

OFFENTLIGE INSTANSER

Gjeldende for Ringsaker kommune

Nr.	Uttalelse fra	Dato
1	Jernbaneverket	16.09.2016



Ringsaker kommune
Postboks 13
2381 BRUMUNDDAL

Henvendelse til: Trine-Marie Molander Fjeldstad
Tlf.: 97191099
Faks:
E-post: Trine-Marie.Molander.Fjeldstad@jbv.no

Dato: 16.09.2016
Saksref.: 201608872-1
Deres ref.:
Vedlegg:

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@
jernbaneverket.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

IBAN-NR.
N054769405001888

SWIFT:
DNBANOKK

jernbaneverket.no

Ringsaker kommune - kommunedelplan for dobbeltspor Sørli-Brumunddal. Område Viken til Brumunddal - offentlig ettersyn, uttalelse med innsigelse

Vi viser til brev datert 01.07.2016 vedrørende kommunedelplan for dobbeltspor Sørli-Brumunddal.

Jernbaneverket har vurdert planforslaget som statlig fagmyndighet for jernbane og har følgende merknader:

Sammendrag

Kommunedelplanen fastsetter båndleggingssone for framtidig korridor på strekningen Sørli-Brumunddal i kommunene Stange, Hamar og Ringsaker. Planen skal sikre arealer til videre detaljplanlegging av den valgte traseen. I Ringsaker kommune foreligger det et alternativ fra Jessnes til Brumunddal, samt et alternativ for å sikre korridor 3. Jernbaneverket er tilfreds med at Ringsaker kommune primært legger ut vår anbefalte korridor 1 vest til offentlig ettersyn. I tillegg har Ringsaker kommune som en konsekvens av Hamar kommunes vedtak, også lagt ut del av korridor 3 øst, Lund-Stavsbergsområde, til offentlig ettersyn. Jernbaneverket har fremmet innsigelse til korridor 3 i Hamar kommune og har for ordens skyld også *innsigelse* til korridor 3 i Ringsaker kommune.

Korridor 3 Øst, alternativ med stasjon ved Vikingskipet (K3 Øst)

I alternativ K3 Øst er jernbanen vurdert lagt øst for Hamar sentrum med stasjon ved Vikingskipet. Korridoren båndlegger området Lund-Stavsberg i Ringsaker kommune.

Jernbaneverket mener at stasjonsplasseringen i K3 ikke er i samsvar med de statlige planretningslinjene for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging. Stasjonsområdet i K3 Øst gir ingen direkte kobling til Hamars sentrumsstruktur og bygger i mindre grad enn korridor 1 og 2 opp under eksisterende sentrumsfunksjoner. K3 Øst er ikke i tråd med de nasjonale føringer som skal sikre en god stasjonslokalisering og et godt kollektivknutepunkt.

K3 Øst mangler tilsving mellom Dovrebanen og Rørosbanen. Uten en slik tilsving må godstog fra nord skifte retning på Hamar stasjon. Dette vil redusere kapasiteten på stasjonen og medføre at flere godstog må bruke sporene på stasjonen. Ved en eventuell etablering av tilsving i alternativ K3 Øst vil Åkersvika bli ytterligere berørt. K3 har større miljøkonsekvenser og dårligere funksjonalitet for jernbanen, enn korridor 1 og 2.

Jernbaneverket må derfor ha *innsigelse* K3 Øst i Ringsaker kommune.

Jernbaneverket viser til uttalelse sendt Hamar kommune, datert 16.09.2016.

Planfaglige råd

Planbestemmelsene med retningslinjer ble sendt inn for kommunal behandling med lik ordlyd i de tre kommunene under forutsetning av at de skulle tilpasses situasjonen i den enkelte kommune etter høringen. Jernbaneverket forutsetter at den andre setningen i § 3-1a) tas ut av bestemmelsene, da det følger direkte av plan- og bygningsloven at det er reguleringsplikt for større bygge- og anleggsarbeider. Videre forutsetter Jernbaneverket at nest siste setning i samme paragraf tas ut fordi regulering av tilliggende byutviklingsarealer gjelder kun K1 vest-3b i Hamar kommune. Disse setningene må tas ut fordi de omtaler forhold i nabokommunen.

Jernbaneverket anbefaler Ringsaker kommune å gjøre planvedtak for strekningen Viker – Brumunddal med tilhørende presiseringer i planbestemmelsene som nevnt ovenfor.

Med hilsen

Sjur Helseth
Avdelingsdirektør
Strategi og samfunn Øst

Anne C. Marstein
Avdelingsdirektør
Infrastruktur, Plan og teknikk

Dokumentet er godkjent elektronisk

Kopi til: Fylkesmannen i Hedmark
Hedmark fylkeskommune
NVE region øst
Statens vegvesen region øst
Hamar kommune
Riksantikvaren