

Bane NOR – Kleverud-Sørli

Nytt dobbeltspor Kleverud-Sørli

NABOVARSEL APRIL 2018

Varsel om ny kulvert på Kleverud

Bane NOR lager ny undergang (kulvert) under jernbanen på Kleverud 14. til 16. april 2018. Denne helga er det stengt for ordinær togtrafikk på strekningen og det jobbes døgntinuerlig for å heise kulverten på plass. Bane NOR beklager ulempene arbeidene medfører for de som blir berørt.

Mer om arbeidene denne helga

Entreprenør Anlegg Øst AS utfører arbeidene for Bane NOR 200 meter syd for der det søndre innslaget til Hestnestunnelen etter hvert skal bygges. Dovrebanen stenges for ordinær togtrafikk og det jobbes intensivt på Kleverud fra **lørdag 14. april klokka 07:00 til mandag 16. april klokken 05:00**.

Det blir støy fra sprengninger nær jernbanesporet og gravearbeider. E6 og fylkesvegen stenges for trafikk den korte tiden sprengingene pågår.

Hvorfor intensive arbeider?

Ved anleggsarbeider i umiddelbar nærhet av sporet er det av sikkerhetsgrunner nødvendig med full stans i togtrafikken og utkobling av kjørestrømmen. Av hensyn til kundene og trafikkavviklingen på Dovrebanen er det mest hensiktsmessig å gjøre slike arbeider i perioder med mindre trafikk. Nattarbeider gjennomføres kun når det foreligger tillatelse i forhold til gjeldende støyforskrifter, gitt av de berørte kommunene.

Miljørettet helsevern og Stange kommune orienteres om arbeidene.

Kontaktinformasjon

Vennligst ta kontakt med Bane NOR dersom du har noen spørsmål:

- Steinar Hognestad, byggeleder for arbeidene: 953 01 366
- Bjørn Johannes Sørum, nabokontakt: 472 72 400
- e-post: venjar.soerli@banenor.no

Følg oss på Facebook og prosjektets nettsider

Alle nyheter fra prosjektet legges ut på prosjektsidene våre, www.banenor.no/kleverud-sorli og på Facebooksiden vår, www.facebook.com/banenorstange/. Følg oss gjerne!

Med vennlig hilsen
Bane NOR – Kleverud-Sørli

Bane NOR skal bygge ca. 16 kilometer dobbeltspor fra Kleverud til Sørli i Stange kommune, inkludert Norges lengste jernbanebru på 1070 meter over Tangenvika, ny Tangen stasjon og ca. tre kilometer lang jernbanetunnel. For mer informasjon, følg oss på www.banenor.no/kleverud-sorli og www.facebook.com/banenorstange/.