



**Jernbaneverket**

Ringsaker kommune  
Postboks 13  
2381 BRUMUNDDAL

Henvendelse til: Sverre Setvik  
Tlf.:  
Faks:  
E-post: sesv@jbv.no

Dato: 18.11.2016  
Saksref.: 201607050-266  
Deres ref.:  
Vedlegg:

Postadresse:  
Postboks 4350  
NO- 2308 Hamar

postmottak@  
jernbaneverket.no

Sentralbord:  
05280

Org. Nr.:  
971 033 533 MVA

Bankgiro:  
76940501888

IBAN-NR.  
N054769405001888

SWIFT:  
DNBANOKK

jernbaneverket.no

**Kommunedelplan med KU for dobbeltspor Sørli – Hamar – Brumunddal. Oversendelse av planforslag til annen gangs behandling.**

Vedlagt oversendes Jernbaneverkets forslag til «Kommunedelplan for dobbeltspor Sørli – Hamar – Brumunddal» til annen gangs behandling.

Jernbaneverket oversendte 01.06.2016 forslag til «Kommunedelplan for dobbeltspor Sørli – Hamar – Brumunddal» til første gangs behandling.

Endringer i planforslaget

*Miljøkulvert ved Jessnes*

Etter høring har Jernbaneverket lagt inn en 300 meter lang miljøkulvert på gjennom kalkryggen på Jessnes.

Kulverten vil ivareta landskapet på en god måte, og både fylkesveien og en adkomstvei vil kunne opprettholdes uten noen større omlegginger ved kryssingen av jernbanen. Kulverten vil også opprettholde vilttrekk i området, hensynta natur- og friluftsjnteressene, bedre forholdene for nærmiljøet, og benyttes som driftsadkomst for landbruket.

Etterbruk av dagens jernbane

I planforslaget Jernbaneverket oversendte 1.juni beskriver retningslinjene etterbruk av eksisterende spor. Hamar kommune la i tillegg til Jernbaneverkets innsendte forslag ut et alternativt sett med planbestemmelser og retningslinjer, bl.a et rekkefølgekrav om at etterbruk av gammelt jernbanespor på den aktuelle strekningen skal være avklart før eller i forbindelse med reguleringsplanen for nytt dobbeltspor. Dette rekkefølgekravet fremmet Jernbaneverket innsigelse til i sin høringsuttalelse til Hamar kommune, begrunnet i at Jernbaneverket mener at en rekkefølgebestemmelse som knytter avklaring av etterbruk opp mot vedtak av reguleringsplanen kan gi uheldige bindinger.

Fylkesmannen støttet i sin høringsuttalelse kravet fra Hamar kommune om mer førende bestemmelser knyttet til tidspunkt for avklaring av etterbruk, og fremmet innsigelse.

Fylkesmannen og Jernbaneverket er enige om at eksisterende bane, med unntak for elementer som evt er nødvendige for fremtidig trafikkavvikling, skal legges ned, og at etterbruk vurderes i neste planfase. Jernbaneverket kan ikke imøtekomme kravet om rekkefølgebestemmelse, men mener at retningslinjene ivaretar intensjonen.

Med hilsen

Anne Siri Haugen  
Direktør  
InterCity

Lars Eide  
Planleggingssjef Sørli-Lillehammer  
InterCity

**Dokumentet er godkjent elektronisk**

Vedlegg:

1. Merknadsdokument for Ringsaker kommune, datert 18.11.16
2. Utdyping av planforslaget etter offentlig ettersyn, datert 18.11.16
3. Revidert plankart og illustrasjonsplan, Ringsaker kommune, datert 18.11.16
4. Planbestemmelser og retningslinjer, Ringsaker kommune, datert 18.11.16
5. Samledokument for merknader i fullversjon Ringsaker kommune