Dokumentasjon av områdekunnskap Trondheimsområdet - mal

Strekninger med dobbelt spor er definert i Strekningsbeskrivelsen for jernbanenettet /Trasé.

Krav til områdekunnskap er definert i STY-605273.

Målet med opplæringen er å sette hovedsikkerhetsvakt/lokal sikkerhetsvakt i stand til å ivareta egen sikkerhet, trafikksikkerhet og infrastruktur, i forbindelse med arbeider, i et område med **kompleks infrastruktur**. Kart over området er tilgjengelig elektronisk (Netpublicator).

Den praktiske opplæringen gjennomføres med veileder som selv har fått opplæring i Trondheimsområdet. Veileder skal være erfaren (minimum 3 års erfaring), godkjent og aktivt praktiserende i funksjonen hovedsikkerhetsvakt.

| Trondheimsområdet | Dato fullført og forstått |
| --- | --- |
| Hovedsikkerhetsvakt skal kunne: |
| Lese og forstå S-sirkulærer, TS-sirkulærer og infrastrukturrapporten for området |  |
| Stasjonsgrenser A 101 (fra Selsbakk), C 103 (fra Stavne/Leangen) og B 100 (fra Leangen)* se kart over området
 |  |
| Plassering av signaler og sporveksler* se kart over området
 |  |
| Inndeling av Trondheim stasjon:* Trondheim S (personstasjon, Vestre tomt)
* Trondheim M (tidligere Marienborg st.)
* vite at Trondheim S er fra innkjørhovedsignal B til Skansen bru
* vite at Trondheim M er fra Skansen bru til innkjørhovedsignal A og innkjørhovedsignal C
* se kart over området
 |  |
| Sporbenevnelser* Togsporene Trondheim S: spor 1 - 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 14 – 15 – 16 – 17 – 21 – 22 – 23
* Togsporene på Trondheim M: spor 7-8-9
* Sporene mellom Trondheim M og Trondheim S:
* Hovedspor 1 (sporet mellom de indre hovedsignaler 119 og 199)
* Hovedspor 2 (sporet mellom de indre hovedsignaler 115 og 203)
* se kart over området
 |  |
| Vite at forrigling og frigiving av Skansen og Nidelv bru er underlagt TXP |  |
| Vite at åpning av Skansen bru normalt fjernstyres av TXP Trondheim, som ivaretar bruvakt sine oppgaver |  |
| Vite at det benyttes både kontaktmagneter og signal 1A/1B ved arbeid på Trondheim S og Trondheim M  |  |
| Vite at signal 1A/1B skal settes opp ved grensen for aktuelt sporfelt for arbeid |  |
| * Vite at Infrastrukturforvalter har bestemt at skiftekoordinator fra Mantena skal lede alle skiftebevegelser som utføres inne på verkstedområde Marienborg
* Vite telefonnummer til skiftekoordinator: 906 17 516
 |  |
| Vite at ved oppstart av arbeid kontaktes skiftekoordinator |  |
| Ta hensyn til:* rasutsatte strekninger, planoverganger uten bom, turområder inntil sporet, viltkryssinger
* Annet: (vurderes og påføres under av veileder)
 |  |

**Bekreftelse på opplæring i områdekunnskap**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kandidatens BN ressursnummer \* | Kandidatens Etternavn, Fornavn Mellomnavn (BLOKKBOKSTAVER) | Koststedsnavn/firma |
|  |  |  |
| **Veileders BN ressursnummer \*** | **Veileders Etternavn, Fornavn Mellomnavn (BLOKKBOKSTAVER)** | **Dato og sted** |
|  |  |  |

*\* BN ressursnummer står under «postadresse»-feltet på ditt godkjenningsbevis – sekssifret.*

**Erkjennelse fra kandidaten:**

Jeg, den veiledende, bekrefter herved at jeg har gjennomført opplæring i områdekunnskap og er kompetent til å utføre oppgavene i samsvar med kravene i STY-605273, og oppnådd tilstrekkelig kompetanse og forståelse for følgende område:

Videre bekreftes det at jeg har gjennomført relevante prøver for nevnte område den;
(dato) , og oppnådd bestått resultat.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
*Kandidatens signatur*

**Erkjennelse fra veileder:**

Jeg, veileder, bekrefter at jeg har minst 3 års bred erfaring som HSV og gyldig kompetanse iht. STY-605273.

Videre bekrefter jeg at den veiledende (kandidaten) har gjennomført opplæring i områdekunnskap iht. dette dokumentet og vedkommende er kompetent til å utføre oppgavene i samsvar med kravene.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
*Veileders signatur*