

Bane NOR Transport

30.08.2026

Utfyllende bestemmelser om ERTMS testkjøring**Kjøring av tog på strekning med fjernstyring med togets ETCS-ombordutrustning i nivå 2 "skyggedrift"**

Slik kjøring tillates utført etter risikoanalyse nr. 2000006789 (Vestfoldbanen), ERTMS programmet med følgende tillegg:

Kjøringen skal varsles Bane NOR DROPS på epost: drops@banenor.no

Fører er ansvarlig for at varselet er sendt før kjøringen starter.

Varslet skal inneholde

- Hvor og hvordan kjøringen skal skje.
- Hvilke fravik fra Trafikkreglene som er gitt for kjøringen
- Hvem som er ombord i toget.

Under slik kjøring er det ikke tillatt at andre personer oppholder seg i førerrommet enn de som er nødvendige for fremføringen.

Kjøring i område for testkjøring

Slik kjøring tillates utført etter risikoanalyse nr. 2000004667 (Vestfoldbanen) og nr. 2000013367 (Gjøvikbanen), ERTMS-programmet med følgende tillegg:

Kjøringen skal varsles Bane NOR DROPS på epost: drops@banenor.no

Fører er ansvarlig for at varselet er sendt før kjøringen starter.

Varslet skal inneholde

- Hvor og hvordan kjøringen skal skje.
- Hvilke fravik fra Trafikkreglene som er gitt for kjøringen
- Hvem som er ombord i toget.

Opphevelse av sirkulære

Fra 30.08.26 er TU-sirkulære 05-2026 opphevet.

Spørsmål kan rettes til Drops: drops@banenor.no eller tlf. 91605555

Rune André Eriksen

Avdelingsdirektør
Transport