

Bilag 1 til Samlokaliseringsavtale: Standardvilkår

Versjon 10. desember 2019

Bilag 1 utgjør standardvilkårene for samlokalisering på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon.

Bilag 1 består av to kapitler:

- Kapittel 1: vilkår som gjelder for Samlokaliseringsavtale
- Kapittel 2: vilkår som gjelder for Samlokaliseringsavtale og Montøravtale.

Kapittel 1: Standardvilkår for Samlokaliseringsavtale

1.1 Produktspesifikasjoner

Bane NORs tilbud om samlokalisering er beskrevet i produktspesifikasjoner som fremgår av *Bilag 6 til Samlokaliseringsavtalen*.

1.2 Krav til elektronisk kommunikasjonsutstyr

Samlokalisertes elektroniske kommunikasjonsutstyr som er innplassert skal oppfylle krav satt i eller i medhold av norsk lov. Det gjøres oppmerksom på krav som stilles i eller i medhold av lov 4. juli 2003 nr. 83 om elektronisk kommunikasjon (ekomloven).¹

Dersom Samlokalisertes elektroniske kommunikasjonsutstyr skaper radiotekniske eller andre forstyrrelser eller blir til skade eller ulempe for Bane NORs og/eller andre samlokalisertes installasjoner, skal Samlokaliserte etter å ha blitt varslet av Bane NOR straks korrigere feil.

Om feilen som skaper forstyrrelser, skade eller ulempe for Bane NOR eller andre samlokaliserte ikke straks kan korrigeres skal Samlokaliserte ta sitt elektroniske kommunikasjonsutstyr ut av drift inntil feil er korrigert.

Hvis Samlokaliserte ikke straks iverksetter de nødvendige tiltak, kan Bane NOR om nødvendig koble fra Samlokalisertes utstyr for Samlokalisertes regning og ansvar.

1.3 Bruksbegrensninger

Dersom Bane NOR har hjemmel i eller i medhold av norsk lov til å foreta nedkobling av og iverksette andre bruksbegrensninger i forhold til Samlokalisertes elektroniske kommunikasjonsutstyr kan Bane NOR gjennomføre slike bruksbegrensninger så lenge hjemmelsgrunnlaget begrunner det.

Dersom Samlokaliserte vesentlig misligholder kontraktvilkårene kan Bane NOR iverksette nedkobling og ilegge andre bruksbegrensninger.

Dersom Bane NOR kan foreta nedkobling av og iverksette andre bruksbegrensninger i forhold til Samlokalisertes elektroniske kommunikasjonsutstyr kan Bane NOR også velge å

¹ Nasjonal kommunikasjonsmyndighets informasjonsside om krav til elektronisk kommunikasjonsutstyr: <https://www.nkom.no/teknisk/ekomutstyr/import-og-salg/import-og-salg-av-elektronisk-kommunikasjonsutstyr>

ikke effektuere Anmodning om Innplassering og prosessere andre leveranser under Samlokaliseringsavtalen inntil Samlokaliserte har avhjulpet misligholdet.

Bruksbegrensninger etter dette punktet gir ikke Samlokaliserte rett på prisavslag, kompensasjon, erstatning mv.

1.4 Endring og utbedring av en lokasjon for elektronisk kommunikasjon

Oppgradering, utbedring eller andre endringer av Bane NORs eksisterende fysiske infrastruktur (radiomast, teknisk rom/hytte, kjøleanlegg, strømforsyning etc.) på lokasjon for elektronisk kommunikasjon kan medføre behov for å flytte Samlokalisertes elektroniske kommunikasjonsutstyr.

Samlokaliserte skal i så fall varsles skriftlig, og så tidlig som mulig, om de konkrete omstendighetene for behovet for å flytte Samlokalisertes elektroniske kommunikasjonsutstyr.

Dersom det, ut fra kapasiteten på lokasjonen for elektronisk kommunikasjon det gjelder, er mulig å tilby Samlokaliserte en annen fast plassering eller midlertidig plassering så lenge arbeidet på lokasjonen pågår tilbyr Bane NOR dette.

Samlokaliserte dekker egne kostnader for flytting av eget utstyr.

1.5 Nedlegging eller flytting av en lokasjon for elektronisk kommunikasjon

Ved nedlegging av en lokasjon for elektronisk kommunikasjon dekker Samlokaliserte egne kostnader ved fjerning av sitt utstyr fra lokasjonen.

Ved geografisk flytting av den fysiske infrastrukturen (radiomast, teknisk rom/hytte, kjøleanlegg, strømforsyning etc.) dekkes de direkte kostnadene forbundet med eventuell flytting av Samlokalisertes utstyr av Samlokaliserte.

Kapittel 2: Standardvilkår som er felles for Samlokaliseringsavtale og Montøravtale

2.1 Krav til montører/installatører, installasjon, Samsvarserklæring

Installatør/montør som skal arbeide med elektronisk kommunikasjonsutstyr på Bane NOR lokasjoner for elektronisk kommunikasjon må ha gyldig Montøravtale med Bane NOR. Spesifikke krav til installatør/montør stilles i Montøravtalen. Montøravtalen oppstiller også krav til gjennomføring av arbeid på Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon.

Part i Samlokaliseringsavtale må enten selv inngå Montøravtale eller bruke en montør som har Montøravtale med Bane NOR for å få utført arbeid på sitt elektroniske kommunikasjonsutstyr som er innplassert på en Bane NOR lokasjon for elektronisk kommunikasjon.

All mekanisk og all elektrisk montasjevirksomhet skal skje i henhold til krav satt i eller i medhold av norsk lov. Det er Bane NORs avtaleparts ansvar å sørge for samsvar med slike krav.

Det gjøres oppmerksom på krav som stilles i eller i medhold av [lov](#) 4. juli 2003 nr. 83 om elektronisk kommunikasjon (ekomloven) inkludert [forskrift](#) 7. desember 2011 nr. 1206 om autorisasjon for virksomhet som utfører installasjon og vedlikehold av elektronisk kommunikasjonsnett (autorisasjonsforskriften).

Det gjøres oppmerksom på krav som stilles i eller i medhold av [lov](#) 24. mai 1929 nr. 4 om tilsyn med elektriske anlegg og elektrisk utstyr (el-tilsynsloven) inkludert [forskrift](#) 6. november 1998 nr. 1060 om elektriske lavspenningsanlegg (FEL) og [forskrift](#) om elektriske forsyningsanlegg 20. desember 2005 nr. 1626.

Samsvarserklæring skal dokumentere at krav er oppfylt. Det er Bane NORs avtaleparts ansvar å sørge for at samsvarserklæring, dokumentasjon som viser at elektrisk installasjon er utført i samsvar med kravene i gjeldende regler, blir levert på elektronisk format til Bane NOR etter at installasjon er gjennomført. Samsvarserklæring skal leveres via kundeportal.

2.2 Endring Bane NOR skal ha melding om

Part i Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR plikter å gi tilbakemelding til Bane NOR dersom det skjer konfigurasjons- eller koblingsendringer på innplassert elektronisk kommunikasjonsutstyr og/eller på innplasserte komponenter etter installasjonstidspunktet dersom Part forstår eller burde ha forstått at endringene vil kunne ha konsekvenser for Bane NORs dokumentasjon. Dersom slike endringer endrer ett eller flere punkter i Samsvarserklæring skal oppdatert Samsvarserklæring, jf. punkt 2.1 ovenfor, uten grunnnet opphold leveres på elektronisk format til Bane NOR via kundeportal.

2.3 Adgang til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon

Avtaleparts adgang til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon begrenses til besøk det er tjenstlige behov for.

Avtalepart gis kun adgang til de deler av lokasjonen for elektronisk kommunikasjon som Avtalepart har et tjenstlig behov for adgang til.

Avtalepart får etter Samlokaliseringsavtale ikke adgang til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon på selvstendig grunnlag. Selvstendig adgang til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon krever Montøravtale. Betingelsene i Montøravtale gjelder for adgang uten Følgetjeneste fra Bane NOR. Betingelsene i Montøravtale gjelder for langtidsutlån av nøkkel/nøkkelkort.

Avtalepart i Samlokaliseringsavtale kan inngå Montøravtale og skaffe seg selvstendig tilgang, bruke en montør som har Montøravtale med Bane NOR som følgetjeneste innenfor de vilkår som gjelder i Montøravtalen eller bestille Følgetjeneste fra Bane NOR for å skaffe seg adgang til lokasjonen.

Ansatte hos avtalepart med Montøravtale kan tildeles adgang til Bane NORs lokasjoner for elektronisk kommunikasjon på selvstendig grunnlag og tildeles langtidsutlån av nøkkel/nøkkelkort, jf. *Bilag 2 til Samlokaliseringsavtale/Montøravtale Sikkerhetsavtalen*.

2.4 Overdragelse av avtalen, fremleie

2.4.1 Overdragelse

Samlokaliseringsavtale/Montøravtale kan ikke overdras eller på annen måte overføres uten Bane NORs skriftlige samtykke. Samtykke til overdragelse kan ikke nektes uten saklig grunn.

2.4.2 Fremleie

Part i Samlokaliseringsavtale kan ikke samlokalisere/innplassere utstyr for Tredjepart med mindre Bane NOR har gitt skriftlig samtykke til dette. Slikt samtykke vil fremgå av Tilbud om Innplassering og Montasjeunderlag. Bane NOR kan knytte betingelser til slikt samtykke.

Dersom Part i Samlokaliseringsavtale har fått samtykke fra Bane NOR til å oppbevare utstyr for Tredjepart, er Part i Samlokaliseringsavtale fullt ut ansvarlig for Tredjeparts utstyr og Tredjeparts handlinger.

2.5 Taushetsplikt, lojalitetsplikt, samarbeidsplikt

Avtaleforholdets taushetsplikt fremgår av *Konfidensialitetsavtale*. Krav til personlig *Taushets- og lojalitetserklæring* fremgår av *Konfidensialitetsavtale*.

Konfidensialitetsavtale skal være inngått før inngåelse av Samlokaliseringsavtale/Montøravtale og må være gyldig så lenge avtaleforholdet består.

2.5.1 Lojalitetsplikt

Partene plikter å opptre lojalt overfor hverandre for på den måten i størst mulig grad å unngå at den andres interesser unødvendig blir skadelidende. Partene har i forlengelsen av dette en gjensidig plikt til å varsle hverandre om forhold som den ene burde forstå at den andre har grunn til å regne med å bli varslet om.

Varsling etter første ledd skal gis så tidlig som mulig, og slik at den andre gis mulighet til å iverksette tiltak for å hindre eller redusere eventuelle negative konsekvenser av de varslede forhold.

2.5.2 Partenes samarbeid

Partene skal løpende holde hverandre orientert om utviklingen under avtalen, herunder orientere om særlige begivenheter som måtte være av betydning for den andre og dennes muligheter for å ivareta egne interesser.

Samme orienteringsplikt gjelder for ethvert forhold som kan ha betydning for Partenes oppfyllelse av sine forpliktelser i henhold til Samlokaliseringsavtale/Montøravtale.

2.6 Partenes kontaktpunkter

Partene oppgir informasjon om kontaktpunkter i Vedlegg 1 til Samlokaliseringsavtale/Montøravtale.

Kommunikasjon mellom Partene følger de oppgitte kontaktpunktene dersom ikke annet blir skriftlig avtalt for en konkret situasjon. For behandling av Anmodning om Innplassering gjelder prosess og kontaktpunkter som fremgår av *Bilag 7 Behandling av Anmodning av Innplassering*.

Endringer i kontaktinformasjon skal gjøres ved å bruke endringsprotokoll i Vedlegg 2 til å gjøre endringer i Vedlegg 1.

2.7 Eskalering

Eskaleringskontakt hos Bane NOR er oppgitt i Vedlegg 1 til Samlokaliseringsavtale/Montøravtale.

2.8 Skriftlighet

Alle meddelelser ved gjennomføring av Samlokaliseringsavtale/Montøravtale skal skje skriftlig.

2.9 Immaterielle rettigheter

Part i Samlokaliseringsavtale/Montøravtale har ikke rett til å anvende Bane NORs navn, forretningskjenne tegn, varemerker og lignende eller å henvise til at deres tjenesteyting foregår som ledd i et felles forretningsarrangement med Bane NOR ved salg og markedsføring av egne produkter, med mindre annet på forhand skriftlig er avtalt mellom Partene.

2.10 Mislighold, erstatning, erstatningsbegrensning, heving

2.10.1 Mislighold

Den som vil påberope seg den annens mislighold må reklamere skriftlig uten ugrunnet opphold etter at vedkommende fikk eller burde fått kjennskap til misligholdet.

I tillegg til det som følger av alminnelige kontraktsrettslige prinsipper, skal Samlokaliseringsavtale/Montøravtale alltid anses som vesentlig misligholdt dersom et av de følgende forhold inntreffer:

- Part i Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR bryter *Konfidensialitetsavtale*.
- Betalingsmislighold fra Part i Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR varer over tretti (30) kalenderdager.
- Opplysninger og spesifikasjoner av vesentlig betydning som en avgir til den annen i forbindelse med inngåelse av Samlokaliseringsavtale/Montøravtale eller ved Innplassering på lokasjon for elektronisk kommunikasjon viser seg å være bevisst usanne eller ukorrekte da de ble fremsatt, og det kan sannsynliggjøres at disse har hatt betydning ved inngåelse eller gjennomføring av Samlokaliseringsavtale/Montøravtale.
- Part i Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR trenerer eller hindrer utbedringer av forholdene på Bane NORs lokasjon for elektronisk kommunikasjon i situasjon med radiotekniske forstyrrelser eller andre tekniske forstyrrelser som vesentlig forringer kvaliteten på Bane NOR eller andre samlokalisertes tjenesteproduksjon.
- Part i Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR hindrer Bane NOR fra å få adgang til eget utstyr med henblikk på feilsøking, feilretting mv.

2.10.2 Betalingsmislighold

Misligholdes betalingsforpliktelser etter Samlokaliseringsavtale/Montøravtale, har Partene, i tillegg til øvrige misligholdsanksjoner, krav på rente i henhold til lov 19. desember 1976 nr. 100 om forsinket betaling.

Ved betalingsmislighold etter Samlokaliseringsavtalen og/eller Montøravtalen med Bane NOR kan Bane NOR, 14 dager etter at Bane NOR har sendt skriftlig varsel til Part, stenge for mottak av nye Forespørsel om Innplassering, suspendere behandling av mottatte Forespørsel om Innplassering og suspendere behandling av anmodning om utlån av nøkkel/nøkkeltkort.

2.10.3 Erstatning

Den Samlokaliserte skal erstatte Bane NORs direkte tap som følge av at den Samlokalisertes utstyr ikke samsvarer med spesifikasjonene den Samlokaliserte har oppgitt i sin anmodning om Innplassering. I andre tilfeller har Partene rett til erstatning for dokumentert direkte tap eller skade forårsaket av mislighold, dersom den andre har opptrådt uaktsomt.

Partenes erstatningsansvar omfatter ikke ansvar for indirekte tap eller følgeskade så som driftstap, avsavnstap, tap som følge av at kontrakt med Tredjepart faller bort eller ikke blir riktig oppfylt, med mindre misligholdet har sin årsak i forsettlig eller grovt uaktsomt forhold av den som misligholder.

Bane NOR er ikke ansvarlig for skader eller tap som part i Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR påføres som en konsekvens av og/eller ved tilsyn eller kontroller fra offentlige myndigheter av Part sitt utstyr eller arbeid utført av part i Samlokaliseringsavtale/Montøravtale med Bane NOR eller dennes egne avtaleparter.

2.10.4 Heving

Samlokaliseringsavtale/Montøravtale kan heves dersom;

- den andre vesentlig misligholder sine forpliktelser etter Samlokaliseringsavtalen og/eller Montøravtale og vedkommende ikke har rettet opp misligholdet innen ti (10) virkedager etter at varsel om heving ble gitt, eller
- den andre blir insolvent eller innstiller sine betalinger, eller
- den andres forpliktelser etter Samlokaliseringsavtalen og/eller Montøravtalen har vært suspendert som følge av Force Majeure i en periode på mer enn tre (3) måneder.

2.11 Force Majeure

Dersom gjennomføring av Samlokaliseringsavtale/Montøravtale helt eller delvis hindres eller i vesentlig grad vanskeliggjøres på grunn av Force Majeure, suspenderes pliktene i den utstrekning forholdet er relevant, og for så lang tid som forholdet varer.

Den som vil påberope seg Force Majeure skal innen rimelig tid informere den andre om årsaken til Force Majeure situasjonen, om forventet varighet og om når situasjonen opphører og/eller opphørte. Dersom slik informasjon gis muntlig skal den bekreftes skriftlig så raskt som praktisk mulig.

2.12 Lovvalg, avtalt verneting

Samlokaliseringsavtale/Montøravtale reguleres av norsk rett. Tvister under Samlokaliseringsavtale/Montøravtale skal behandles av de ordinære domstoler med Oslo tingrett som avtalt verneting.

Før partene går til formelle rettslige skritt for håndhevelse av Samlokaliseringsavtale/Montøravtale er Partene forpliktet til å ha forsøkt å komme til minnelige løsninger utenfor domstolene. Avtaleforholdet kan ikke gjøres til gjenstand for voldgift.