

Mer på skinner

LEVERANDØRDAGEN 07.02.2014

Jernbanedirektør Elisabeth Enger



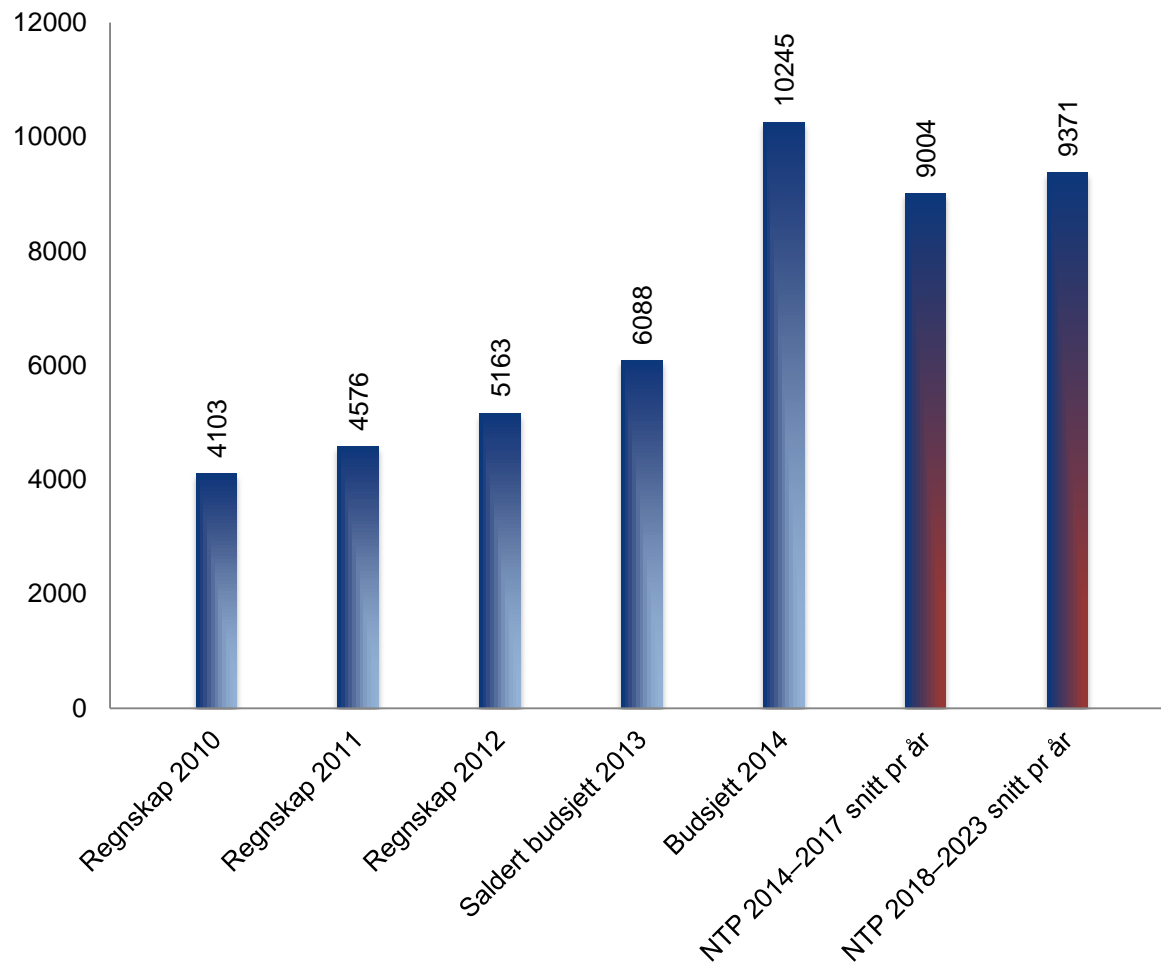
Utbygging og fornyelse 2014

- ▶ Investeringsbudsjett på 10 mrd kr
- ▶ Fornyelsesbudsjett på 1,75 mrd kr
- ▶ 67 store og små utbyggingsprosjekter
- ▶ 45 store og små planprosjekter
- ▶ 93 % av investeringsbudsjettet brukes til innkjøp av varer og tjenester
- ▶ 75% av fornyelsen er konkurranseutsatt



Planlegge og bygge ny infrastruktur

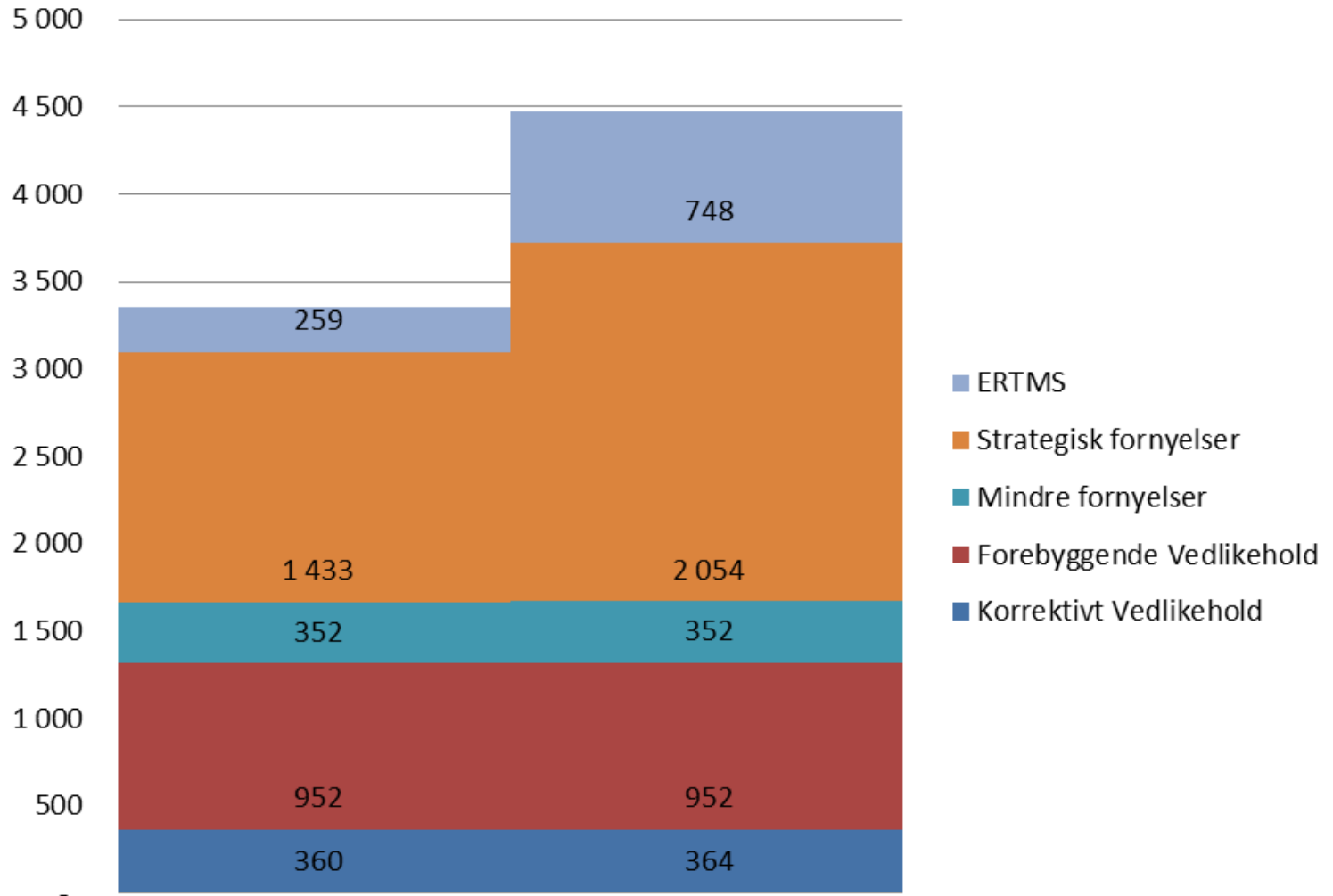
Investeringer – snitt per år (2013-kr)



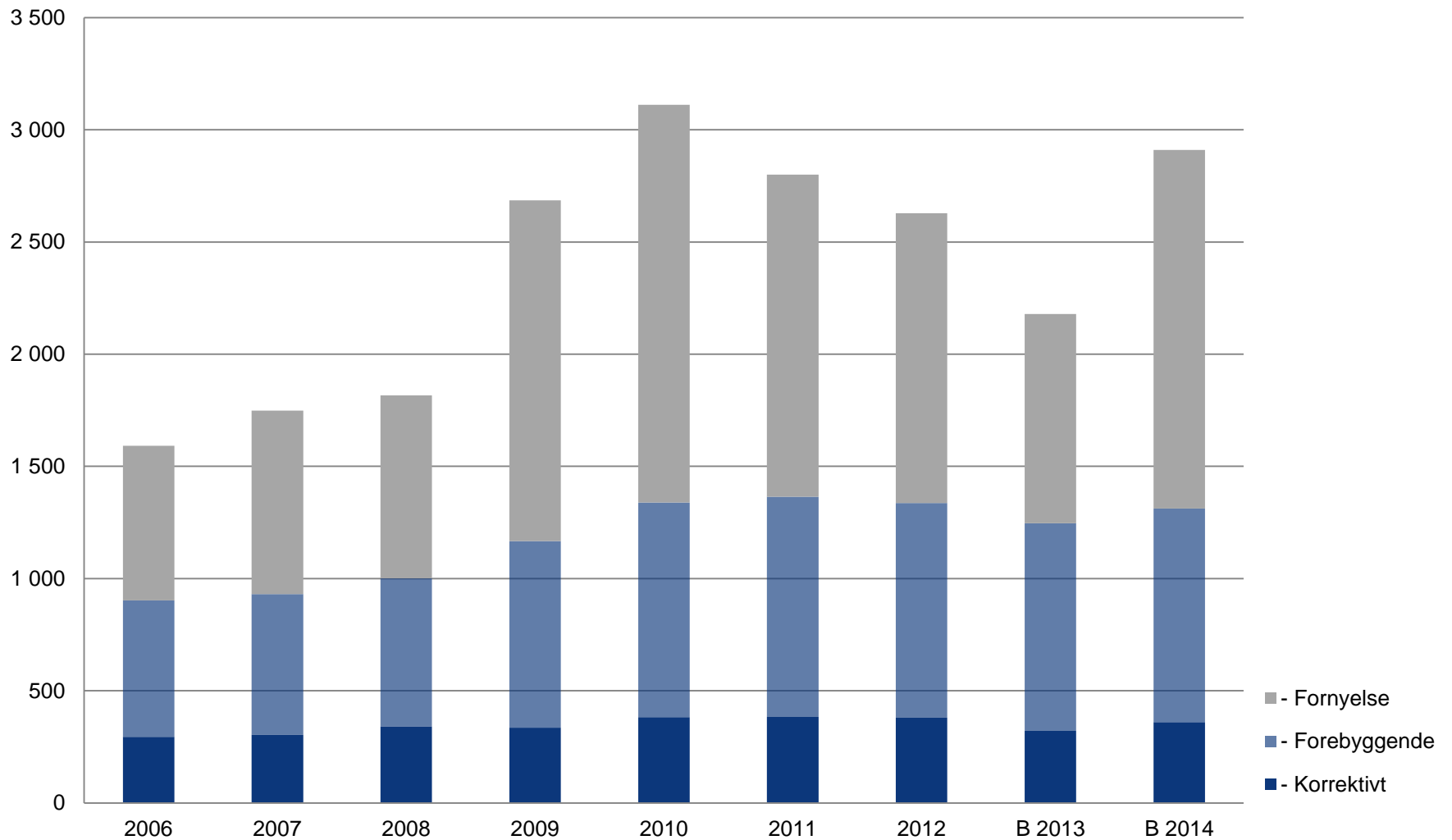
Prosentvis vekst fra 2013-budsjettet

▶ 53,2% hele perioden

Vedlikeholdsinnsetts i NTP



Vedlikehold (faste 2014-kroner)



Fra regjeringsplattformen

Jernbanen skal være et konkurransedyktig alternativ for både passasjerer og gods. Kvalitet, tilgjengelighet og punktlighet må forbedres. Regjeringen vil øke jernbaneinvesteringene og øke konkurransen på sporet. Regjeringen vil planlegge for full utbygging av InterCity-strekningene i Østlandsområdet og ny jernbanetunnel under Oslo. Regjeringen vil prioritere kryssingsspor på viktige godstraseer og skinnegående persontransport i og rundt storbyene.

Regjeringen vil:

Gjennomføre en større reform av jernbanesektoren, der Jernbaneverket og NSB omorganiseres for å oppnå en hensiktsmessig styringsstruktur, en forretningsmessig organisasjonsform og tydelige mål.



Elisabeth Enger
Jernbanedirektør

Direkte under jernbanedirektøren legges:

- ➔ Strategi og samfunn (overordnet planlegging)
- ➔ Styring og organisasjon
- ➔ Sikkerhet og Kommunikasjon



Gunnar G. Løvås
Assisterende
jernbanedirektør

Hovedansvar for å følge opp de store utbyggingsprosjektene:

- ➔ InterCity
- ➔ Follobanen
- ➔ Utbyggingsprosjekter i vest og sørøst

Under seg har han følgende staber:

- ➔ Prosjektstyring
- ➔ Teknologi



Gorm Frimannslund
Infrastrukturdirektør

Ansvar for stabene:

- ➔ Styring
- ➔ Plan og Teknikk
- ➔ Vedlikehold

Mye av virksomheten legges til seks baneområder som til sammen består av 17 banesjefstrekninger. Divisjonen skal sikre en bedre samordning mellom investeringer, fornyelser og drift.



Bjørn Kristiansen
Trafikk- og
markedsdirektør

Han vil fortsatt lede dagens trafikk- og markedsdivisjon, som i tillegg skal etablere enheten Eiendom. Den vil få ansvar for:

- ➔ Forvaltning
- ➔ Drift og vedlikehold av Jernbaneverkets eiendommer