

Støper Norges første fastspor i Ulriken

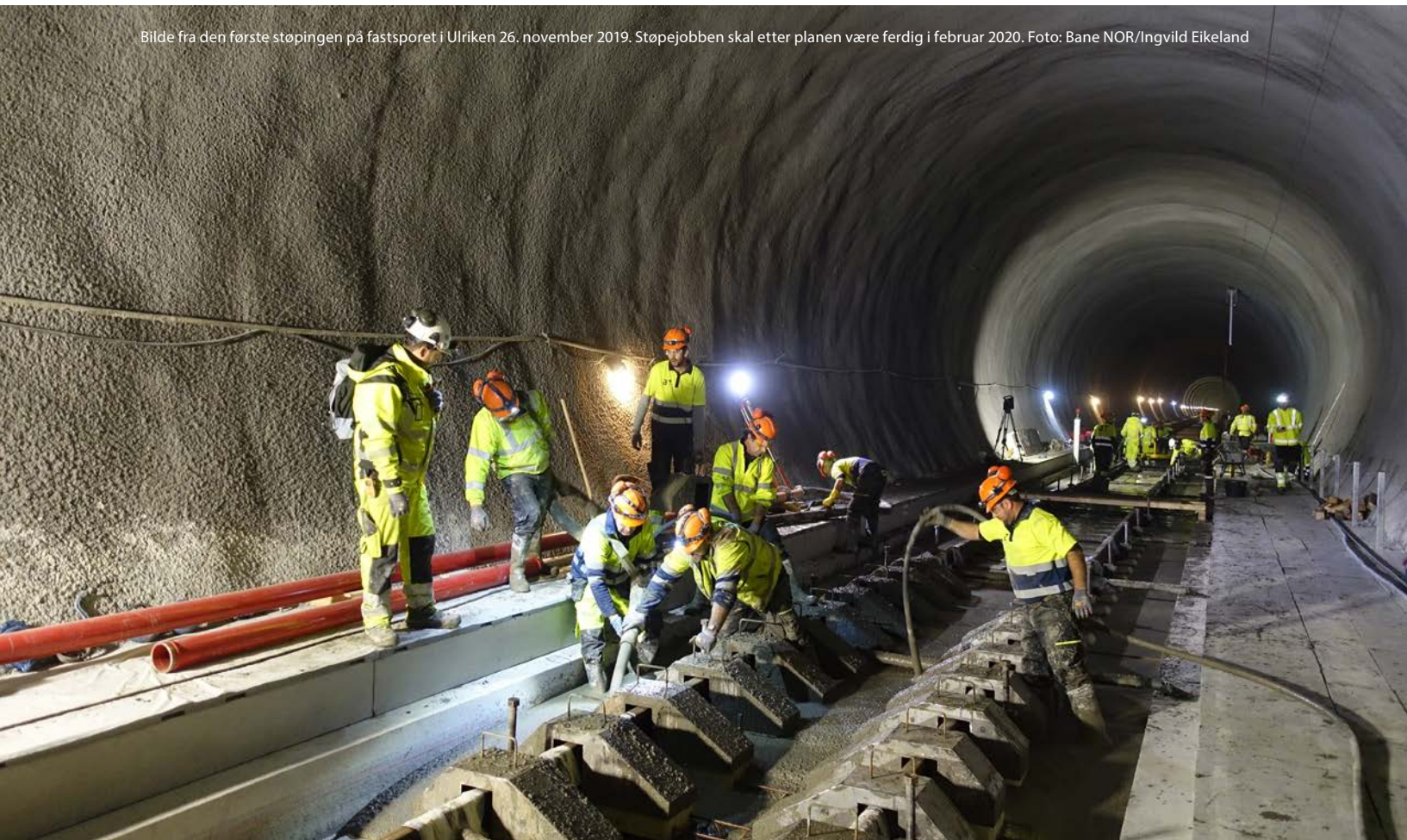
Det er for tiden hektisk støpeaktivitet i den nye tunnelen i Ulriken. For første gang på jernbanen i Norge støpes sporet, i stedet for å legge pukk og sviller slik man vanligvis gjør.

Fastsporet blir støpt i hele den syv kilometer lange delen av tunnelen som ble boret med tunnelboremaskin. Et slikt spor vil både være tilnærmet vedlikeholdsfritt og ha svært lang levetid.

Om prosjektet

- Bane NOR bygger dobbeltspor på strekningen Arna-Bergen. Ny tunnel på 7,8 km gjennom Ulriken utgjør størstedelen av traseen.
- Arna stasjon oppgraderes og bygges om i forbindelse med dobbeltsporutbyggingen.

Bilde fra den første støpingen på fastsporet i Ulriken 26. november 2019. Støpejobben skal etter planen være ferdig i februar 2020. Foto: Bane NOR/Ingvild Eikeland





Etterkontroll av Storelva: Det ble foretatt el-fisking i en sone på 100 m², like oppstrøms for vanntunnelen. Foto: Bane NOR/Marte Thorsen

Krevende støpejobb i Ulriken

Støpingen av det syv kilometer lange sporet startet i midten av tunnelen, og foregår fra begge ender – både fra Fløen og Arna. Det er verken snu- eller passeringmuligheter for kjøretøy inne i tunnelen, og betongbilene må derfor rygge inn til støpededet. Personer som skal inn i tunnelen benytter som regel sykkel eller tar beina fatt for å komme seg inn dit de skal.

Mange i arbeid

Det er mange arbeidere i sving for å håndtere støpingen. Til enhver tid jobber det nærmere tretti personer med fastsporet. Noen finjusterer nivået på sporet, mens andre fordeler og glatter over betongen som blir levert kontinuerlig fra klokken syv om morgenen til syv på kvelden.

Den spanske entreprenøren har også et eget arbeidslag som monterer svillene og skinnene før støpingen kan starte.

I løpet av en arbeidsdag støpes det i snitt 120 meter spor. Startskuddet for støpingen gikk 26. november, og er beregnet å være ferdig i februar 2020.



Kontakt

Prosjektdirektør
Hans-Egil Larsen
Tlf: 474 76 616
E-post: hans-egil.larsen@banenor.no

Kommunikasjonsleder
Ingvild Eikeland
Tlf: 982 49 707
E-post: ingvild.eikeland@banenor.no

Etterkontroll av Storelva i Arna

Storelva er en viktig lakseelv som ligger tett opp til anleggsområdet. Bane NOR har hele tiden vært opptatt av at byggearbeidet vårt ikke skal ha negativ påvirkning på omgivelsene, og derfor har vi en egen miljørådgiver som følger med på elven. Vi har også leid inn ekspertise ved behov.

Tiltak underveis

I 2015 flyttet UNI Research fisk da vi la om elveløpet midlertidig. Året etter ble det gjort tiltak for å sikre gjennomstrømmingen i vanntunnelen, og det ble lagt ut steiner i ulik størrelse for å bedre leveforholdene for fisken.

Sommeren 2019 ble det plantet stedtypisk vegetasjon i området ovenfor vanntunnelen.

Kartlegging og kontroll

Alt arbeid med direkte kontakt med elven er nå ferdig, og i den sammenheng har to biologer fra Sweco kartlagt miljøforholdene på oppdrag for Bane NOR. De har utført gytefisktelling, habitatkartlegging, substratkartlegging med sedimentprøver, samt registrering

av fisk ved hjelp av el-fiske. Det ble fanget mye småfisk like oppstrøms for vanntunnelen. Fisken ble målt og veid, før den ble satt ut i elven igjen.

- Funnene tyder på gode forhold for fisken, og vi i Bane NOR er glade for at det etter mange år med anleggsarbeid fortsatt er mye fisk i elven, sier miljørådgiver Marte Thorsen.



Laksen ble målt og veid, før den ble sluppet ut i elven igjen. Foto: Bane NOR/Marte Thorsen

Neste nyhetsbrev kommer i mars.

For å få nyhetsbrevet på e-post, send din e-postadresse til: ingvild.eikeland@banenor.no