

NYHETS BREV



Lørdag 12. desember 2015 åpnet samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen dobbeltsporet jernbane mellom Langset og Kleverud. Solvik-Olsen (nr. tre fra venstre) ble assistert av fra venstre; Audun Holtet, Elisabeth Enger og Lars Grimen Aas. (Foto: Hilde Marie Braaten)

desember åpnet Dovrebanen som dobbeltspor på den 17 kilometer lange strekningen mellom Langset og Kleverud. Selv om Fellesprosjektet E6-Dovrebanen har åpnet både firefelts E6 og dobbeltsporet jernbane, gjenstår fortsatt en del arbeider.

ÅPNING DOVREBANEN

Tirsdag 1. desember 2015 ble dobbeltsporet mellom Langset og Kleverud tatt i bruk. Den nye strekningen fra Langset til Kleverud er et viktig bidrag til bedre punktlighet og mer fleksibel trafikkavvikling på Dovrebanen fra første dag med drift på to spor. Noen dager senere, lørdag 12. desember, klippet samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen snora i forbindelse med den offisielle åpningen av Dovrebanen.

– I dag åpner vi den første InterCity-strekningen med nytt

dobbeltspor på Dovrebanen. Passasjerer og godstransportører kan nå glede seg over 17 kilometer med nytt dobbeltspor som gir flere fordeler. Jeg vil trekke fram et bedre togtilbud, økt komfort for de reisende, bedre punktlighet og bedre trafikkavvikling. Etter hvert som dobbeltsporet blir forlenget i nord og sør vil vi også oppnå store reduksjoner i reisetiden, sa samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen i sin åpningstale.



På markeringen den 12. desember ble også naboene takket. Jernbanedirektør Elisabeth Enger sa blant annet følgende på åpningsmarkeringen: - Tusen takk til velforeninger for godt samarbeid og til alle dere som er prosjektets nærmeste naboer. Dere er tapre og tålmodige. Vi har trengt oss inn på dere, i perioder døgnet rundt, og brukt den plassen som må til for å realisere prosjektet. Fram til neste høst skal vi rydde opp og gjøre det fint etter oss, slik at dere kan få hverdagen tilbake igjen.

En del arbeid gjenstår

Som Elisabeth Enger nevnte på åpningen, gjenstår en del arbeider før Fellesprosjektet slutføres høsten 2016. Arbeidet med å bygge lokalveger og gjøre om gammel jernbane til turvegen Mjøstråkk er i full gang. Flere steder vil prosjektet også øke tilgjengeligheten til strandsonen for allmennheten og blant annet båt plasser, molo, ballplasser og badeplasser vil bli ferdigstilt.

I de gjenstående arbeidene vil det fortsatt foregå sprengingsarbeider. Fellesprosjektet sine kontrakter med entreprenørene har ulike slutt datoer i september og arbeidene som gjenstår skal derfor være slutført innen den tid.

ÅPEN DAG

For strekningen **Minnesund-Strandlykkja** er det åpent kontor på vegkroa på Minnesund **tirsdag 1. mars og tirsdag 7. juni fra kl. 16.00 til 17.30.**

For strekningen **Strandlykkja-Labbdalen** er det åpent kontor på riggen på Espa **første tirsdagen i hver måned fra kl. 16.00 til 19.00.**

TOGFRIE PERIODER

Det er i 2016 planlagt følgende arbeidsperioder på Dovrebanen hvor togene innstilles og erstattes av buss grunnet arbeider langs jernbanen:

- Fra 2. april om morgenen til 3. april om kvelden.
- Fra 7. mai om morgenen til 8. mai om kvelden.
- Fra 28. mai om morgenen til 29. mai om kvelden.
- Fra 11. juni om morgenen til 12. juni om kvelden.
- Fra 27. august om morgenen til 28. august om kvelden.
- Fra 24. september om morgenen til 26. september om morgenen.

Vi kommer med varsler til berørte naboer nærmere disse arbeidsperiodene.

Kontakt

Minnesund-Brøhaug:

Kåre Nordsjø, mobil 982 04 217 eller e-post kaare.nordsjo@vegvesen.no

Brøhaug-Strandlykkja:

Elin Hermanstad Havik, mobil 481 18 540 eller e-post elin.hermanstad.havik@vegvesen.no

Strandlykkja-Labbdalen:

Terje Halbakken, mobil: 951 99 030 eller e-post terje.halbakken@vegvesen.no

Kom.rådgiver/nabokontakt:

Hilde Marie Braaten, mobil 977 00 383 eller e-post hilde.marie.braaten@jbv.no

Kom.rådgiver/nabokontakt

Einar Søberg, mobil 970 92 789 eller e-post einar.soberg@vegvesen.no



Fra rasteplassen i sørgående retning ved Strandlykkja. Mellom Dovrebanen og rasteplassen bygges nå Mjøstråkk og ny fylkesveg. Foto: Einar Søberg