | Eksteriør | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 145243 | Privat |

| 2. Katalog Vestfold og Telemark | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|---|--|---------|----------------------|-------------|--|---------|---|---|---------------|----------|
| Bane | Kommune | Stasjon/sted | Objekt/Miljø | Byggeår | Arkitekt | Verneklasse | Vernestatus | Utvalgt | Enkeltminner som inngår | Formål og begrunnelse | Askeladden-id | Eier |
| Rjukanbanen (Tinnoset–Vemork) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Tinn | Ingolfsland stasjon | Stasjonsmiljø | 1913 | T. Astrup | 1 | Vedtaksfredet (2014) kml. §§ 15 og 19. | | Stasjonsbygning, sporvekselbu og redskaps- og hvilebrakke: eksteriør og to lagrede skilt. Områdefredning som avmerket på kart. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 145243 | Privat |
| Rjukanbanen (Tinnoset–Vemork) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Tinn | Saaheim | Bygningsmiljø | | | 1 | Vedtaksfredet (2014) kml. §§ 15 og 19. | | Lokomotivstall og hvilebu: eksteriør og interiør. Områdefredning som avmerket på kart. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 145243 | Privat |
| Rjukanbanen (Tinnoset–Vemork) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Tinn | Rjukan stasjon | Stasjonsmiljø | 1909 | T. Astrup | 1 | Vedtaksfredet (2014) kml. §§ 15 og 19. | | Stasjonsbygning, lokomotivstall, verksted, godshus, redskaps- og trallebu: eksteriør og interiør inkl. fast inventar. Områdefredning som avmerket på kart. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 145243 | Privat |
| Rjukanbanen (Tinnoset–Vemork) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Tinn | Vemorksporet | Trasé | | | 1 | Vedtaksfredet (2014) kml. §§ 15 og 19. | | Anleggsminne | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 145243 | Privat |
| Rjukanbanen (Tinnoset–Vemork) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Tinn | Saaheimstunnelen | Tunnel | | | 1 | Vedtaksfredet (2014) kml. §§ 15 og 19. | | Hele konstruksjonen, lengde 242 meter. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 145243 | Privat |
| Rjukanbanen (Tinnoset–Vemork) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Tinn | Mæl–Vemork | Jernbanebruer | 1908 | Fr.K. Johansen m.fl. | 1 | Vedtaksfredet (2014) kml. §§ 15 og 19. | | 9 bruer: hele konstruksjonen. Spesielle objekter: #1 Mæland bru og #2 Miland bru. Begge går over elven Måna er nesten identiske fagverksbruer i stål med tre dekorative stålbjelker i bue over sporet. Begge bruene lengde er 41 m. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 145243 | Privat |
| Tinnosbanen (Hjuksebø–Tinneberget) <i>Trasé sør for Tinneberget tunnel inngår ikke i verdensarv-området.</i> | Notodden | Hjuksebø (km 135,89) –Tinneberget (km 145,21) | Strekning 9,3 km | 1917 | | 1 | Forskriftsfredet (2011) kml. § 22, jf. § 15. | | Infrastruktur med fire tunneler, to holdeplasser, flere bruer, gjerder, telefon/telegrafkurs i luftstrek, bygninger og innretninger for lasting, lossing, drift og vedlikehold mv. | For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift i Lovdata. | 139705 | Bane NOR |
| Tinnosbanen (Hjuksebø–Tinneberget) | Notodden | Hjukse | tunnel | 1917 | | 1 | Forskriftsfredet (2011) kml. § 22, jf. § 15. | | Fjelltunnel 100 m | For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift i Lovdata. | 139705 | Bane NOR |
| Tinnosbanen (Hjuksebø–Tinneberget) | Notodden | Hjuksa bru | bru | 1917 | | 1 | Forskriftsfredet (2011) kml. § 22, jf. § 15. | | Stålbru, hele konstruksjonen | Hjuksa stålbru er Norges høyeste jernbanebru (65 m over Hjukseelva) med en sjelden underliggende fagverksbue, lengde 164 m. | 139705 | Bane NOR |
| Tinnosbanen (Hjuksebø–Tinneberget) | Notodden | Skogen | tunnel | 1917 | | 1 | Forskriftsfredet (2011) kml. § 22, jf. § 15. | | Fjelltunnel 116 m, hele tunnel er utmurt med betonghvelv og betongportal i begge ender | For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift i Lovdata. | 139706 | Bane NOR |
| Tinnosbanen (Hjuksebø–Tinneberget) | Notodden | Brudalen | bru | 1917 | | 1 | Forskriftsfredet (2011) kml. § 22, jf. § 15. | | stålbjelkebru 9 m, fundamentert på brukar av granitt | Den gamle brua over fylkesveg 360 | 139705 | Bane NOR |
| Tinnosbanen (Hjuksebø–Tinneberget) | Notodden | Tinnegrend | bru | 1994 | | 1 | Forskriftsfredet (2011) kml. § 22, jf. § 15. | | Betongbru, hele konstruksjonen | Betongbru over fylkesveg 360. Bygget i forbindelse med vegomlegging ved Tinnegrend stasjon på 1990-tallet | 139705 | Bane NOR |
| Tinnosbanen (Hjuksebø–Tinneberget) | Notodden | Gjestrud | tunnel | 1917 | | 1 | Forskriftsfredet (2011) kml. § 22, jf. § 15. | | Fjelltunnel 51 m, utmurt med betongportal i nordenden | For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift i Lovdata. | 139705 | Bane NOR |
| Tinnosbanen (Hjuksebø–Tinneberget) | Notodden | Tinneberget (Notodden søndre tunnel) | tunnel | 1917 | | 1 | Forskriftsfredet (2011) kml. § 22, jf. § 15. | | Fjelltunnel 155 m, granittportal i nordenden | For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift i Lovdata. | 139705 | Bane NOR |
| Tinnosbanen (Notodden–Tinnoset) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Notodden | Notodden - Tinnoset | Strekning 29,5 km | 1908 | | 1 | Forskriftsfredet (2011) kml. § 22, jf. § 15. | | Jernbanelegemet med sporrester, traseer og kulverter som beskrevet i fredningsvedtak. | For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift i Lovdata. | 139705 | Bane NOR |
| Tinnosbanen (Notodden–Tinnoset) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Notodden | Tinnesandbukta | Brygge med teknisk-/industrielle kulturminner. | 1908 | | 1 | Forskriftsfredet (2011) kml. § 22, jf. § 15. | | Områdefredning som avmerket på kart. | For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift i Lovdata. | 139705 | privat |

| 2. Katalog Vestfold og Telemark | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|-------------------------|---------------------|---------|--------------------------------|-------------|--|---------|---|---|---------------|---------------------|
| Bane | Kommune | Stasjon/sted | Objekt/Miljø | Byggeår | Arkitekt | Verneklasse | Vernestatus | Utvalgt | Enkeltminner som inngår | Formål og begrunnelse | Askeladden-id | Eier |
| Tinnosbanen (Notodden-Tinnoset) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Notodden | Notodden stasjon | Stasjonsmiljø | 1917 | NSB Ark.v/ G. Hoel | 1 | Forskriftsfredet (2011) kml. § 22, jf. § 15. | | Stasjonsbygning, godshus, lokomotivstall, transformatorstasjon/bolig, vognvekthytte, snekkerverksted, materiallager og skiftehytte: eksteriør og interiør samt fast inventar, bl.a. stillverkstavle. Områdefredning av hele stasjonsområdet med elektrisk sporanlegg og sikringsanlegg. | For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift i Lovdata. | 139705 | Bane NOR |
| Tinnosbanen (Notodden-Tinnoset) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Notodden | Notodden første stasjon | Stasjonsbygning | 1908–09 | Th. Astrup | 1 | Vedtaksfredet (2012) kml. §§ 15 og 19. | | Stasjonsbygning, eksteriør. Områdefredning. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 139705 | Privat |
| Tinnosbanen (Notodden-Tinnoset) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Notodden | Storemo | Venteskur | | | 1 | Forskriftsfredet (2011) kml. § 22, jf. § 15. | | Venteskur, eksteriør og interiør. | For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift i Lovdata. | 139705 | Bane NOR |
| Tinnosbanen (Notodden-Tinnoset) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Notodden | Lisleherad stasjon | Bygningsmiljø | 1930 | NSB v/ B.F. Baastad og G. Hoel | 1 | Vedtaksfredet (2012) kml. §§ 15 og 19. | | Stasjonsbygning og uthus: eksteriør. Områdefredning. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 139705 | Privat |
| Tinnosbanen (Notodden-Tinnoset) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Notodden | Grønnvollfoss | Bygningsmiljø | | | 1 | Forskriftsfredet (2011) kml. § 22, jf. § 15. | | Venteskur, signalhytte og hvilebu (ruin): eksteriør og interiør samt hvilebuas fundament. | For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift i Lovdata. | 139705 | Bane NOR |
| Tinnosbanen (Notodden-Tinnoset) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Notodden | Årlifoss | Dresinbu | | | 1 | Forskriftsfredet (2011) kml. § 22, jf. § 15. | | Dresinbu, eksteriør og interiør. | For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift i Lovdata. | 139705 | Bane NOR |
| Tinnosbanen (Notodden-Tinnoset) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Notodden | Rugholdt | Venteskur | | | 1 | Forskriftsfredet (2011) kml. § 22, jf. § 15. | | Venteskur, eksteriør og interiør. | For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift i Lovdata. | 139705 | Bane NOR |
| Tinnosbanen (Notodden-Tinnoset) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Notodden | Gransherad | Stasjonsmesterbolig | 1908 | Th. Astrup | 1 | Vedtaksfredet (2012) kml. §§ 15 og 19. | | Stasjonsmesterbolig, eksteriør. Områdefredning. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 139705 | Privat |
| Tinnosbanen (Notodden-Tinnoset) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Notodden | Tinnoset stasjon | Bygningsmiljø | 1909 | Th. Astrup | 1 | Vedtaksfredet (2012) kml. §§ 15 og 19. | 97 | Stasjonsbygning, uthus og godshus med lasterampe: eksteriør, interiør og fast inventar. Områdefredning. | For formål og begrunnelse for fredningen, se vedtak i Askeladden. | 139705 | Bane NOR Eiendom AS |
| Tinnosbanen (Notodden-Tinnoset) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Notodden | Tinnoset stasjon | Bygningsmiljø | 1909 | | 1 | Forskriftsfredet (2011) kml. § 22, jf. § 15. | | Telefonbu, tralle-/redskapsbu, hvilebu, utedo og vedbu: eksteriør og interiør. | For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift i Lovdata. | 139705 | Bane NOR |
| Tinnosbanen (Notodden-Tinnoset) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Notodden | Notodden –Tinnoset | bruer | 1908 | | 1 | Forskriftsfredet (2011) kml. § 22, jf. § 15. | | 10 bruer: hele konstruksjonen. <u>Spesielt verdensarvobjekt</u> : Gaupespranget bru over Tinnåa med overliggende fagverk har mange dekorative bjelker over sporet. Brua er 54 m lang og er den opprinnelige fra byggeåret 1909. | For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift i Lovdata. | 139705 | Bane NOR |
| Tinnosbanen (Notodden-Tinnoset) <i>Rjukan-Notodden verdensarv</i> | Notodden | Notodden –Tinnoset | tunneler | 1908 | | 1 | Forskriftsfredet (2011) kml. § 22, jf. § 15. | | 5 tunneler: hele konstruksjonen. <u>Spesielle objekter</u> : Grønnvollfoss tunnelene (47 m og 197m) Bygget i 1933 - hevet linjeføring pga. bygging av kraftstasjon med oppdemning av elva. | For formål og begrunnelse for fredningen, se forskrift i Lovdata. | 139705 | Bane NOR |