

NYHETS BREV



Status for arbeidene Midten
Tunnelgjennomslag Side 7
Veg og bane tatt i bruk Side 3



Kjære alle naboer og berørte

Fellesprosjektet ønsker dere en riktig god julehøytid. Vi vil takke dere for godt samarbeid i 2013. Takk for at dere forteller oss hvordan dere opplever å leve med oss. Kontakten med dere som er berørt av utbyggingen mellom Langset og Labbdalen, er avgjørende for at vi kan gjøre en best mulig jobb for omgivelsene våre. Dere er tålmodige.

2013 har vært et intensivt år for naboer, alle som kjører gjennom anlegget i bil, buss og tog, entreprenører og for de vel 130 ansatte på byggherrekontorene på Minnesund og Espa.

Ny veg og ny jernbane har blitt produsert for fullt i år. Sprengninger, sprengningskøer, rystelser, støv, søle, anleggsstøy, økt trafikk og massetransport er blant belastningene for å bygge 22 kilometer firefelts E6 og 17 kilometer dobbeltsporet jernbane innen henholdsvis desember 2014 og høsten 2015. I år har vi også dessverre opplevd en dødsulykke og en tunnelbrann i Ulvintunnelen, samt at en av hovedentreprenørene, Alpine Bau, gikk konkurs.

Fellesprosjektet tar sikkerheten til egne ansatte, entreprenører, naboer og trafikanter på største alvor. Alle skal komme trygge og hele hjem, og sikkerhetsarbeidet har alltid vår største prioritet. Sammen med entreprenørene lærer vi av hendelsene og gjør det vi kan for at vi ikke skal oppleve slike ulykker igjen.

Den 14. november skrev Hæhre kontrakt med Fellesprosjektet om å fullføre Alpine Baus arbeider mellom Langset og Brøhaug. Den videre framdriften på prosjektet er sikret. Konkursen har gitt prosjektet større utgifter, men vi er allikevel innenfor rammene. Vi skal fortsatt levere høy kvalitet på arbeidet, og vi skal i hovedsak bli ferdige til fristene som er satt.

2013 var også året da store mengder med stein ble sprengt vekk, både i dagen og i tunneler. Veger, jernbane, betongkonstruksjoner og tunneler tar form. Fersk E6 har så langt blitt tatt i bruk på Brøhaug og Strandlykkja, og i 2014 vil vegen legges om enda flere steder.

Det første toget på den første kilometeren med ny Dovrebane passerte på Langset den 28. oktober. I 2014 blir det flere hektiske arbeidshelger og en intensiv arbeidsuke langs Dovrebanen for å gjøre en ny strekning med ferske spor klare for trafikk til høsten.

Den 11. juni var det gjennomslag i Espatunnelen, den 19. november var sprengningsjobben i de 2,3 kilometerlange tunnellopene i Morskogstunnelen ferdig og helt nylig gikk siste salve i Korslundtunnelen og Molykkjattunnelen. De siste sprengningsarbeidene på den 3,9 kilometer lange Ulvintunnelen pågår. Snart er tunnelåpningen i syd ferdig. Landskapet langs Mjøsa er i stor endring og alt arbeidet som gjøres gir synlige resultater.

Vi er veldig glade for den tålmodigheten dere viser oss, og forhåpentligvis er det slik at vi ved neste års julehilsen kan markere at det meste av støyende og støvende arbeider er over.

God jul og godt nytt år!

Med vennlig hilsen

*Taale Stensbye, prosjektleder
Anne Braaten, assisterende prosjektleder*



Foto: Hilde Marie Braaten

Faseomlegginger på både veg og bane



Jernbanedirektør Elisabeth Enger gir blomster til lokfører Rune Holm på tog 311 etter at det nye sporet på Langset var tatt i bruk. (Foto: Trond Lillebo, Hamar Arbeiderblad)

Både for veg og jernbane gjøres det en rekke faseomlegginger underveis i prosjektet, hvor delstrekninger settes under trafikk.

Mandag 28. oktober var det en aldri så liten historisk begivenhet på Langset. På en drøy kilometer av den nye traseen for Dovrebanen ble det ene sporet tatt i bruk. Omleggingen ble gjort nå fordi det gamle sporet på strekningen lå i framtidig trasé for ny E6.

Jernbanedirektør Elisabeth Enger markerte begivenheten ved å overrekke blomster til lokføreren på ett av de første togene som kjørte over strekningen. Samtidig ble ca. 300 meter med midlertidig spor koblet inn ved Molykkja. Sporet er flyttet midlertidig ut mot Mjøsa slik at det nye dobbeltsporet kan bygges fritt på innsiden.

Disse omleggingene ble gjort i løpet av en togfri periode på én uke hvor togene på Dovrebanen var erstattet med buss. Samtidig benyttet Fellesprosjektet anledningen til å gjøre ulike andre jobber i nærheten av sporet, og Jernbaneverket utførte en rekke flomutbedringer og andre arbeider på strekningen mellom Eidsvoll og Dombås.

En tilsvarende stengingsperiode er planlagt også neste høst. Da skal den nye sportraseen mellom Narviktangen (Ulvtunnelens nordre munning) og Strandlykkja sør tas i bruk. Høsten 2015 åpner som kjent hele dobbeltsporstrekningen.

Også på E6 er nybygd vei tatt i bruk på flere strekninger. Dette gjelder bl.a. en cirka to kilometer lang strekning sørover fra Kleverud og en kort strekning ved Brøhaug.

I disse dager tar vi også i bruk ny E6 på tre steder: Ved fylkesgrensa mellom Akershus og Hedmark, ved Strandlykkja, hvor trafikken vil begynne å kjøre under den nye brua, samt nedenfor Shell Espa. Her vil trafikken ledes gjennom Hestneslokket (det nye krysset ved Espa).

I løpet av første halvår 2014 kommer flere slike endringer. Blant annet vil det skje en endring i kjøremønsteret ved verkstedteltet til Hæhre nord for Espa, i tillegg til at trafikken legges over på den nybygde lokalvegen mellom Minnesund og Ørbekk.

Vi oppfordrer alle som ferdes på E6 gjennom anleggsområdet mellom Minnesund og Labbdalen om å være oppmerksom på mulige endringer i kjøremønsteret. Slike omlegginger skjer vanligvis om natten. Eksakt dato for disse endringene er ennå ikke fastsatt, men vil bli kunngjort bl.a. på prosjektets nettsider.

Den viktigste endringen for lokalvegene i første halvår 2014 er at fylkesvegen igjen åpnes for trafikk ved Morstua. Nå i disse dager etableres det en rundkjøring i krysområdet mellom E6 og fylkesvegen ved Splitten bru, istedenfor den kryssløsningen vi kjenner fra tidligere.

Dette skjer på anlegget framover

Langset-Ørbekk

I løpet av første halvår legges E6-trafikken over til den nybygde lokalvegen, slik at E6 kan bygges ferdig på strekningen.

Gunhildkleiva/Ulvin sør

I løpet av våren legges E6-trafikken om vest for dagens E6 ved Gunhildkleiva. I løpet av februar starter uttak av masser fra Ulvintunnelen her, mens arbeidene med tunnelens søndre portal også begynner til våren.

Morskogen

Siste sprengning for vegtunnelene var 19. november. Framover bygges vegbanen gjennom tunnelen, og det monteres vann- og frostsikrings-elementer. Videre installeres ventilasjon, og elektro- og styringsarbeidene forberedes.

Ulvin nord-Strandlykkja

Langs Skrårudstranda fortsetter oppfylling med steinmasser samt klargjøring for jernbanetekniske arbeider. Togene skal ta denne strekningen i bruk høsten 2014.

Det pågår også støp av to kulverter i området Mostue syd. Ved Mostue er ballbanen nå ferdig, og huskestativet kommer opp i nær framtid.

Morstua

Fylkesvegen vil åpne igjen for trafikk ved Morstua i løpet av første halvår. Dette vil bli kunnngjort i forkant bl.a. på nettsidene våre.

Espatunnelen

I de to vegtunnelene er arbeidet med å bygge vegbanen og opplegg for vann- og avløp ferdig. Framover skal ventilasjon og utstyr for styring av tunnelen på plass.



Korslund

Nylig gikk siste tunnelsprengning for de to vegtunnelene og jernbanetunnelen på Korslund.

Framover bygges vegbanen og opplegg for vann- og avløp i vegtunnelene. Videre skal vegg- og takelementer som inkluderer vann- og frostsikring monteres.

Utenfor vegtunnelene vil det i løpet av første halvår bygges portaler på hver side av tunnelene, samt to tekniske hus.

Også i jernbanetunnelen kommer opplegg for vann- og avløp, i tillegg til at vanntett membran monteres på vegger og tak før tunnelen blir fullt utstøpt.

Brøhaug

I første halvår bygges framtidige sørgående kjørebane for E6. Ved sørenden av vegtunnelene pågår arbeid med portalen for nordgående løp, mens den andre er ferdig støpt. I dette området reises også et teknisk bygg for vegtunnelen.

Morskogstunnelen-Budalsbekken

Trafikken på E6 tok nylig i bruk den nye kjørebane som blir nordgående når E6 åpner som firefelts veg. Framover bygges sørgående kjørebane, i hovedsak i eksisterende veg.

Portalen for nordgående løp av tunnelene er ferdig støpt, mens arbeider med den andre portalen starter på nyåret. Da begynner også riving av bru over E6 rett på nordsiden av tunnelene.

Ulvintunnelen

Det pågår full utstøpning av tunnelen, samt klargjøring for de jernbanetekniske arbeidene. Portal i nordenden av tunnelen er under bygging.



Strandlykkja-Espa

Hovedaktiviteten framover på strekningen er å bygge kjørebane for E6 i sørgående retning.

Hestnes

Arbeidet med det nye E6-krysset på Espa har kommet langt. I løpet av kort tid vil trafikken på E6 begynne å kjøre under dette lokket.

Labbdalen

De to E6-bruene over Labbdalen har kommet langt, og dekket på begge bruene er støpt. Tunneler og bruer åpner for trafikk rundt 1. september 2014 etter at styringssystemene for tunnelene er testet og godkjent.

Hæhre både i sør og nord



God stemning ved kontraktssigneringen: F.v. prosjektleder Erik Nilssen i Jernbaneverket, byggeleder for FP1 Kåre Nordsjø, daglig leder Knut Harstad i Hæhre Entreprenør og avdelingsdirektør Svein Røed fra Statens vegvesen. (Foto: Kay Arne Stenshjemmet, Romerikes Blad)

Den 14. november undertegnet Fellesprosjektet kontrakt med Hæhre Entreprenør AS om de gjenstående arbeidene på strekningen Langset-Brøhaug, hvor konkursrammede Alpine Bau tidligere var hovedentreprenør. Kontraktssummen var på ca. 1,3 milliarder kroner.

Siden konkursen i sommer har både Hæhre og Veidekke Hochtief gjort en del hastejobber som var spesielt kritiske for fremdrift og sikkerhet. Veidekke Hochtief avslutter sine arbeider på strekningen før jul.

Hæhre har som kjent også kontrakten for den nordre parsellen mellom Strandlykkja og Labbdalen (FP3), og entreprenøren har derfor raskt kunnet trappe opp aktiviteten på anlegget også i sør.

Forsinkelsene på FP1 fører til at vegtunnelene på Korslund trolig åpner noe senere enn resten av E6, fordi det er for dårlig tid til å gjennomføre påkrevde sikkerhetsprosedyrer. Resten av E6, samt hele Dovrebanen, ligger fortsatt an til å åpnes som opprinnelig planlagt – henholdsvis i desember 2014 og høsten 2015.

Selv om Alpine-konkursen har ført til betydelige ekstrakostnader, ligger Fellesprosjektet fortsatt godt innenfor den totale kostnadsrammen for prosjektet.

Bildet under viser nordre munning av Espatunnelene og de nye bruene over Labbdalen lengst nord på Fellesprosjektet. E6-trafikken tar i bruk tunneler og bruer tidlig på høsten neste år. Gamlebrua til venstre skal rives.



Lys i tunnelene



Siste salve i Morskogstunnelene ble markert den 19. november av statssekretær Bård Hoksrud i Samferdselsdepartementet, for anledningen utstyrt med rødt flagg (over). Med to parallelle løp som begge er ca. 2,3 km, blir dette de lengste vegtunnelene på Fellesprosjektet.

Mens dette nyhetsbrevet er i trykken, markeres det også at Molykkja- og Korslundtunnelene (FP1) er ferdig utsprengt. Dette er én jernbanetunnel og to vegtunneler, alle på ca. 600 meter.

Hedersgjest her er Marianne Madsen, kona til Eidsvoll-ordfører Einar Madsen, som i samsvar med katolsk tradisjon ble utpekt som tunnelens gudmor da Alpine Bau startet arbeidene i februar/mars.

“Mjøstråkk” på gamle spor



I 2016 rundes Fellesprosjektet av med å bygge 17 km med turveg (“Mjøstråkk”) på hele strekningen fra Langset i sør til Kleverud i nord. Mange steder er det den gamle traseen for Dovrebanen som skal brukes.

I høst var representanter fra kommuner, fylkeskommuner, fylkesmennene og Miljødirektoratet på befaring og seminar om Mjøstråkk. Alle fikk god tid til å danne seg et inntrykk av hvordan dette kommer til å bli. I neste omgang skal forpliktelser knyttet til fovaltning av disse arealene fordeles mellom aktørene.

Bildet under: Skytebas Ronny How fra Veidekke Hochtief på røysa i Morskogtunnelen sammen med Fellesprosjektets kontrollingeniører Elisabeth Moss-Iversen (t.v.) og Bridget Elizabeth Rønning.



Store dimensjoner



Flere ganger de senere årene har store nedbørmengder ført til flom. Fellesprosjektet har tatt hensyn til denne utviklingen, slik at stikkrenner og øvrig opplegg for overvann blir dimensjonert for å takle en 200-årsflom.

Arbeidsperioder på Dovrebanen

Neste år planlegges følgende arbeidsperioder på Dovrebanen, hvor togene innstilles og erstattes med buss på grunn av arbeider på Fellesprosjektet og andre steder:

Uke 10: 8-9. mars (36 timer)
 Uke 14: 5-6. april (36 timer)
 Uke 18: 3-4. mai (36 timer)
 Uke 22: 31. mai - 1. juni (41 timer)
 Uke 24: 13-16. juni (73 timer)

Uke 37: 13-14. september (36 timer)
 Uke 40: 29. september - 6. oktober (7 dager)
 Uke 42: 18-19. oktober (36 timer)
 Uke 44: 1-2. november (36 timer)

I disse periodene blir togene erstattet med busser. Nærmere informasjon om hvordan trafikken avvikles vil bli lagt ut bl.a. på nettsidene www.nsb.no og www.jernbaneverket.no. Naboer som blir berørt av anleggsarbeid i de aktuelle tidsrommene, vil motta særskilte varsler i forkant.

I den lange togfrie perioden i månedsskiftet september/oktober, skal ny jernbanetrasé mellom Narviktangen og Strandlykkja sør tas i bruk.

Åpent kontor

Er det noe du lurer på, vil prate om eller noe du ikke er fornøyd med, kan en av nabokontaktene treffes på brakkeriggen ved Minnesund hver onsdag **mellom klokken 10.00 og 15.00**. Eventuelle avvik vil bli annonsert på nettsidene.

Dessuten er det selvsagt mulig å ta kontakt med oss pr. telefon eller e-post og eventuelt avtale andre tidspunkter for et møte.

Fellesprosjektet holder også "åpent kontor" **mellom klokken 16.00 og 19.00** følgende tirsdager i første halvår 2014:

FP1 og FP2 (strekningen Langset-Strandlykkja):

4. februar, 1. april og 3. juni.

Sted: Den gamle vegkroa på Minnesund.

FP3 (strekningen Strandlykkja-Kleverud/Labbdalen):

7. januar, 4. februar, 4. mars, 1. april, 6. mai og 3. juni.

Sted: Gamle Stenby skole.

Du kan stikke innom når som helst i løpet av disse tre timene for å stille spørsmål og få informasjon. Vel møtt!

KONTAKT

For ytterligere informasjon, ta kontakt med:

Byggeleder FP1

Kåre Nordsjø
 Telefon: 982 04 217
kaare.nordsjo@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver

Einar Søberg
 Telefon: 970 92 789
einar.soberg@vegvesen.no

Byggeleder FP2

Elin Hermanstad Havik
 Telefon: 481 18 540
elin.hermanstad.havik@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver

og nabokontakt
 Hilde Marie Braaten
 Telefon: 977 00 383
brahil@jbv.no

Byggeleder FP3

Terje Halbakken
 Telefon: 951 99 030
terje.halbakken@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver

og nabokontakt
 Ivar Arne Berge
 Telefon: 903 60 109
beriva@jbv.no

Redaksjonen avsluttet 9. desember 2013. Opplag: 500 eks.

Alle foto, dersom ikke annet er angitt: Knut Opeide.

Forsidebildet viser Molykkjattunnelen for det nye dobbeltsporet. Alle de tre tunnelene på Korslund er nå ferdig utsprenget slik at viftene kan demonteres.

