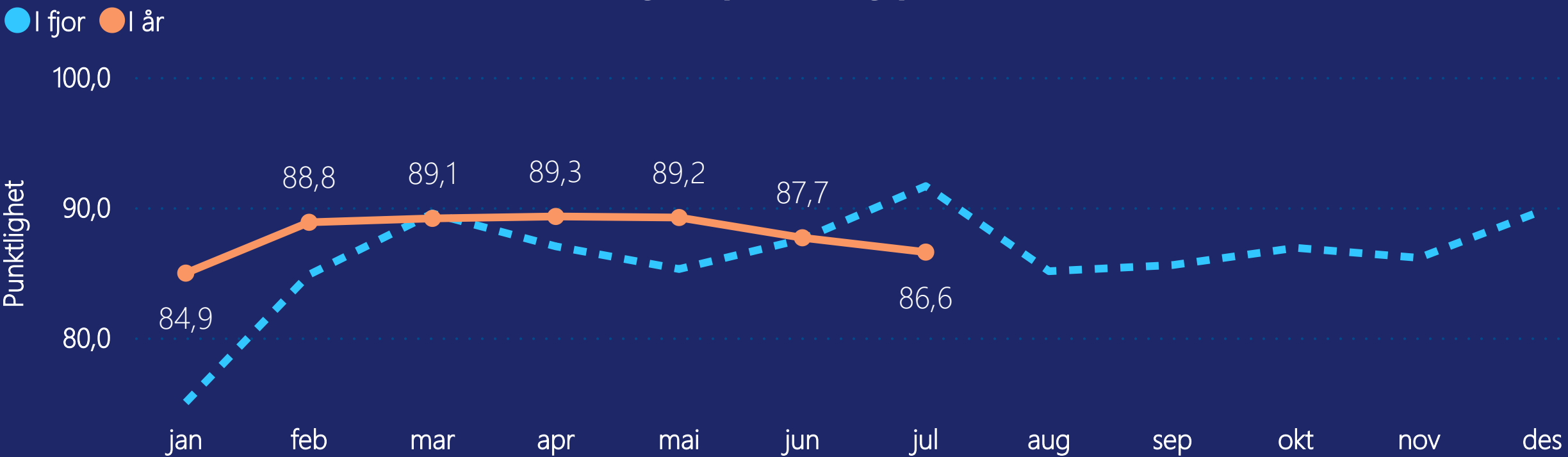
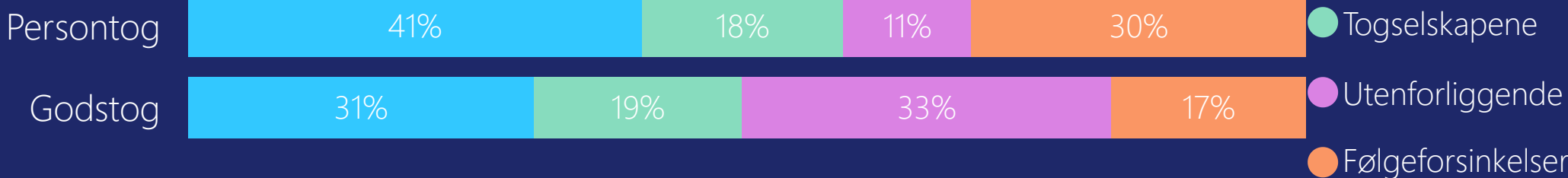


Punktlighet persontog per måned

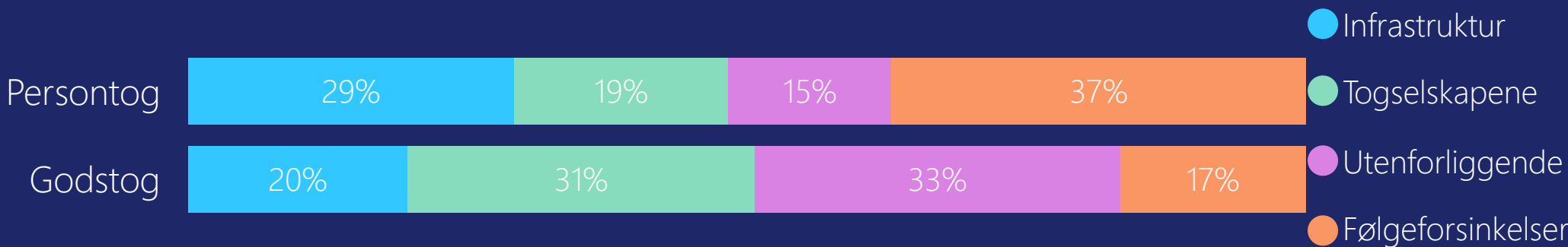


Forsinkelsestimer fordelt på ansvar

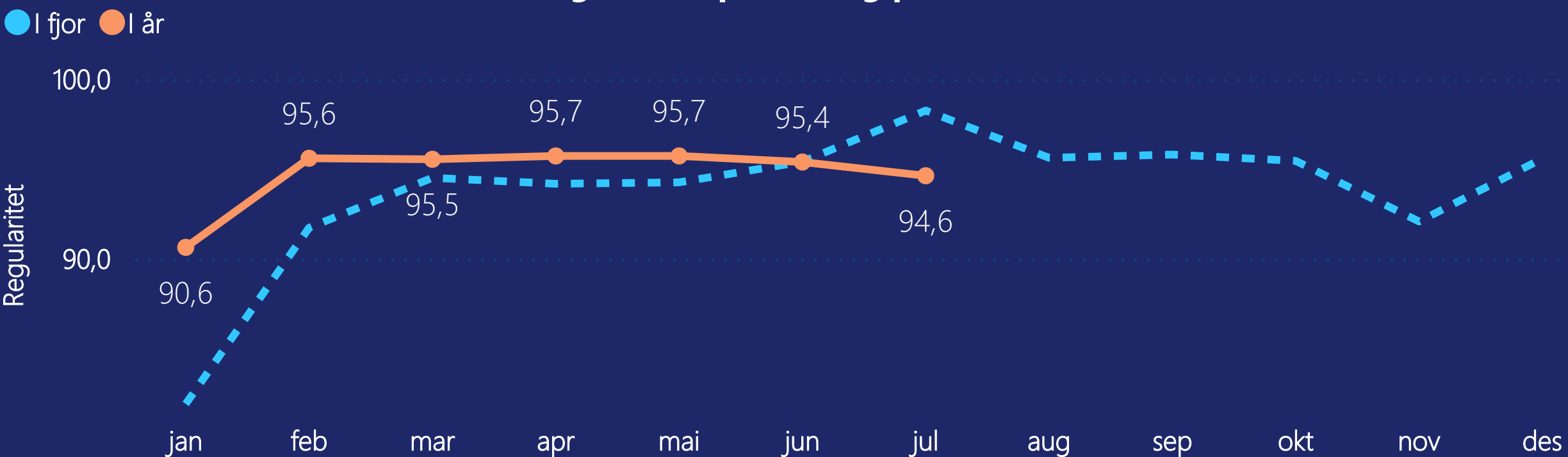
Juli



Hittil i år



Regularitet persontog per måned



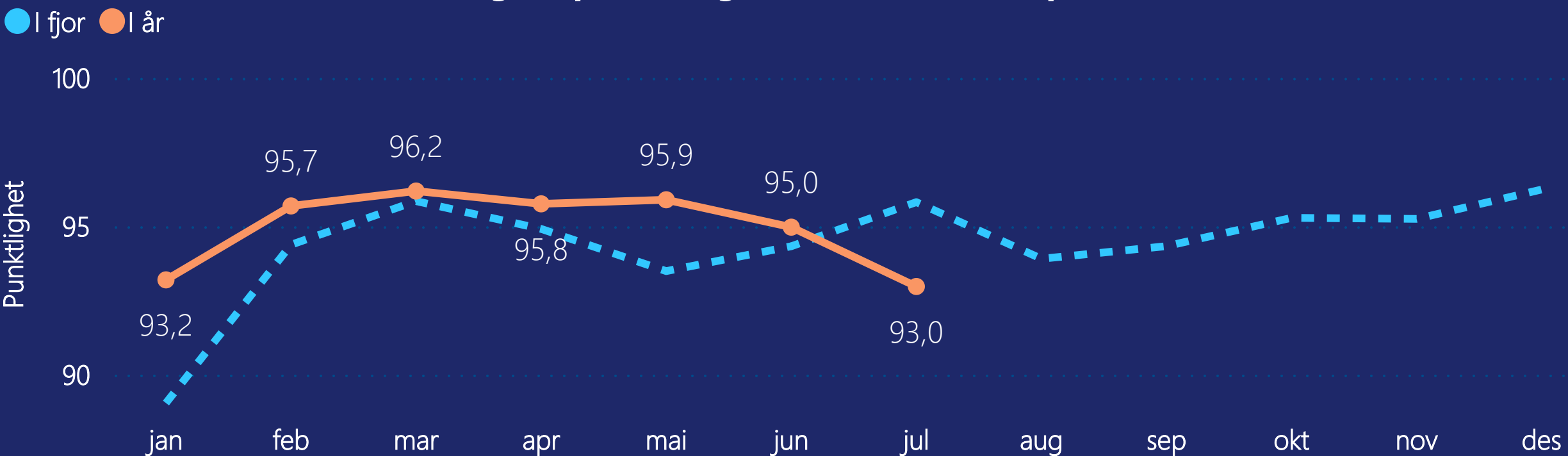
Resultater juli 2025

Punktlighet persontog	Regularitet persontog	Punktlighet godstog	Punktlighet rushtid Oslo
86,6	94,6	72,2	83,7
Mål: 90	Mål: 97	Mål: 80	Mål: 85

Resultater hittil i 2025

Punktlighet persontog	Regularitet persontog	Punktlighet godstog	Punktlighet rushtid Oslo
88,0	94,7	73,0	79,0
Mål: 90	Mål: 97	Mål: 80	Mål: 85

Punktlighet persontog innen 10 minutter per måned



Største hendelser i juli 2025

Dato	Beskrivelse	Sted	Forsinkelsestimer	Innstillinger	Tog påvirket
27.06.2025	Annen uønsket hendelse	Lillestrøm stasjon - Spikke...	0,5	528	528
22.07.2025	KL - Nedrevet	Oslo S - Skøyen	18,5	145	169
19.07.2025	Annet	Bjørli stasjon - Åndalsnes s...	0,3	112	114
25.07.2025	Signal - Belegg	Oslo S (delstr.) stasjon - Lill...	18,7	48	107
25.07.2025	Annet	Trafikk Øst	2,2	85	90

*Tog påvirket angir antall tog som har blitt registrert forsinket og/eller innstilt med hendelsen som årsak i TIOS

Resultater for juli 2025 per linje

Linje	Hovedstrekning	Punktlighet		Regularitet	Infrastruktur		Togselskapet		Utenforliggende	Følgeforsinkelser		Punktlighet hittil i år	Regularitet hittil i år
F1	Oslo S - Stockholm	68,5	↓	94,4	9 %		3 %		78 %	10 %		75,2	85,4
F4	Oslo S - Bergen	65,7	↓	94,8	53 %		20 %		6 %	21 %		75,4	93,0
F5	Oslo S - Stavanger	64,7	↑	73,5	25 %		48 %		4 %	23 %		66,8	92,4
F6	Oslo S - Trondheim	65,9	↓	98,5	54 %		18 %		7 %	21 %		76,5	66,9
F7	Trondheim - Bodø	70,9	↓	89,8	47 %		23 %			30 %		69,9	84,4
F8	Narvik - Stockholm	38,8	↓	63,7	7 %		8 %		82 %	3 %		58,7	78,8
FLY1	Asker - Gardermoen	93,3	↗	97,6	45 %		8 %		3 %	44 %		91,0	98,9
FLY2	Stabekk - Gardermoen											86,1	93,7
L1	Lillestrøm - Spikkestad	82,4	↓	77,3	54 %		12 %		2 %	32 %		85,4	90,5
L2	Stabekk - Ski			97,8								91,3	91,7
L4	Arna - Bergen	99,2	→	100,0	52 %		4 %		0 %	44 %		99,4	99,8
L5	Egersund - Stavanger	80,5	↓	95,1	33 %		19 %		13 %	35 %		88,1	98,4
R12	Eidsvoll - Kongsberg	87,9	↑	98,2	51 %		15 %		4 %	30 %		82,8	98,2
R13	Drammen - Dal	85,7	↓	94,0	38 %		15 %		5 %	43 %		88,7	94,4
R14	Asker - Kongsvinger	80,2	↓	95,8	21 %		15 %		2 %	62 %		83,5	92,8
R21	Stabekk - Moss	97,7	↑	99,1	29 %		16 %		9 %	47 %		93,9	93,5
R22	Oslo S - Rakkestad	89,3	↓	97,5	44 %		25 %		4 %	28 %		91,1	96,3
R23	Oslo S - Ski	97,8	↗	99,3	37 %		29 %		6 %	28 %		95,5	94,2
R31	Oslo S - Hakadal	64,7	↓	87,6	46 %		3 %		6 %	45 %		78,0	92,9
R40	Voss - Bergen	82,0	↓	95,9	30 %		14 %		6 %	51 %		86,7	97,8
R45	Myrdal - Flåm	77,6	↓	99,5	12 %		61 %		1 %	27 %		86,1	98,7
R50	Nelaug - Arendal	82,8	↑	100,0	7 %		82 %		3 %	8 %		86,6	99,5
R55	Notodden - Porsgrunn	97,0	↑	100,0	33 %		29 %		0 %	38 %		92,8	96,4
R60	Hamar - Røros	79,9	↗	100,0	71 %		10 %		0 %	18 %		83,0	97,6
R65	Dombås - Åndalsnes	90,2	↓	59,4	0 %		86 %		1 %	13 %		94,1	71,2
R70	Støren - Steinkjer	80,0	→	95,1	54 %		10 %		3 %	33 %		85,0	94,3
R71	Trondheim - Storlien	77,3	↑	53,2	77 %		4 %		17 %	1 %		79,8	71,3
R75	Rognan - Bodø	91,8	→	95,1	7 %		1 %		5 %	87 %		89,8	95,4
RE10	Asker - Lillehammer	80,4	↘	90,4	52 %		14 %		4 %	30 %		83,1	92,1
RE11	Eidsvoll - Skien	89,0	↑	96,9	51 %		15 %		7 %	27 %		84,4	96,3
RE20	Oslo S - Halden	80,4	↘	98,8	23 %		10 %		42 %	24 %		85,8	98,0
RE30	Oslo S - Gjøvik	79,1	↓	80,4	21 %		17 %		19 %	43 %		80,7	95,2

*Pilene indikerer resultatet sammenlignet med forrige måned. Alle søylediagrammene baserer seg på forsinkelsestimer for linjen den angitte måneden