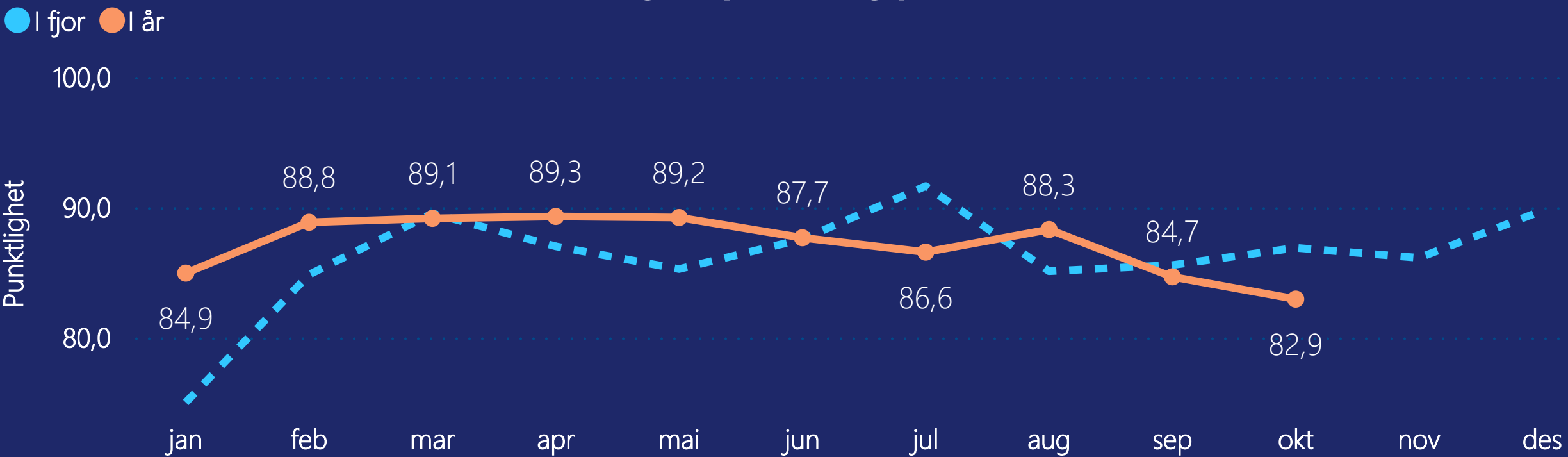
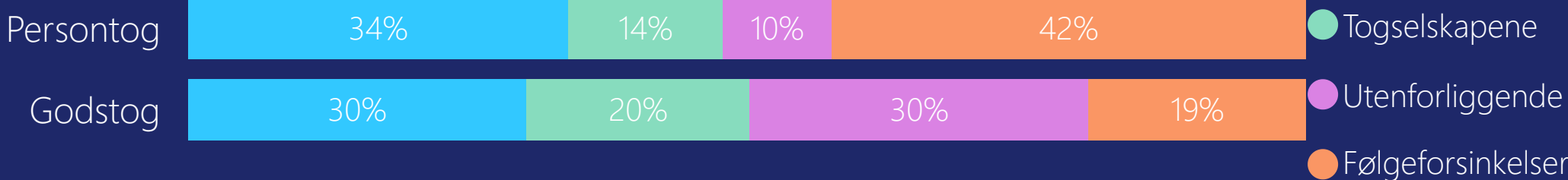


Punktlighet persontog per måned

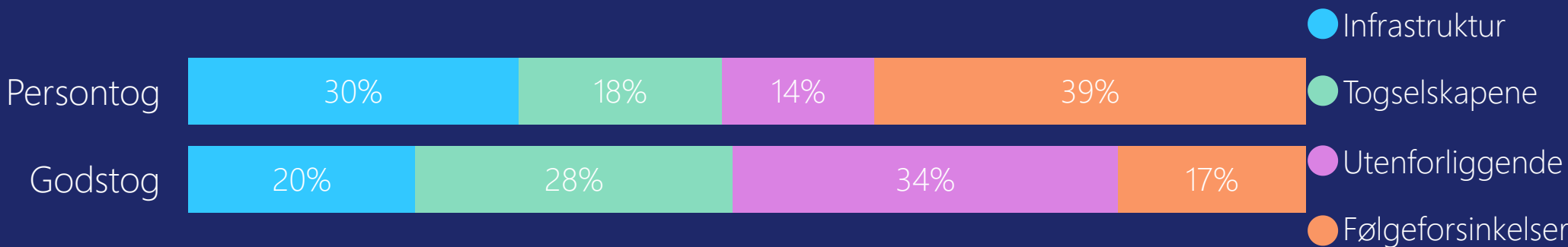


Forsinkelsestimer fordelt på ansvar

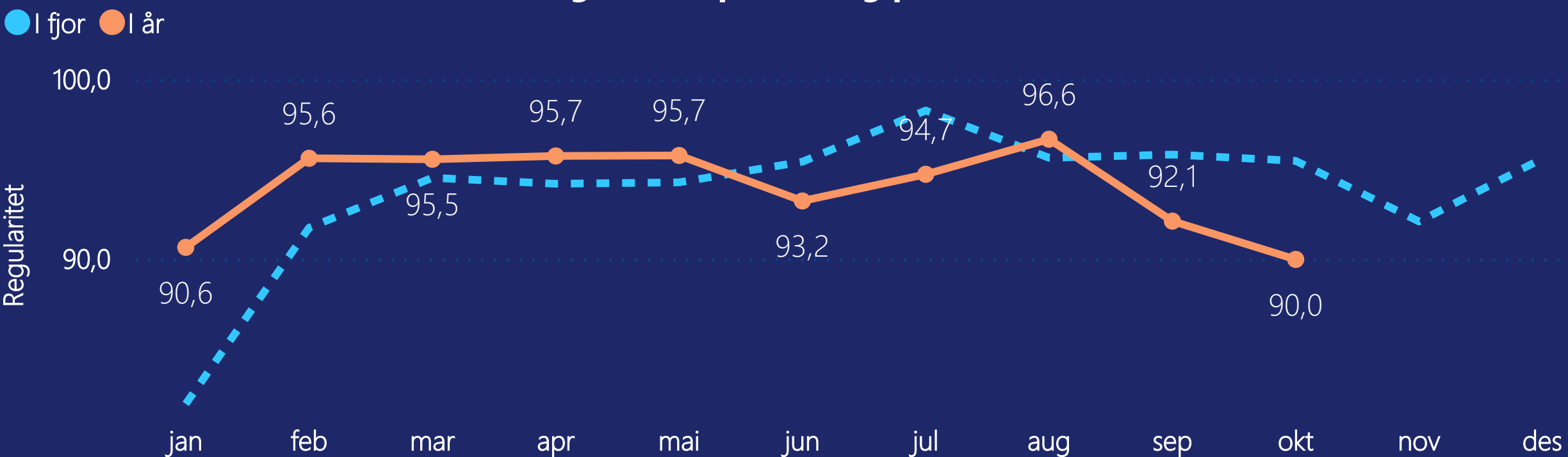
Oktober



Hittil i år



Regularitet persontog per måned



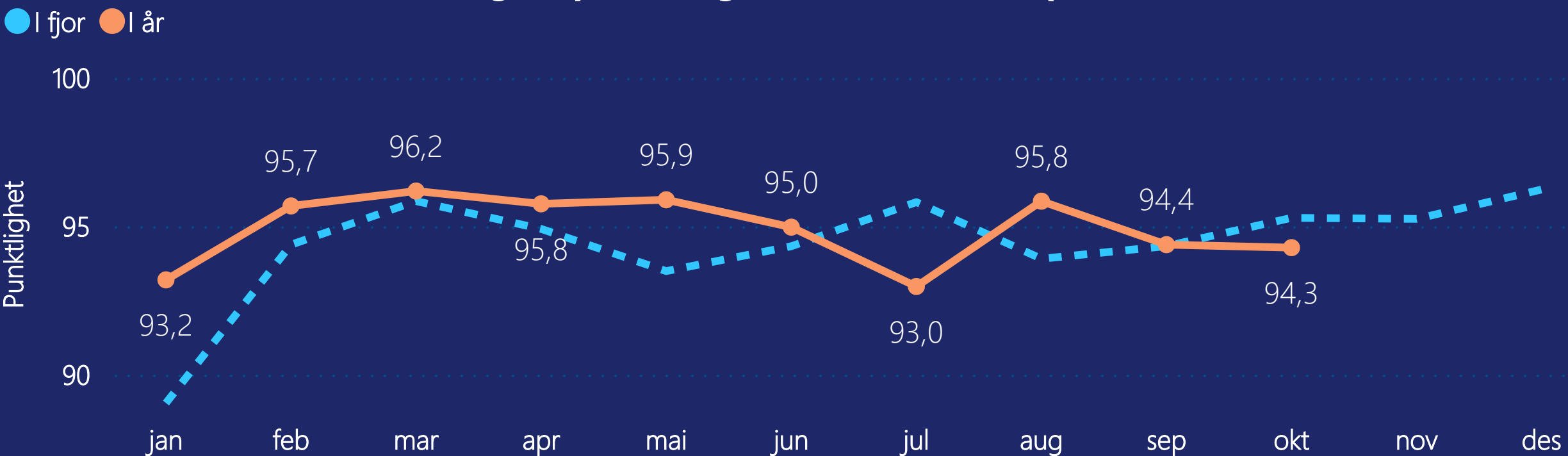
Resultater oktober 2025

Punktlighet persontog	Regularitet persontog	Punktlighet godstog	Punktlighet rushtid Oslo
82,9	90,0	76,1	70,5
Mål: 90	Mål: 97	Mål: 80	Mål: 85

Resultater hittil i 2025

Punktlighet persontog	Regularitet persontog	Punktlighet godstog	Punktlighet rushtid Oslo
87,1	93,9	74,3	77,6
Mål: 90	Mål: 97	Mål: 80	Mål: 85

Punktlighet persontog innen 10 minutter per måned



Største hendelser i oktober 2025

Dato	Beskrivelse	Sted	Forsinkelsestimer	Innstillinger	Tog påvirket
30.08.2025	Skred	Åsen - Ronglan	2,8	1 873	1 826
04.10.2025	Planlagt arbeid endret eller ikke ...	Bryn stasjon - Sagdalen	175,0	1 241	1 698
25.07.2025	Annet	Trafikk Øst	0,0	351	351
13.10.2025	KL - Redusert kapasitet	Oslo S (delstr.) stasjon	63,3	139	274
08.10.2025	Signal - Annet	Oslo S (delstr.) stasjon - N...	50,5	67	245

*Tog påvirket angir antall tog som har blitt registrert forsinket og/eller innstilt med hendelsen som årsak i TIOS

Resultater for oktober 2025 per linje

Linje	Hovedstrekning	Punktlighet	Regularitet	Infrastruktur	Togselskapet	Utenforliggende	Følgeforsinkelser	Punktlighet hittil i år	Regularitet hittil i år
F1	Oslo S - Stockholm	74,6 ➡	87,3	10 %	4 %	64 %	22 %	74,6	84,1
F4	Oslo S - Bergen	77,0 ↑	94,0	39 %	26 %	4 %	31 %	75,4	93,8
F5	Oslo S - Stavanger	62,8 ↑	74,8	23 %	41 %	5 %	31 %	66,6	87,7
F6	Oslo S - Trondheim	83,3 ↑	91,6	37 %	17 %	13 %	34 %	77,8	76,2
F7	Trondheim - Bodø	81,1 ↑	37,3	55 %	15 %	3 %	28 %	71,8	75,6
F8	Narvik - Stockholm	86,1 ↑	83,2	9 %	14 %	67 %	10 %	60,2	71,8
FLY1	Asker - Gardermoen	82,9 ↘	96,8	55 %	7 %	5 %	33 %	89,6	98,5
FLY2	Stabekk - Gardermoen	77,2 ↓	94,6	50 %	5 %	3 %	43 %	84,7	94,5
L1	Lillestrøm - Spikkestad	79,0 ↓	68,3	29 %	9 %	4 %	59 %	84,5	87,9
L2	Stabekk - Ski	84,8 ↓	90,5	34 %	11 %	12 %	42 %	90,0	91,1
L4	Arna - Bergen	99,1 ➡	99,0	75 %	7 %	0 %	17 %	99,3	99,7
L5	Egersund - Stavanger	82,8 ↑	98,3	31 %	11 %	10 %	48 %	86,6	98,2
R12	Eidsvoll - Kongsberg	79,4 ➡	99,0	38 %	13 %	5 %	45 %	82,3	98,1
R13	Drammen - Dal	83,3 ↓	94,5	43 %	9 %	7 %	40 %	87,8	94,6
R14	Asker - Kongsvinger	72,1 ↓	93,7	31 %	13 %	4 %	52 %	81,5	93,1
R21	Stabekk - Moss	88,8 ↓	95,4	38 %	6 %	7 %	48 %	93,2	94,4
R22	Oslo S - Rakkestad	90,9 ➡	97,0	22 %	16 %	18 %	44 %	91,0	96,6
R23	Oslo S - Ski	94,8 ↘	98,2	39 %	5 %	1 %	55 %	95,6	94,1
R31	Oslo S - Hakadal	75,9 ↑	97,9	14 %	7 %	2 %	78 %	77,2	93,8
R40	Voss - Bergen	83,0 ↓	100,0	33 %	4 %	5 %	58 %	86,5	98,2
R45	Myrdal - Flåm	95,0 ↑	100,0	28 %	48 %	2 %	22 %	86,0	99,2
R50	Nelaug - Arendal	87,8 ↑	97,0	6 %	73 %	1 %	19 %	86,3	98,8
R55	Notodden - Porsgrunn	89,3 ↓	90,2	47 %	20 %	1 %	32 %	92,6	95,0
R60	Hamar - Røros	82,2 ↑	95,8	47 %	19 %	5 %	29 %	80,7	97,7
R65	Dombås - Åndalsnes	94,2	77,7	15 %	46 %	5 %	35 %	94,2	62,4
R70	Støren - Steinkjer	89,9 ↑	-6,0	36 %	18 %	14 %	31 %	84,8	73,7
R71	Trondheim - Storlien	85,5 ↑	77,4	38 %	31 %	23 %	9 %	76,3	77,4
R75	Rognan - Bodø	88,9 ↑	64,2	19 %	0 %	3 %	78 %	89,0	92,6
RE10	Asker - Lillehammer	78,8 ➡	98,0	31 %	18 %	8 %	43 %	81,7	93,5
RE11	Eidsvoll - Skien	79,2 ➡	96,9	40 %	14 %	14 %	32 %	83,6	96,3
RE20	Oslo S - Halden	64,4 ↓	98,3	25 %	6 %	23 %	46 %	84,0	98,1
RE30	Oslo S - Gjøvik	82,1 ↑	99,5	21 %	5 %	3 %	71 %	80,0	95,7

*Pilene indikerer resultatet sammenlignet med forrige måned. Alle søylediagrammene baserer seg på forsinkelsestimer for linjen den angitte måneden