

# Bane NOR – Venjar-Eidsvoll stasjon

Nytt dobbeltspor fra Venjar til Langset i Eidsvoll

NABOVARSEL JANUAR 2019

## Varsel om natt- og helgearbeider

Fra lørdag 19. januar klokken 01:00 til tirsdag 22. januar klokken 19:00 vil det være stans i togtrafikken mellom Oslo Lufthavn og Eidsvoll på Gardermobanen. I denne perioden gjøres arbeider i og nær sporet mellom Venjar og Eidsvoll stasjon i forbindelse med bygging av nytt dobbeltspor på strekningen. Bane NOR beklager ulempene dette medfører for naboene.

### Om arbeidene

Mens det er stengt for togtrafikk gjøres det arbeider i og nær sporet på følgende steder:

- På begge sider av **jernbanetunnelen mellom Ålborgvegen og Eidsvoll stasjon** utføres det hogstarbeider nær sporet på dagtid lørdag og søndag. Det kan forventes støy fra hogstmaskiner og anleggstransport. Arbeidstiden begge dager blir fra 07:00 til 19:00.
- Ved **Kvisldalen og Nessa ved Dønnum** arbeides det kontinuerlig med støyende arbeider gjennom hele perioden, fra lørdag 19. januar 02:00 og fram til tirsdag 22. januar 19:00. Det kan forventes støy fra spunt- og pelearbeider ved Kvisldalen bru og Nessa bru, og at støyen går utover grenseverdiene i støyforskriften. De nærmeste naboene i dette området får tilbud om alternativ overnatting.

Anleggsmaskinene som skal brukes er spuntrigg med vibrolodd og gravemaskiner.

Spunt er lange stålplater som blir brukt som en midlertidig eller permanent vegg for å holde løsmassene ute fra en byggegrop og for å sikre konstruksjoner i umiddelbar nærhet. Ved Kvisldalen bru og Nessa bru skal både de eksisterende jernbanebruene og byggegropene for de nye jernbanebruene sikres.

Lyden fra spuntriggen vil være impulslyd, som er kortvarige og støtvide lydtrykk. Det skal brukes et vibrolodd som skal presse spunten ned i løsmassene.

Kommuneoverlegen i Eidsvoll har gitt tillatelse til arbeidene.

### Hvorfor intensive arbeider?

Ved anleggsarbeider i umiddelbar nærhet av sporet er det av sikkerhetsgrunner nødvendig med full stans i togtrafikken og utkobling av kjørestrømmen. Av hensyn til kundene og trafikkavviklingen på Gardermobanen er det viktig å få gjennomføre slike arbeider på kortest mulig tid. Det innebærer at det arbeides døgntkontinuerlig så lenge det er stengt for togtrafikk. Nattarbeider gjennomføres kun når det foreligger tillatelse i forhold til gjeldende støyforskrifter, gitt av Eidsvoll kommune.

### Kontaktinformasjon om natt- og helgearbeidene 19. til 22. januar:

Vennligst ta kontakt med Bane NOR dersom du har noen spørsmål:

- Nabokontakt Sjur Krogstie, 957 91 669
- e-post: [eidsvoll\\_utbygging@banenor.no](mailto:eidsvoll_utbygging@banenor.no)

### Informasjonsmøte 9. januar

Bane NOR inviterer naboer mellom Venjar og Eidsvoll stasjon til et informasjonsmøte om hvilke anleggsarbeider nabolaget kan forvente seg første halvår i 2019. Møtet finner sted onsdag 9. januar fra 18:00 til 19:30 i Bane NORs kontorer i Botshaugtangen 94, rett nord for Eidsvoll stasjon og Unibuss.

### Arbeidsperioder i 2019

Det vil være stans i togtrafikken på Gardermobanen og/eller Dovrebanen for natt- og helgearbeider flere perioder i 2019; fra 2. til 4. mars, fra 4. til 5. mai, fra 8. til 15. juni, fra 17. til 19. august og fra 14. til 16. september. Vi kommer tilbake med mer informasjon om hvilke arbeider som kan forventes når arbeidsperiodene nærmer seg.

### Nyheter om prosjektet

Vi har opprettet en SMS-tjeneste som vi håper flest mulig vil abonnere på. Her vil dere få nyheter om prosjektet og fortløpende informasjon om arbeidene. Ønsker du nyhetsvarslinger om **Venjar-Eidsvoll stasjon**, send en SMS med **VEN** til **26112**. Ønsker du nyhetsvarslinger om Eidsvoll stasjon-Langset, send en SMS med **ENL** til 26112.

Nyheter fra prosjektet legges også ut på <http://www.banenor.no/eidsvoll> og på Facebook-siden vår [www.facebook.com/eidsvoll](http://www.facebook.com/eidsvoll). Følg oss gjerne!

Med vennlig hilsen

Bane NOR  
Venjar-Langset