



DET KONGELIGE KOMMUNAL- OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

Kommunal- og moderniseringsministeren

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Deres ref

Vår ref

Dato

19/4697-3

06. november 2019

Tilslutning til bruk av statlig plan for Hensetting Moss

Kommunal- og moderniseringsdepartementet viser til Samferdselsdepartementets brev av 26. september 2019, med anmodning om bruk av statlig plan for Hensetting Moss.

Hensetting Moss er en del av InterCity-prosjektet, som er prioritert i Nasjonal Transportplan 2018-2029. Å få etablert et hensettingsanlegg i Mossregionen, er en forutsetning for å nå mål for InterCity-utbyggingen på Østfoldbanen med flere togavganger og kortere reisetid.

Bane NOR har utarbeidet forslag til et planprogram. I planprogrammet legges det til grunn fire alternative lokaliteter som kan være aktuelle for etablering av hensettingsanlegget, og som skal utredes i det videre planarbeidet. De fire alternativene er Kambo (Vestby og Moss kommuner), Gon (Rygge kommune), Grimstadtoppen og Kjellerødåsen (Råde kommune). Planprogrammet lå ute til høring i perioden 30. august til 19. oktober i 2018. De berørte kommunene ba da Bane NOR om å ta alternativet i deres kommune ut av planprogrammet før endelig fastsetting. Samferdselsdepartementet avholdt 13. september 2019 møte med representanter fra politisk og administrativ ledelse i Moss, Rygge og Råde kommuner for å drøfte muligheter for enighet om videre planprosess. I følge Samferdselsdepartementet synes aktørene å stå langt fra hverandre.

Samferdselsdepartementet viser til at hensettingsanlegget vil ha stor betydning for om togpassasjerene vil kunne få et utvidet rutetilbud fra Moss stasjon etter at nytt dobbeltspor mellom Sandbukta og Såstad blir ferdigstilt. Utbyggingen av InterCity-strekningen er prioritert i Nasjonal transportplan (2018-2029).

Etter Samferdselsdepartementets syn er det viktig at planprogrammet blir fastsatt med et tilstrekkelig antall aktuelle lokaliteter. Det er avgjørende at antall utredningsalternativer er tilstrekkelig, slik at det alternativet som samlet er best for jernbanen, miljøet og samfunnet, blir valgt. Da kommunene har gitt uttrykk for at de ikke vil fastsette et planprogram der de aktuelle lokasjonene inngår, støtter Samferdselsdepartementet Bane NORs henstilling om bruk av statlige virkemidler for den offentlige planprosessen.

Manglende videre framdrift for prosjektet ses av Samferdselsdepartementet på som en stor risiko. Det er avgjørende at Bane NOR får båndlagt arealer for utbygging. Motstanden mot de anbefalte alternativene vurderes å kunne forsinke prosjektet, og øke risikoen for at det ikke vil være tilstrekkelig med tid til å gjennomføre planprosessen. En forsinket framdrift på prosjektet Hensetting Moss vil forsinke effektuttak på InterCity-strekningen Sandbukta-Såstad ved ferdigstilling. Uten alternativer for hensetting og vending av tog, vil det heller ikke være mulig å videreføre dagens togtilbud når nye Moss stasjon tas i bruk.

Samferdselsdepartementet anmoder Kommunal- og moderniseringsdepartementet om å beslutte at det tas i bruk statlig plan for den videre planprosessen. Samferdselsdepartementet mener det vil være mest hensiktsmessig at planmyndigheten i denne saken overføres til Kommunal- og moderniseringsdepartementet. Sekundært, dersom statlig plan ikke er ønskelig, ber SD om at rollen som ansvarlig myndighet for fastsettelse av planprogrammet endres.

Vurderingskriteriene for bruk av statlig arealplan er gitt i NTP 2014-2023. Det er Kommunal- og moderniseringsdepartementets vurdering at det er innenfor rammene i NTP å ta i bruk statlig plan for Hensetting Moss. Det er viktig med fremdrift i planen, det er et stort samferdselsprosjekt som berører flere kommuner, og det er uenighet mellom kommunene i valg av løsning. Det er også konflikt mellom lokale og nasjonale interesser.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet gir ut fra dette tilslutning til at planarbeidet for Hensetting Moss behandles som statlig plan etter plan- og bygningsloven § 6-4.

Det bes om at relevante plandokumenter og oppsummering av høringsuttalelser oversendes departementet, som grunnlag for å vurdere hvordan den videre planprosessen bør legges opp for å sikre nødvendig fremdrift.

Med hilsen



Monica Mæland

Kopi:

Moss kommune
Rygge kommune
Råde kommune
Vestby kommune
Jernbaneverket
Bane NOR