



Stange kommune
Postboks 214
2336 STANGE

Henvendelse til: Sverre Setvik
Tlf.:
Faks:
E-post: sesv@jbv.no

Dato: 18.11.2016
Saksref.: 201607050-265
Deres ref.:
Vedlegg:

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@
jernbaneverket.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

IBAN-NR.
N054769405001888

SWIFT:
DNBANOKK

jernbaneverket.no

Kommunedelplan med KU for dobbeltspor Sørli-Hamar-Brumunddal. Oversendelse av planforslag til annen gangs behandling.

Vedlagt oversendes Jernbaneverkets forslag til «Kommunedelplan for dobbeltspor Sørli – Hamar – Brumunddal» til annen gangs behandling.

Jernbaneverket oversendte 01.06.2016 forslag til «Kommunedelplan for dobbeltspor Sørli – Hamar – Brumunddal» til første gangs behandling.

Endringer i planforslaget

Kulvert ved Steinerskolen

Det har vært vurdert flere ulike lengder på kulverten ved Steinerskolen, og i revidert planforslag er det lagt inn en kulvert på 300 m. Jernbaneverket mener dette er riktig lengde for å få god nytte av kulverten. Kulverten vil ivareta landskapet godt, vil bedre forholdene for nærmiljøet og for driften av Steinerskolen og vil kunne benyttes som driftsveg for landbruket. Kulverten vil også ivareta vilttrekk.

Stigning

Jernbaneverket har også endret stigningen på jernbanetraseen fra Åkervika mot Ottestad, slik at Brenneribekken i større grad kan bli liggende i sitt naturlige leie, og man unngår en massiv omlegging av bekken fra Ottestad til Åkersvika. Endringen medfører også mindre omfang av fjell – og jordskjæringer, og mindre arealbeslag av dyrka mark.

Etterbruk av dagens jernbane

I planforslaget Jernbaneverket oversendte 1. juni beskriver retningslinjene etterbruk av eksisterende spor. Hamar kommune la i tillegg til Jernbaneverkets innsendte forslag ut et alternativt sett med planbestemmelser og retningslinjer, bl.a et rekkefølgekrav om at etterbruk av gammelt jernbanespor på den aktuelle strekningen skal være avklart før eller i forbindelse med reguleringsplanen for nytt dobbeltspor. Dette rekkefølgekravet fremmet Jernbaneverket innsigelse til i sin høringsuttalelse til Hamar kommune, begrunnet i at Jernbaneverket mener at en rekkefølgebestemmelse som knytter avklaring av etterbruk opp mot vedtak av reguleringsplanen kan gi uheldige bindinger.

Fylkesmannen støttet i sin høringsuttalelse kravet fra Hamar kommune om mer førende bestemmelser knyttet til tidspunkt for avklaring av etterbruk, og fremmet innsigelse.

Fylkesmannen og Jernbaneverket er enige om at eksisterende bane, med unntak for elementer som evt er nødvendige for fremtidig trafikkavvikling, skal legges ned, og at etterbruk vurderes i neste planfase. Jernbaneverket kan ikke imøtekomme kravet om rekkefølgebestemmelse, men mener at retningslinjene ivaretar intensjonen.

Med hilsen

Anne Siri Haugen
Direktør
InterCity

Lars Eide
Planleggingssjef Sørli-Lillehammer
InterCity

Dokumentet er godkjent elektronisk

Vedlegg:

1. Merknadsdokument for Stange kommune, datert 18.11.16
2. Utdyping av planforslaget etter offentlig ettersyn, datert 18.11.16
3. Revidert plankart og illustrasjonsplan, Stange kommune, datert 18.11.16
4. Planbestemmelser og retningslinjer, Stange kommune, datert 18.11.16
5. Samledokument for merknader i fullversjon Stange kommune, datert 18.11.16