



1 Behov

2 Mål

3 Krav

4 Konseptanalyse

Konseptvalgutredning

Innledning gruppearbeid

KRAV

KVU nytt logistikknutepunkt Trondheimsregionen

Presentasjon 22.oktober 2009



KRAV



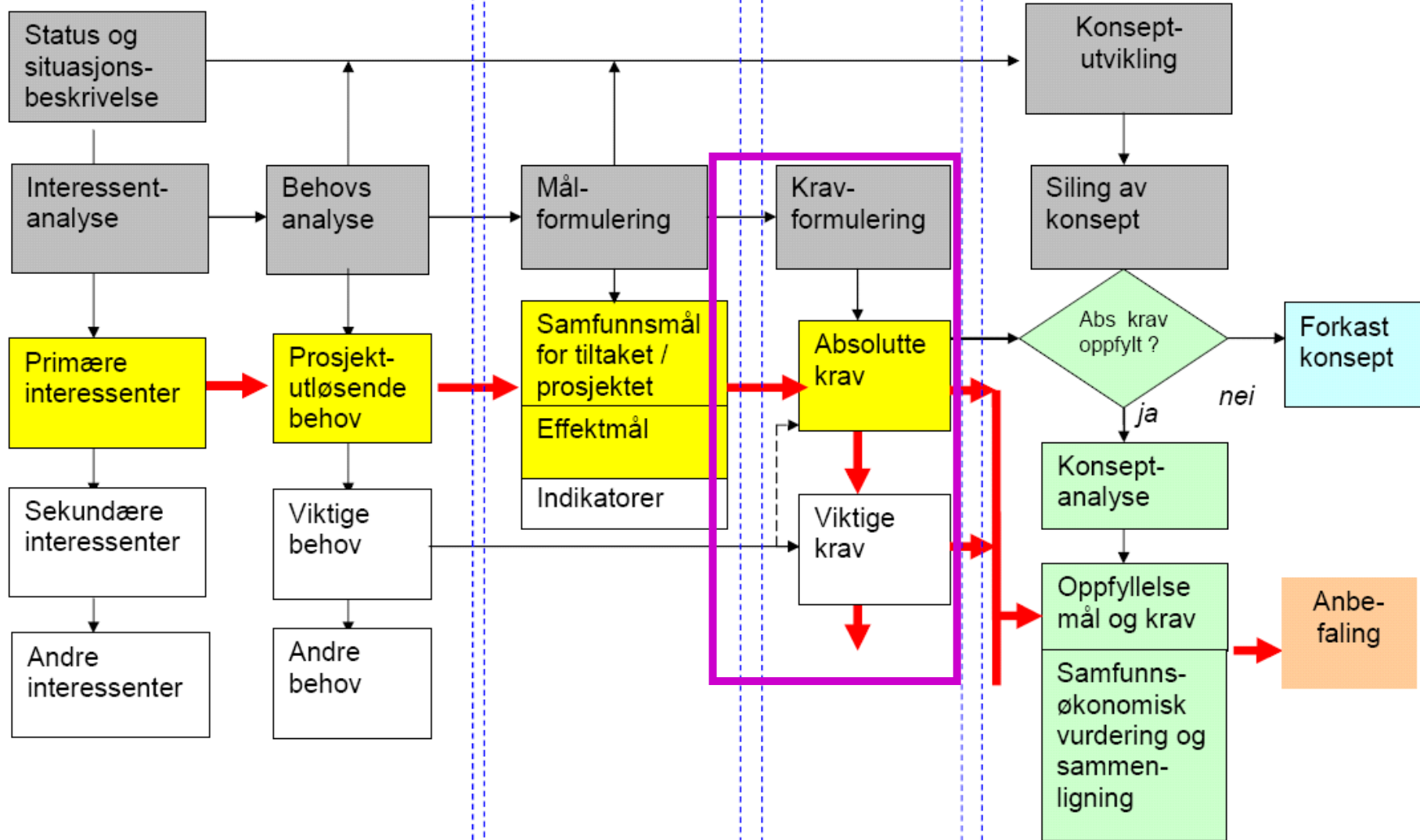
- Overordnede nasjonale mål
 - om overføring fra veg til jernbane og sjø
- Jernbaneverkets krav
 - utledes av Jernbaneverkets godsstrategi
- Markedsaksept, næringslivets krav
 - Verksted, markedsanalyse, dialog underveis
- Miljøkrav
 - Dialog med myndigheter, verksted, interessant

BEHOV

MÅL

KRAV

ALTERNATIVSANALYSE





EFFEKT MÅL

Vekst / kapasitet

- Logistikknutepunktet skal tilby doblet kapasitet i 2020 (200.000 TEU) og 3-doblet kapasitet innen 2040 (300.000 TEU)
 - Kapasitet omlasting til sjø
 - utvidelsesmulighet etter 2040.
 - kapasitet/areal til andre togslag
- Det skal være nok areal til samlastere, og mulighet for utvidelse etter 2040.

KRAV / RESULTATMÅL

- Indikator: Lastenheter, TEU, tonn, antall tog, m²
- fra gruppearbeid...



EFFEKT MÅL

Effektivitet

- Logistikknutepunktet skal tilby punktlig og leveringspålitelig godshåndtering
- kostnadseffektivitet
- skal være fleksibelt, arealeffektivt og attraktiv, og tilby nok lager og areal til annen transportkrevende næringsvirksomhet.

KRAV / RESULTATMÅL

- Indikatorer: % forsinket, kr/lastenhet, areal m²
- gruppearbeid...



EFFEKT MÅL

Lokalisering

- Kjøreknad knyttet til distribusjon i Midt-Norge skal minimaliseres eller *optimaliseres*
- Knad for tilkobling til stamveg, jernbane og sjø skal minimaliseres. Men må ses i sammenheng med totalknad i et samfunnsøkonomisk perspektiv
- Byutviklingsperspektivet

KRAV / RESULTAT MÅL

- Indikatorer: Tonnkm, kjøretøykm, kroner
- gruppearbeid...



Miljø og sikkerhet

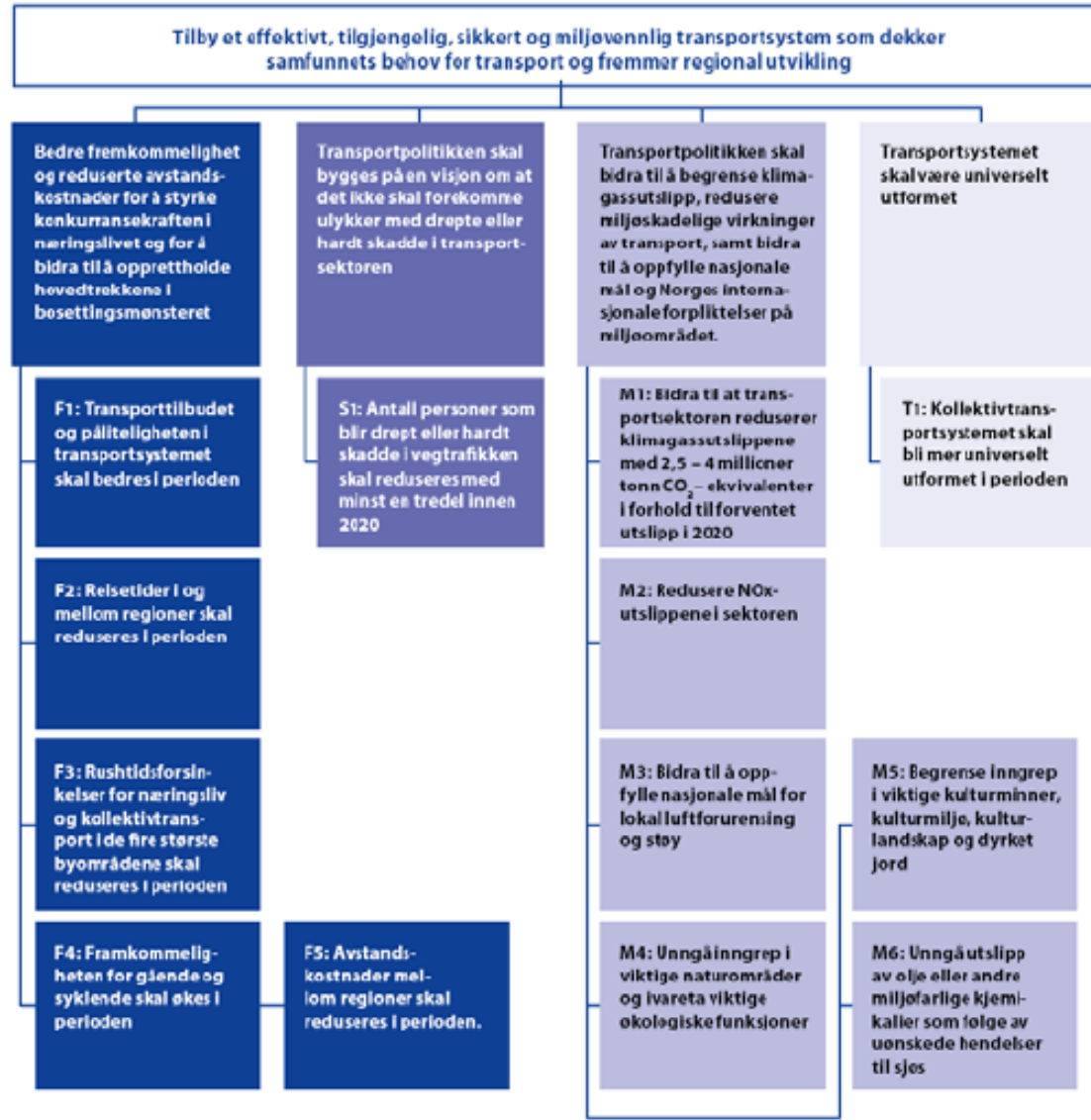
- Naturmiljø og kulturmiljø
- Landskapsbilde
- Landbruk
- Friluftsliv
- Globalt klimautslipp CO₂
- Lokal luftforurensing NO_X
- Støy
- Trafikksikkerhet veg, bane
- Risiko og sårbarhet (ROS)

KRAV / RESULTATMÅL

- fra gruppearbeid...

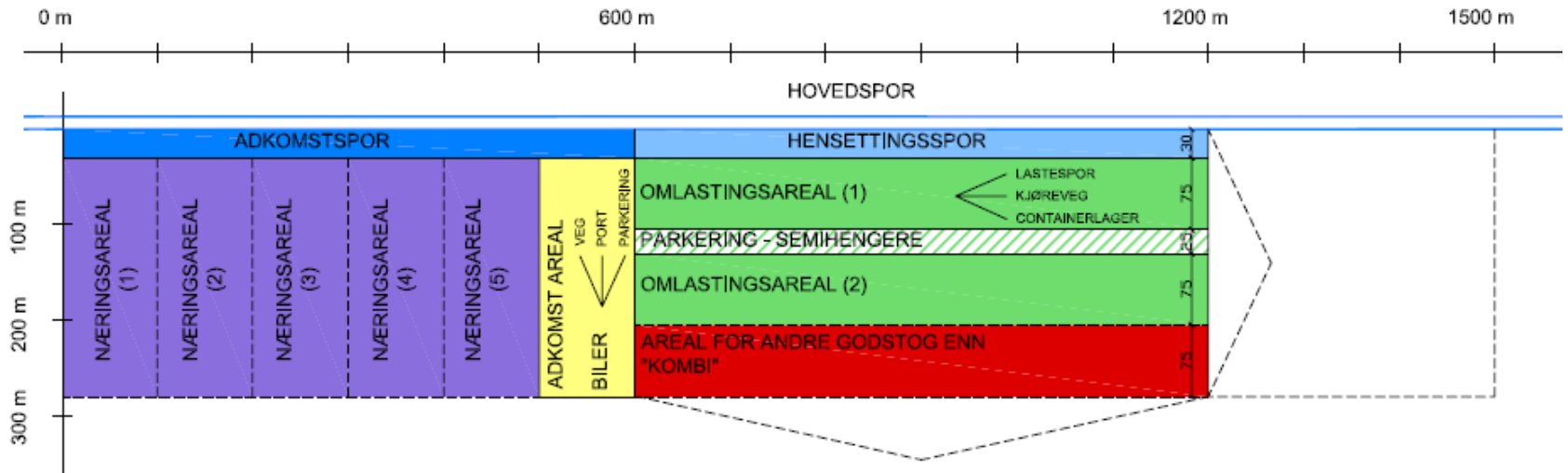


Nasjonale mål fungerer som krav i denne sammenheng





Jernbaneverket krav: 3-doblet kapasitet 2040. Verksted har nå mulighet til å levere evt. mer ambisiøse krav



En generell terminalfunksjon vil ha behov for følgende funksjoner:

- Primær omlastingsfunksjon mellom transportmidler – absolutt
- Ankomst- og avgangsinfrastruktur og servicefunksjon – viktig
- Plass til næringsliv og transportskapende virksomheter – viktig
 - primærkunder som samlastere / speditører
 - Andre kunder, transportskapende virksomheter og annet næringsliv



Jernbaneverkets krav

- **Absolutte krav**

- Ankomst- og avgangsspor Lastegate > 600 m
- Sporvekslere forbinde areal
- Hensettingsspor
- 2020: Doblet kapasitet og i 2040: 3-doblet kapasitet
- Sikkerhet

- **Viktige krav**

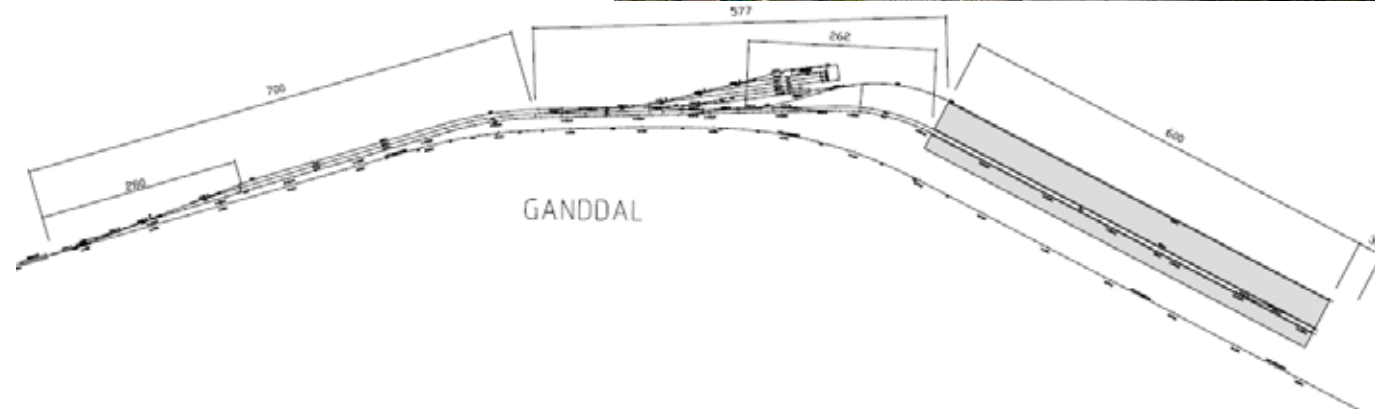
- Areal til samlastere /speditør
- Depotareal
- Kjøreveier lastebil
- Ankomst, portkontroll
- Verksted og vedlikehold
- Nærhet til sluttbruker, marked



Jernbaneverket

driftskonsept, eksempler

(kilde: Kalmar og Jernbaneverket)





Alnabru

