

# OFFENTLIGE INSTANSER

Gjeldende for Stange kommune

Nr.	Uttalelse fra	Dato
1	Jernbaneverket	16.09.2016



Stange kommune  
Postboks 214  
2336 STANGE

Henvendelse til: Trine-Marie Molander Fjeldstad  
Tlf.: 97191099  
Faks:  
E-post: Trine-Marie.Molander.Fjeldstad@jbv.no

Dato: 16.09.2016  
Saksref.: 201608868-1  
Deres ref.:  
Vedlegg:

Postadresse:  
Postboks 4350  
NO- 2308 Hamar

postmottak@  
jernbaneverket.no

Sentralbord:  
05280

Org. Nr.:  
971 033 533 MVA

Bankgiro:  
76940501888

IBAN-NR.  
N054769405001888

SWIFT:  
DNBANOKK

jernbaneverket.no

## **Stange kommune - kommunedelplan for dobbeltspor fra Sørli til Åkersvika - offentlig ettersyn, uttalelse**

Vi viser til brev datert 01.07.2016 vedrørende kommunedelplan for dobbeltspor Sørli-Brumunddal.

Jernbaneverket har vurdert planforslaget som statlig fagmyndighet for jernbane og har følgende merknader:

Kommunedelplanen fastsetter båndleggingssone for framtidig korridor på strekningen Sørli-Brumunddal i kommunene Stange, Hamar og Ringsaker. Planen skal sikre arealer til videre detaljplanlegging av den valgte traseen. I Stange kommune foreligger det kun ett alternativ fra Sørli til Ottestad, og ved Ottestad er det to ulike alternativer for lokalisering av dobbeltspor. Stange kommune har valgt å legge Jernbaneverkets anbefalte forslag ut til offentlig ettersyn.

I forbindelse med behandlingen av planen vedtok Stange kommune noen tilleggspunkter som Jernbaneverket ønsker å kommentere nærmere.

### **Miljøkulvert ved Steinerskolen**

I kommunens vedtak vises det til at kulvert ved Steinerskolen er anbefalt som avbøtende tiltak i konsekvensutredningen, men at dette ikke er tatt med i planforslaget. Kommunen krever at dette blir en del av planforslaget. Jernbaneverket mener at dette tiltaket må vurderes nærmere i neste planfase. Kommunedelplanen tar for seg behovet for å få fastlagt en korridor for jernbanen. Avbøtende tiltak ved Steinerskolen vil bli vurdert i den videre planprosessen, hvor både kostnader og virkninger av de avbøtende tiltakene vil bli belyst nærmere.

### **Vegforbindelse på tvers av jernbanen ved Stange stasjon**

Kommunen ber Jernbaneverket sikre framføring av vei på tvers av jernbanen som er planlagt sør for stasjonsområdet. Det er i arbeidet med planforslaget og konsekvensutredningen lagt opp til en vegforbindelse sør for Stange stasjon, men finansiering av vegen ligger ikke inne i Jernbaneverket sitt kostnadsestimat for dobbeltsporet. I plangrunnlaget som nå er på høring har Jernbaneverket lagt til rette for at denne vegforbindelsen kan bygges. Forhold knyttet til denne vegen må ses nærmere på i neste planfase og avklares ved utarbeidelse av reguleringsplan. I reguleringsplanfasen vil

det være mer aktuelt med et samarbeid mellom Statens vegvesen, fylkeskommunen og kommunen for å diskutere gjennomføring og eventuell kostnadsfordeling av tiltaket.

### **Planfaglige råd**

Planbestemmelsene med retningslinjer ble sendt inn for kommunal behandling med lik ordlyd i de tre kommunene under forutsetning av at de skulle tilpasses situasjonen i den enkelte kommune etter høringen. Jernbaneverket forutsetter at den andre setningen i § 3-1a) tas ut av bestemmelsene, da det følger direkte av plan- og bygningsloven at det er reguleringsplikt for større bygge- og anleggsarbeider. Videre forutsetter Jernbaneverket at nest siste setning i samme paragraf tas ut fordi regulering av tilliggende byutviklingsarealer gjelder kun K1 vest-3b i Hamar kommune. Disse setningene må tas ut fordi de omtaler forhold i nabokommunen.

Jernbaneverket anbefaler Stange kommune å gjøre planvedtak for strekningen Sørli – Åkersvika med tilhørende presiseringer i planbestemmelsene som nevnt ovenfor.

Med hilsen  
Ragnhild Lien  
seksjonssjef  
Plan og teknikk, forvaltning og samfunnskontakt

Trine-Marie Molander Fjeldstad  
Senioringeniør

### **Dokumentet er godkjent elektronisk**

Kopi til: Statens Vegvesen Region Øst  
Hedmark Fylkeskommune  
Hamar kommune  
Fylkesmannen i Hedmark  
Riksantikvaren  
NVE Region Øst