

Meter Spor	Meter Spor		166m 11 Bakspor	166m 12	280m 13 Bakspor	280m 14	295m 15	295m 16 Bakspor
00:00	00:00							
	00:30							
01:00	01:00							
	01:30							
02:00	02:00							
	02:30							
03:00	03:00		KI 02:04 5707 tir-lør	KI 02:04 5707 tir-lør			KI 02:04 5707 tir-lør	
	03:30							
04:00	04:00							
	04:30							
05:00	05:00				KI 04:17 5703 tir-lør 520m	KI 04:17 5703 tir-lør 520m		
	05:30							
06:00	06:00						KI 05:39 5709 man-lør 555m	KI 05:39 5709 man-lør 555m
	06:30							
07:00	07:00			KI 05:39 5709 man-lør 555m				
	07:30							
08:00	08:00				KI 05:05 5931 tir-lør 434 m	KI 05:05 5931 tir-lør 370 m		
	08:30							
09:00	09:00						KI 07:24 5706 ma-fr 520m	KI 07:24 5706 ma-fr 520m
	09:30							
10:00	10:00							
	10:30							
11:00	11:00							
	11:30							
12:00	12:00							
	12:30							
13:00	13:00							
	13:30							
14:00	14:00							
	14:30							
15:00	15:00							
	15:30							
16:00	16:00							
	16:30							
17:00	17:00							
	17:30							
18:00	18:00							
	18:30							
19:00	19:00							
	19:30							
20:00	20:00							
	20:30							
21:00	21:00							
	21:30							
22:00	22:00							
	22:30							
23:00	23:00							
	23:30							
00:00	00:00							

Sporene 11, 13 og 16 er "Bakspor", det betyr at de ikke kan benyttes til løft av tunge enheter.

Bane NOR konkluderer med at det er konflikt på Terminalen mellom CN 5703 og OR 5931 tirsdag - lørdag.