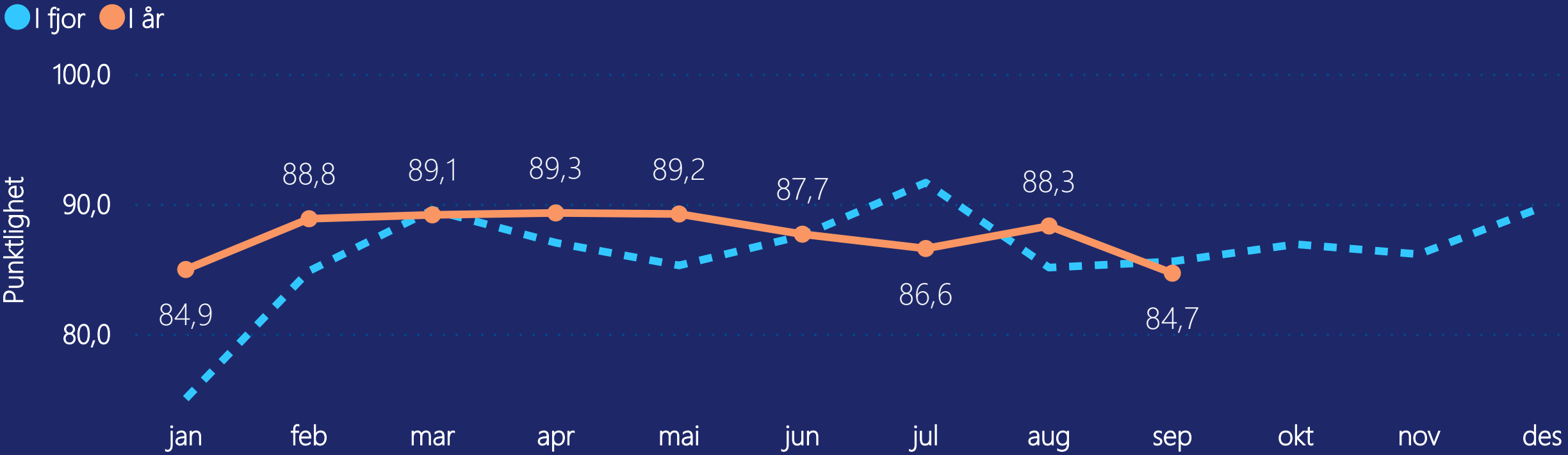
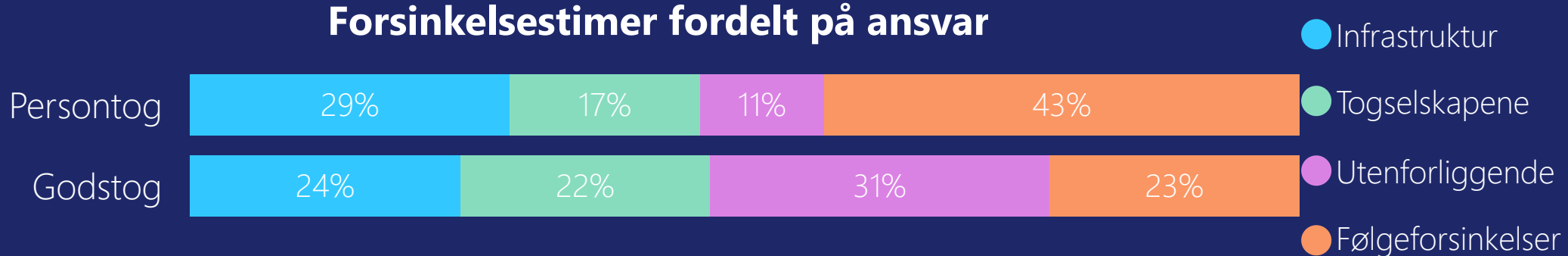


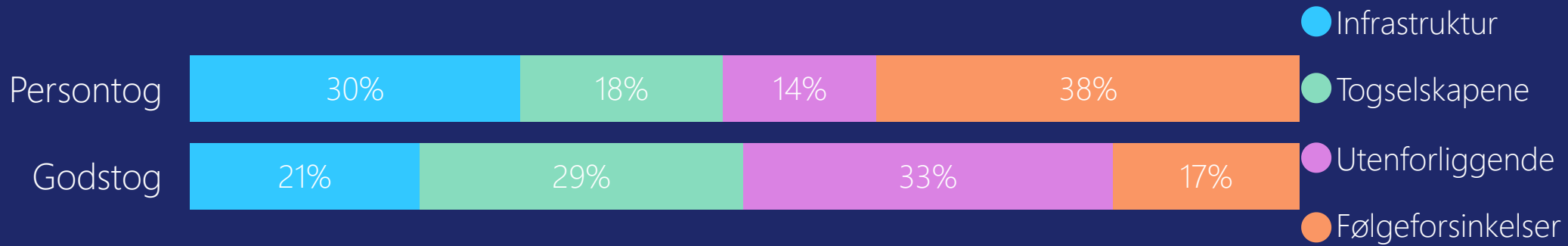
Punktlighet persontog per måned



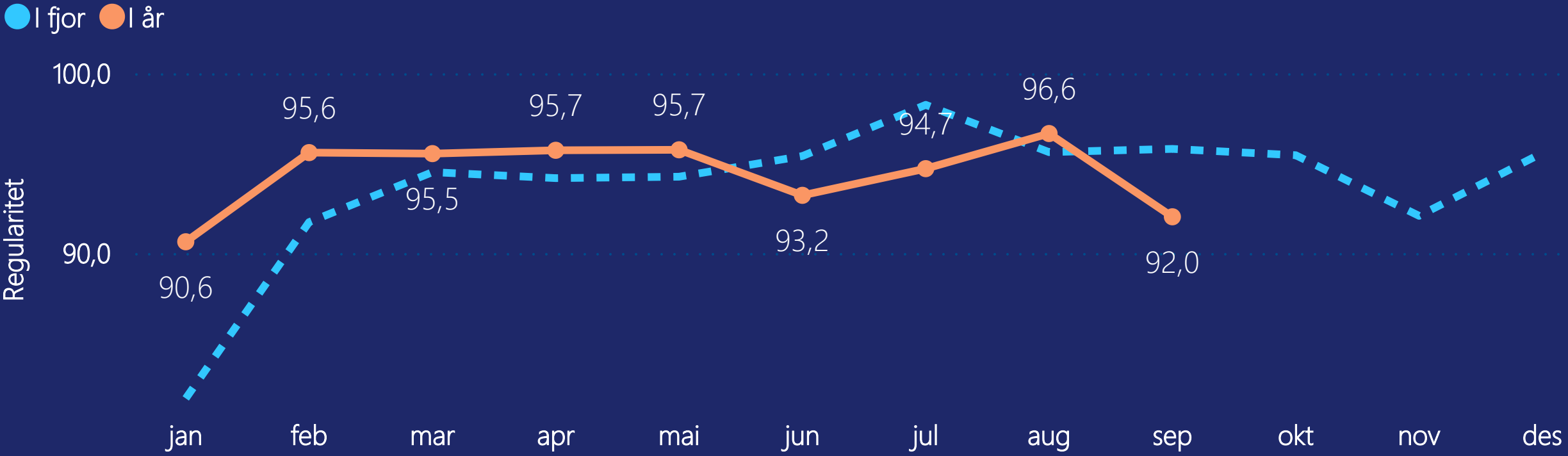
September



Hittil i år



Regularitet persontog per måned



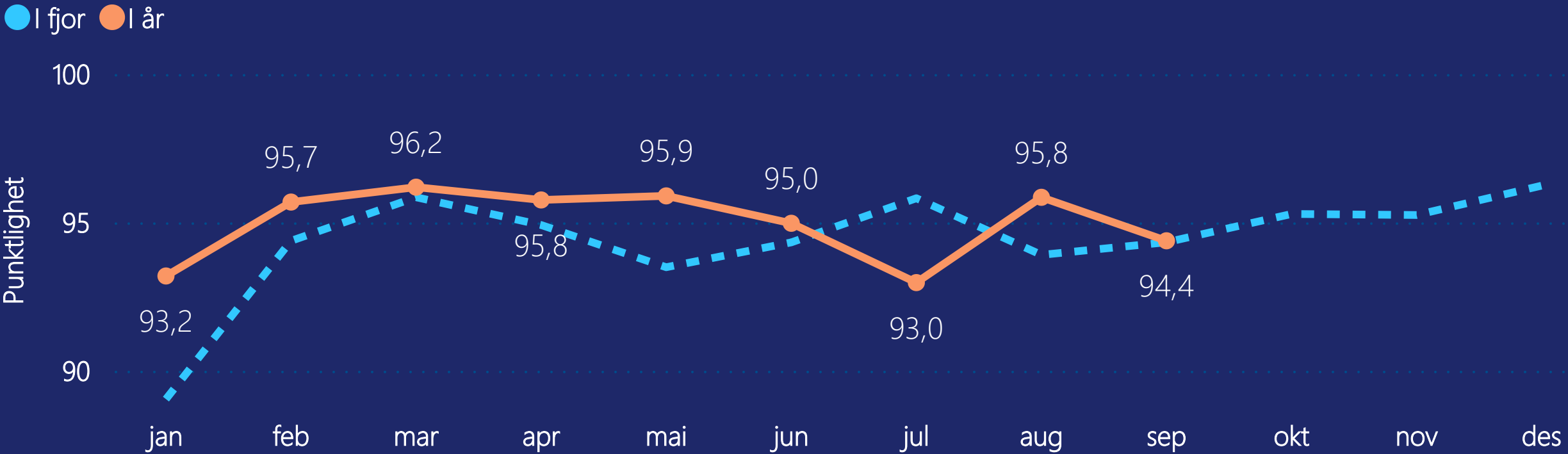
Resultater september 2025

Punktlighet persontog	Regularitet persontog	Punktlighet godstog	Punktlighet rushtid Oslo
84,7	92,0	77,8	72,4
Mål: 90	Mål: 97	Mål: 80	Mål: 85

Resultater hittil i 2025

Punktlighet persontog	Regularitet persontog	Punktlighet godstog	Punktlighet rushtid Oslo
87,6	94,4	74,2	78,5
Mål: 90	Mål: 97	Mål: 80	Mål: 85

Punktlighet persontog innen 10 minutter per måned



Største hendelser i september 2025

Dato	Beskrivelse	Sted	Forsinkelsestimer	Innstillinger	Tog påvirket
30.08.2025	Skred	Åsen - Ronglan	2,1	1 481	1 471
25.07.2025	Annet	Trafikk Øst	0,0	404	404
02.09.2025	KL - Strømløst	Oslo S (delstr.) stasjon - N...	67,2	213	361
19.09.2025	Bane - Feil på sporet	Oslo S (delstr.) stasjon	18,9	63	187
30.09.2025	Bane - Feil på sporet	Kløfta stasjon	20,6	50	176

*Tog påvirket angir antall tog som har blitt registrert forsinket og/eller innstilt med hendelsen som årsak i TIOS

Resultater for september 2025 per linje

Linje	Hovedstrekning	Punktlighet		Regularitet	Infrastruktur		Togselskapet		Utenforliggende		Følgeforsinkelser		Punktlighet hittil i år	Regularitet hittil i år
F1	Oslo S - Stockholm	74,1	↑	69,2	10 %	4 %	62 %	24 %	74,6	83,8				
F4	Oslo S - Bergen	74,0	→	98,0	34 %	25 %	13 %	28 %	75,2	93,8				
F5	Oslo S - Stavanger	58,5	↓	76,6	20 %	40 %	12 %	28 %	67,0	89,3				
F6	Oslo S - Trondheim	74,1	↓	100,0	19 %	33 %	12 %	36 %	77,0	74,3				
F7	Trondheim - Bodø	58,9	↓	36,2	40 %	19 %	17 %	24 %	71,3	80,3				
F8	Narvik - Stockholm	58,6	↑	60,0	37 %	7 %	34 %	22 %	57,3	70,5				
FLY1	Asker - Gardermoen	85,4	↓	97,0	38 %	9 %	15 %	38 %	90,4	98,7				
FLY2	Stabekk - Gardermoen	83,4	↘	93,2	25 %	9 %	14 %	52 %	85,7	94,3				
L1	Lillestrøm - Spikkestad	82,7	↓	92,7	25 %	12 %	9 %	54 %	85,1	90,3				
L2	Stabekk - Ski	87,4	↓	93,0	36 %	18 %	4 %	42 %	90,7	91,2				
L4	Arna - Bergen	99,2	→	99,6	26 %	28 %	12 %	33 %	99,4	99,8				
L5	Egersund - Stavanger	79,1	↓	97,3	21 %	19 %	6 %	54 %	87,1	98,2				
R12	Eidsvoll - Kongsberg	79,1	↓	95,2	34 %	12 %	10 %	44 %	82,6	98,0				
R13	Drammen - Dal	85,8	↓	94,7	34 %	14 %	12 %	40 %	88,4	94,6				
R14	Asker - Kongsvinger	77,5	↓	93,4	20 %	8 %	5 %	67 %	82,7	93,1				
R21	Stabekk - Moss	91,4	↓	95,5	22 %	11 %	9 %	58 %	93,7	94,3				
R22	Oslo S - Rakkestad	90,4	→	95,8	20 %	7 %	7 %	66 %	91,0	96,5				
R23	Oslo S - Ski	95,9	↘	95,0	13 %	17 %	5 %	65 %	95,7	93,6				
R31	Oslo S - Hakadal	71,0	↓	93,5	29 %	9 %	4 %	59 %	77,3	93,3				
R40	Voss - Bergen	89,5	↑	99,7	29 %	10 %	7 %	54 %	86,9	98,0				
R45	Myrdal - Flåm	86,9	↑	100,0	20 %	52 %	2 %	25 %	85,2	99,1				
R50	Nelaug - Arendal	81,9	↓	99,8	9 %	77 %	5 %	9 %	86,1	99,0				
R55	Notodden - Porsgrunn	93,3	↘	88,4	18 %	16 %	9 %	58 %	93,1	95,6				
R60	Hamar - Røros	66,9	↓	98,6	51 %	11 %	3 %	36 %	80,5	98,0				
R65	Dombås - Åndalsnes			48,1					94,1	60,6				
R70	Støren - Steinkjer	78,9	↓	1,2	33 %	13 %	9 %	45 %	84,5	83,7				
R71	Trondheim - Storlien	73,6	↑	96,7	49 %	24 %	21 %	5 %	74,8	77,4				
R75	Rognan - Bodø	81,7	↓	98,0	17 %	14 %	2 %	67 %	89,0	96,2				
RE10	Asker - Lillehammer	78,6	↗	96,9	30 %	15 %	10 %	45 %	82,1	92,9				
RE11	Eidsvoll - Skien	79,5	↓	93,2	39 %	16 %	11 %	34 %	84,1	96,2				
RE20	Oslo S - Halden	86,3	↘	98,8	20 %	6 %	31 %	43 %	86,1	98,1				
RE30	Oslo S - Gjøvik	73,1	↓	94,7	37 %	14 %	2 %	47 %	79,6	95,1				

*Pilene indikerer resultatet sammenlignet med forrige måned. Alle søylediagrammene baserer seg på forsinkelsestimer for linjen den angitte måneden