

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Dato: 03.06.2019
Saksref: 201902358-4
Deres ref.:
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Elisabeth Nordli
Telefon:
Mobil: +47 91657376
E-post: Elisabeth.Nordli2@banenor.no

965012 – InterCity Østfoldbanen, Hensetting Moss – Iverksetting av Statlig reguleringsplanprosess

Vi viser til brev oversendt Samferdselsdepartementet den 15.02.2019, der Bane NOR ber departementet vurdere bruk av statlige virkemidler i den offentlige planprosessen for prosjektet Hensetting Moss, (Bane NOR saksref; 201902358-1). Bane NOR har ennå ikke mottatt svar på henvendelsen fra SD.

Bane NOR har i tiden etter henvendelsen opprettholdt en aktiv dialog med de kommunale planmyndighetene for å forsøke å finne løsninger for den offentlige planprosessen. Det har vært gjennomført én til én møter med politisk og administrativ ledelse i tillegg til flere fellesmøter med kommunene. Tilbakemeldingen fra kommunene Moss, Rygge og Råde, er at de ikke imøtekommer Bane NORs ønske om etablering av hensettingsanlegg i områdene som er anbefalt utredet i planprogrammet og derav ikke vedtar planprogrammet. Kommunene har i tillegg gitt tilbakemelding om at de vil avvente videre håndtering av planprosessen til etter kommunevalget høsten 2019.

Prosjekt Hensetting Moss er underlagt en tidskritisk fremdrift, med målsetting om å ta i bruk anlegget innen utgangen av 2024 for å kunne ta ut effekten av strekningen Sandbukta-Moss-Såstad fra ruteplanendring R2025.

Gitt høy risiko for at Bane NOR med kommunale planvedtak ikke får båndlagt arealer for utbygging, og på grunn av stor motstand mot alle anbefalte alternativ, har ikke prosjektet lengre tilstrekkelig tid til gjennomføring av kommunedelplanprosessen, med etterfølgende reguleringsplanprosess.

Bane NOR ber om at Samferdselsdepartementet snarlig starter arbeidet for å tilrettelegge for gjennomføring av en statlig reguleringsplanprosess jf. § 3-7 i plan- og bygningsloven.

Bane NOR har på bakgrunn av konsekvensene for fremdriftsplanen, i tillegg til høy risiko som beskrevet ovenfor, kommet frem til at eneste realistiske løsning for å gjennomføre den offentlige planprosessen innenfor kravene om ibruktaking, er ved å snarest igangsette en statlig reguleringsplanprosess.

Arbeidet med reguleringsplanen bør igangsettes i løpet av høsten 2019, slik at reguleringsplanen kan vedtas senest i november 2021. En slik prosess legger til grunn at det må utarbeides et planprogram for en statlig reguleringsplanprosess, hvor en i planprogrammet gjennomfører en

siling fra 4 til 1 alternativ, som deretter detaljreguleres for utbygging. Arbeidet med konsekvensutredning som skal danne grunnlag for silingsprosessen pågår.

Bane NOR ber om et svar fra Samferdselsdepartementet senest innen utgangen av august 2019, slik at vi i tilstrekkelig tid kan starte forberedelsene til en statlig planprosess. Bane NOR er tilgjengelige for samtaler / dialog knyttet til videre håndtering av saken.

Med vennlig hilsen

Stine Ilebrekke Undrum

Prosjektdirektør Utbygging Øst
Bane NOR

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur