

## NYHETS BREV

- SIDE 2.** Julehilsen fra prosjektledelsen
- SIDE 3.** Skandinavias største sprengjobb
- SIDE 4-5.** Dette skjer i første kvartal 2013
- SIDE 6-7.** Bli kjent med noen av våre medarbeidere
- SIDE 8.** Kontakt oss



---

## Takk for tålmodigheten!

**V**i nærmer oss jul og vi legger bak oss et år med store utfordringer, ikke minst for beboerne langs strekningen.

I året som har gått har byggeaktivitetene økt kraftig. Langs E6 og Dovrebanen har høsten vært preget av blant annet sprengningsarbeider, bortkjøring av fyllmasser, bygging av underganger og bruer. Store framskritt er gjort, men dette har også medført perioder med stengte veger, søle og skitt og rystelser på grunn av sprengningene. Stor anleggsaktivitet fra grytidlig på morgenen til sent på kveld har naturligvis berørt reisende langs E6 og ikke minst dere som bor langs strekningen.

Arbeidet med tre vegtunneler og tre jernbanetunneler gjør dette til et veldig stort prosjekt for fjellsprenging og ikke minst masseflytting. Vi bygger 21 kilometer veg og 17 kilometer jernbane på et utfordrende sted, som gjør dette til et stort nasjonalt samarbeidsprosjekt i samferdselssektoren. Det er også et internasjonalt prosjekt i den forstand at store utenlandske entreprenører er involvert, og det snakkes mange språk.

Miljømessig er det også et fremtidsrettet prosjekt, store mengder løsmasser bringes tilbake til kulturlandskapet, asfalten gjenbrukes og vi bygger 18,6 kilometer gang- og sykkelvei.

Året som kommer vil også by på mange utfordringer, både for prosjektarbeidet og for naboer av anleggsarbeidene. Lengre bak i dette nyhetsbrevet kan dere lese om hva som skal skje i første kvartal av 2013.

Vi setter pris på tilbakemeldinger og dere er alltid velkomne til å ta kontakt med oss, enten det er på telefon eller om dere kommer innom riggene på Minnesund og Espa for en prat. Vi er avhengige av tilbakemeldinger for å kunne gjøre en god jobb.

Vi i Fellesprosjektet E6-Dovrebanen ønsker dere en god jul og et godt nyttår. Og ikke minst; takk for tålmodigheten!

*Taale Stensbye, Statens vegvesen og Jan Ausland, Jernbaneverket*





## Skandinavias største sprengjobb

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen skal til sammen sprengne bort 5,2 millioner kubikk med stein. Det settes store krav til sikkerhet og logistikk rundt sprengningsarbeidet.

- Sikkerheten har høyeste prioritet, forteller Harald Fagerheim fra Statens vegvesen, som er fagansvarlig for sprengninger for veg og bane på det som trolig er Skandinavias største anleggsprosjekt for tiden.

På anlegget fyres det av daglig av mellom ti og 20 salver i dagsonen. Det betyr at hver dag sprenges det mellom 20 000 og 40 000 kubikk med stein.

Til sammen skal det sprenges 3,7 millioner kubikk stein før ny veg og bane er ferdig. I tillegg kommer sprengninger for tunnelene, som utgjør 1,5 millioner kubikk: Ulvintunnelen, Molykkjatunnelen, Korslundtunnelen, Morskogtunnelen, Morstuatunnelen og Espatunnelen.

**NULLTOLRANSE.** Det er nulltoleranse for å tillate sprengninger som ikke er avtalt og godkjent innenfor det innmeldte tidsrommet som står i rammeavtalen med entreprenørene. Innmelding for sprengninger fra entreprenøren må skje innen kl. 12.00 torsdag, uken før.

- Ved en slik ordning får vi tid til å sette sammen logistikken for både veg og bane, og samtidig får vi god tid til å informere naboene, sier Fagerheim.

**RYSTELSESMÅLINGER.** For å unngå skader på omgivelsene er det fastsatt grenseverdier for rystelser fra salvene. Mennesker kan merke rystelser som er flere hundre ganger svakere enn grenseverdiene. Derfor kan

sprengningene oppleves som kraftige og ubehagelige uten at det er fare for skader.

- Det er satt opp hundre rystelsesmålere over hele anlegget og ca. hundre eiendommer er besiktiget. Hvis rystelsesgrensene overskrides, må jeg stramme opp entreprenørene slik at de holder seg innenfor fastsatte grenseverdier, understreker Harald Fagerheim.

### SPRENGNINGSTIDER

Sprengningene nær E6 og Dovrebanen skjer innenfor disse tidsrommene:

- Mandag-torsdag kl. 09.00-15.00  
kl. 18.00-22.00
- Fredag kl. 09.00-13.00
- Lørdag kl. 08.00-18.00

Beregn 20 minutter ekstra om du ferdes langs E6 med bil. Trafikken stoppes ved sprengning. Fjellmassene kjøres bort i samme trafikk som høsten 2012.

### BLI VARSLET PÅ MOBILEN

Ønsker du å motta sprengningsvarsel på mobil? Send navn, mobilnummer og området du ønsker varsling for til [brahil@jbv.no](mailto:brahil@jbv.no).

Harald Fagerheim inspiserer en skjæring på entreprisen FP3, hvor Hæhre er entreprenør. (Foto: Fredrik Saugstad, Anleggsmagasinet)



Store mengder masser skal sprenges ut, her fra påhugget for Morskogstunnelene på E6. (Foto: Hilde Lillejord)



## Dette skjer i første kvartal 2013

**ØRBEKK.** Nytt moloanlegg lages på Ørbekk og i den forbindelse lages det steinfillinger. Sprengningsarbeidene langs Dovrebanen fortsetter. Nytt deponi på Ørbekk krever forberedende arbeider.

### KORSLUND – BRØHAUG

Sprengningsarbeider for å gjøre plass til ny lokalvei.

**BRØHAUG.** Økt anleggstrafikk ved omlastningsplassen på Brøhaug og økt trafikk på E6 med semitrailere. Steinmassene fra Morskogstunnelen transporteres langs E6 og tipper på Skatvedt sør for Morskogen.

### ULVINTUNNELEN OG MORSKOGSTUNNELEN.

Alpine Bau fortsetter grunnarbeidene med portalområdet i den sydlige delen av Ulvintunnelen. Sprengningsarbeidene i begge tunnelene fortsetter for fullt. Fram til sommeren vil det i perioder pigges, bores og sprenges på nattetid. Hyppige nabomøter om dette arbeidet i første kvartal 2013. Arbeidet med betongportallene ved Morskogstunnelen starter opp i løpet av våren.

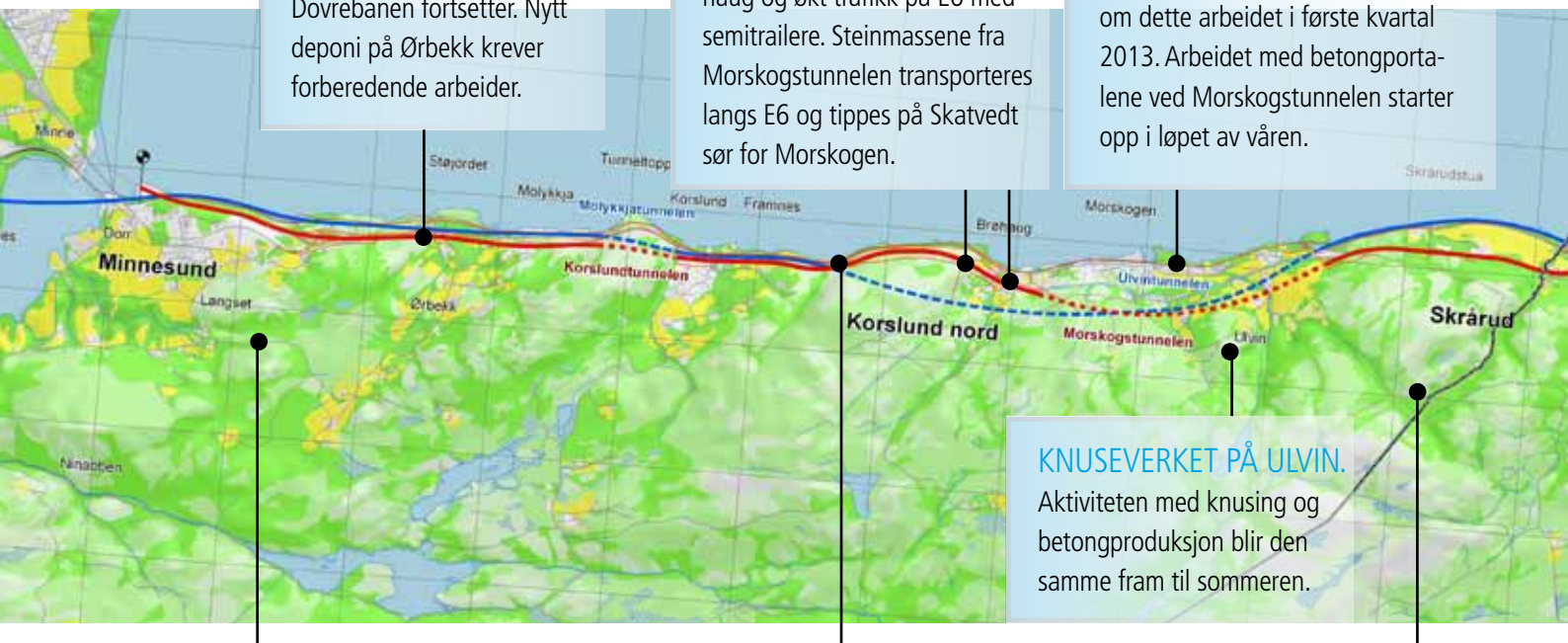
### KNUSEVERKET PÅ ULVIN.

Aktiviteten med knusing og betongproduksjon blir den samme fram til sommeren.

**LANGSET.** I februar 2013 ferdigstilles fyllingen av stein i Mjøsa for å gjøre plass til ny Dovrebane. Tidvis vil det kjøre lastebiler fra anlegget på Langset gjennom Langset sentrum. Betongarbeidene til den nye overgangsbrua på Langset fortsetter. Sprengningsarbeider langs Dovrebanen fortsetter i retning Ørbekk.

**KORSLUND.** Det gjøres klart for driving av tunnel på Korslund i januar 2013. Fjellmasser ved det nordre påhugget for Korslundtunnelen og Molykkjåtunnelen skal fjernes. Sprengningsarbeidene for firefelts E6 fortsetter på Korslundsletta. Før nyttår 2012 er grunnarbeidene for ny rundkjøring på tidligere E6 på Korslund ferdig.

**SKRÅRUD.** Anleggstrafikken og arbeidet med utskifting av masser fortsetter. Arbeidene med undergang (kulvert) ved Skrårud og støpearbeider på undergang ved Skrårudstuen fortsetter.





**STRANDLYKKJA.** Betongarbeidene i området fortsetter. Arbeidene med undergangene (kulvert) på Postbekken og Strandlykkja (kjørekulvert) fortsetter og er ferdige i februar 2013. Begge undergangene ligger ved Dovrebanen. Arbeidene med Strandlykkja bru er ferdig i juli 2013. Støttemuren for rundkjøringen på vestsiden av Strandlykkja bru fortsetter til februar 2013. Sprengningsarbeider og masseforflytninger foregår etter samme mønster som i 2012.

**KLEVERUD.** Arbeidet med kulvert på Kleverud fortsetter fram til februar 2013. Arbeidene i Mjøsa fortsetter som nå, men det vil bli økt anleggstrafikk gjennom rundkjøringa like syd for Kleverud når arbeidet med masseutskifting på nordre del av jernbanefyllingen starter for fullt. Sprengningsarbeider og masseforflytninger foregår etter samme mønster som i 2012.



**MORSTUA.** Byggingen av Budalsbekkbrua ved Morstua starter. Trafikkmønsteret forblir det samme. Fundamentene til den nye Morstubrua skal støpes i begynnelsen av 2013 og i den forbindelse lages det ny avkjøring fra E6 sørover til Fv 512 gjennom Morskogen.

**HESTNESKRYSSET/ESPA.** I 2013 gjøres det store arbeider med det som skal bli Hestneslokket. Arbeidene med å grave plass og betongarbeider starter for fullt så fort kjøremønsteret på E6 er endret.

**LABBDALEN.** I 2013 starter arbeidene nord for Labbdalen med sprengninger og masseforflytninger for fullt.

## På Fellesprosjektet E6-Dovrebanen har vi medarbeidere med ulike arbeids

### Skytebasen Åshild tenner lunten

**NAVN:** Åshild Salte  
**ALDER:** 21 år  
**BOSTED:** Drammen  
**ANSVAR:** Skytebas  
**FIRMA:** GJ-Entreprenør AS

Å se resultatene etter en sprengning, er det som fascinerer Åshild Salte mest. Rundt henne, oppover fjellsiden, danner røde plastkopper et mønster på kryss og tvers. Disse viser hvor det er boret hull som senere skal fylles med sprengstoff.

– Jeg har vel egentlig alltid vært en typisk guttejente med interesse for store maskiner, fart og spenning, sier Åshild mens hun snur vernescoene sine på hodet slik at de små kulene av sprengstoff etter gårsdagens salve ruller ut.

Åshild tar med seg alt fra 200 kilo til flere tonn sprengstoff for hvert oppdrag, men selv om hun daglig håndterer en farlig og bokstavelig talt eksplosiv last, er hun aldri redd på jobb.



### Prosjektlederen fra Graz

**NAVN:** Gernot Gassner  
**ALDER:** 45 år  
**BOSTED:** Graz, Østerrike  
**ANSVAR:** Prosjektleder  
**FIRMA:** Alpine Bau GmbH

Gernot Gassner er prosjektleder for Alpine Bau GmbH på strekningen Minnesund og Brøhaug, som er første parsell på Fellesprosjektet E6-Dovrebanen. Han pendler mellom hjembyen Graz i Østerrike og Minnesund. Selv om avstanden kan virke lang, går det helt fint å pendle da han bor relativt nær både Gardermoen og flyplassen i Graz.

Gernot, som har jobbet i Alpine Bau GmbH siden 2001, har ansvaret for 30 medarbeidere som jobber administrativt og 100 menn og kvinner som jobber ute på prosjektet. Allikevel er den største utfordringen å sette seg inn i det norske regelverket og tilvende seg det norske klimaet.

– Etter en litt treg start er vi nå godt i gang og vi ser fremdrift. Det kommer til å bli et flott anlegg og jeg håper og tror at selv om naboene er veldig berørt av dette nå, så tror jeg de vil bli fornøyd når prosjektet står ferdig.



### Ønsker å begrense ulempene

**NAVN:** Terje Halbakken  
**ALDER:** 59 år  
**BOSTED:** Løvligranda i Løten  
**ANSVAR:** Byggeleder  
**FIRMA:** Statens vegvesen

Terje Halbakken er byggeleder på strekningen Strandlykkja og Kleverud, en strekning i stor endring.

– Området bærer preg av de store ressursene som gnager seg frem med fjellarbeider og konstruksjoner. Samtidig skal det utvikles tog- og biltrafikk gjennom anleggsområdet på en trygg måte. Forholdet til naboene blir gjerne satt på prøve, forteller han.

Byggelederen forteller at det er viktig å ha en god og konstruktiv dialog med alle.

– Ikke minst gjennom erfaringene med «Åpen dag» på byggherreriggen den første tirsdagen hver måned, der vi ønsker alle hjertelig velkommen for blant annet å kunne ta opp situasjoner som den enkelte ikke er fornøyd med.

– Vi skal gjøre vårt beste for at vi etterlater oss et tiltalende og funksjonelt anlegg, men dette er noen år fram i tid. Den 22. desember tar vi julefri på anlegget og ser fram til to «stille» uker for dere og oss, der fokus blir viet helt andre gjøremål, avslutter Halbakken.





oppgaver og nasjonaliteter. Bli kjent med noen av kollegaene våre.

## Kommer gjerne på besøk

**NAVN:** Mikael Gidlund  
**ALDER:** 35 år  
**BOSTED:** Örnsköldsvik, Sverige  
**ANSVAR:** Formann utbygging av E6 på FP2  
**FIRMA:** JV Veidekke Hochtief

Formannen i Veidekke Hochtief, Mikael Gidlund, har ansvaret for E6-utbyggingen mellom Brøhaug og Strandlykkja. Hans ansvarsområder er å følge opp at kollegene følger sikkerhetsrutinene ute i felten og logistikken før, under og etter trafikkstans i forbindelse med sprengninger.

Til tross for at naboene får informasjon om sprengning via SMS-varsling, drar Mikael rundt til de som bor nærmest sprengningsområdet for å informere om at nå skal det sprenges.

– Det er slik jeg er som person og jeg ønsker at naboene skal ha det så godt som mulig under en slik periode, for jeg har stor forståelse for at det kan oppleves mye ubehag ved sprengninger.

Mikael betraktes av sine medarbeidere som en ydmyk og forståelsesfull person, han ønsker at folk skal ha det bra og trives på arbeidsplassen.

– Det nytter lite å heve stemmen til folk, det kommer jeg ikke langt med. Det er en erfaring jeg har fra tiden jeg selv jobbet som anleggsarbeider, sier Gidlund.



## Sørger for orden og trivsel

**NAVN:** Hilde Gjestvang  
**ALDER:** 48 år  
**BOSTED:** Feiring  
**ANSVAR:** Vaktmester og kantine  
**FIRMA:** Jernbaneverket

Hilde Gjestvang er ei dame med tæl som sørger for at alt er på stell. Hun har ansvaret for at omlag 40 personer på riggen på Minnesund får et sunt og godt kosthold hver eneste dag.

I tillegg sørger hun også for at kaffemaskiner blir vasket og fylt opp, søppeldunker tømt og kastet, syv møterom rengjøres og at det alltid står nytraktet kaffe klar.

Hilde har også ansvaret for at til sammen 20 biler fra Jernbaneverket og Statens vegvesen holdes i orden til enhver tid.

– Jeg sørger for at bilene har riktig dekk til årstiden, at de kommer på service, sendes på verksted dersom de har fått skader og generelt renhold av bilene. Men vi har egne vaskehaller så folk er flinke til å bidra med dette selv også, forteller alt-mulig-kvinnen.

Når hun er ferdig med å rydde bort etter lunsjen, kan hun selv sette seg ned å nyte et godt måltid. Jeg bidrar til å fylle ut HMS-rapporter og andre administrative oppgaver, så dagen min inneholder mye forskjellig, avslutter Gjestvang.



## Sikkerhet først

**NAVN:** Haider M. Kazmi  
**ALDER:** 32 år  
**BOSTED:** Oslo  
**ANSVAR:** SHA-rådgiver  
**FIRMA:** Jernbaneverket

Som sikkerhets-, helse- og arbeidsmiljørådgiver bistår Haider byggeleder på FP1 med at arbeidet ute på anlegg foregår i henhold til bestemmelser i kontrakt, lover og forskrifter. For å iverksette HMS-arbeidet ute i felten og for å kunne avdekke mulige avvik, er det absolutt det viktigste at han tilbringer mesteparten av arbeidsdagen på anlegget. – Avviksrapportering, rapportering av uønskede hendelser og oppfølging av tiltak mot entreprenør er hovedoppgaven min, disse blir rapportert og diskutert på ledernivå i prosjektet, forteller Haider M. Kazmi.

Fellesprosjektet er en velorganisert organisasjon med kompetanse fra to store etater slått sammen, men likevel er utfordringen stor.

– Med en visjon på null skader og høyt fokus på sikkerhet ønsker vi å bygge ferdig og gjennomføre et prosjekt med et sluttresultat som vil skape bedre fremkommelighet og mindre reisetid for naboene, avslutter Kazmi.



## Registrerer partikkelspredning i Mjøsa

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen er i gang med mudring av masser i Mjøsa. I forbindelse med mudringen, registreres partikkelspredningen kontinuerlig.

Ved høye konsentrasjoner (turbiditet) skal arbeidene stanses inntil årsaken er klarlagt og nødvendige tiltak gjennomført.

Du kan følge registreringene her: <http://www.aquamonitor.no/mjosutfylling/>

## Massene fra Mjøsa tas på land

Tidligere i høst fikk Fellesprosjektet E6-Dovrebanen innvilget søknaden om mudring av masser langs strandkanten i Mjøsa. Fylkesmennene i Hedmark og Akershus har imidlertid fastslått at alle massene må deponeres på land – og ikke i Mjøsa.

- Søknaden gjaldt bruk av lekter med gravemaskin til å fjerne masser i strandsonen. Graving fra land har vi siden anleggsstart kunnet gjøre i henhold til reguleringsplanen, sier fagansvarlig Rolv Anders Systad på Fellesprosjektet.

- Opprinnelig hadde vi ikke tilstrekkelig med massedeponier på land, og vi søkte derfor også om å kunne deponere massene slik at de ble værende i Mjøsa. Nå har vi imidlertid fått landdeponier på plass, slik at vi ikke lenger er avhengig av dette. Flytting av svært bløte masser fra lekter til landdeponi er utfordrende, men dette skal vi klare å løse, sier Systad. Det største deponiet etableres ved Frangsæterberget i Espa allmenning.

## ÅPENT KONTOR

**Onsdager mellom kl. 10.00 og 15.00** treffes en av nabokontaktene på anleggsriggen på Minnesund. Naboer kan også ta kontakt med nabokontaktene på epost og telefon utenom denne kontortiden.

Det er også åpent kontor mellom kl. 16.00 og 19.00 følgende **tirsdager** før sommeren 2013:

- FP1 og FP2 (Langset til Strandlykkja), gamle kroa på Minnesund: 5. februar, 2. april og 4. juni.
- FP3 (Strandlykkja til Kleverud/Labbdalen), gamle Stenby skole: 5. februar, 5. mars, 2. april, 7. mai og 4. juni.

## Kontakt

For ytterligere informasjon kan du ta kontakt med:

### Byggeleder FP1:

Kåre Nordsjø

Telefon: 982 04 217

[kaare.nordsjo@vegvesen.no](mailto:kaare.nordsjo@vegvesen.no)

### Byggeleder FP2:

Elin Hermanstad Havik

Telefon: 481 18 540

[elin.hermanstad.havik@vegvesen.no](mailto:elin.hermanstad.havik@vegvesen.no)

### Byggeleder FP3:

Terje Halbakken

Telefon: 951 99 030

[terje.halbakken@vegvesen.no](mailto:terje.halbakken@vegvesen.no)

### Kommunikasjonsrådgiver

Einar Søberg

Telefon: 970 92 789

[einar.soberg@vegvesen.no](mailto:einar.soberg@vegvesen.no)

### Kommunikasjonsrådgiver

og nabokontakt

Hilde Marie Braaten

Telefon: 977 00 383

[brahil@jbv.no](mailto:brahil@jbv.no)

### Kommunikasjonsrådgiver

og nabokontakt

Ivar Arne Berge

Telefon: 903 61 109

[beriva@jbv.no](mailto:beriva@jbv.no)

