

# Detaljregulering for InterCity-strekningen Drammen- Kobbervikdalen

---

## OPPSUMMERING AV INNSPILL TIL OFFENTLIG ETTERSYN

### Offentlig ettersyn:

Forslag til reguleringsplan ble lagt ut på offentlig ettersyn 28. november 2018. Høringsfristen ble satt til 18. januar 2019. Det kom inn seks uttalelser.

Der hvor forslagsstiller har kommentert og svart ut innspill tilstrekkelig, har rådmannen ikke kommentert innspillene ytterligere. Der hvor rådmannen har utfyllende kommentarer, er disse lagt inn i høyre kolonne «Rådmannens kommentarer».

### Leseveiledning:

**Tas til orientering:** Innhold i innspillet tas som opplysning/informasjon.

**Tas til etterretning:** Benyttes der tiltakshaver vil etterkomme innspillet i det videre planarbeidet.

**Tas til følge:** Benyttes der tiltakshaver vil følge opp innspillet med endring(er) i planmaterialet.

**Tas ikke til følge:** Benyttes der tiltakshaver ikke vil følge opp innspillet.

**Dette medfører ikke riktighet:** Benyttes der innspillet beror på feiltolkning.

Vedlegg 1: Høringsuttalelser

Oversikt over alle høringsuttalelser:

[Statlige myndigheter](#)

A1 Fylkesmannen i Oslo og Viken (18.01.2019)

A2 Fiskeridirektoratet (04.12.2018)

A3 Norges vassdrags- og energidirektorat (03.01.2019)

A4 Kystverket Sørøst (04.01.2019)

A5 Statens vegvesen Region sør (11.01.2019)

[Andre offentlige myndigheter](#)

B1 Buskerud fylkeskommune (05.12.2018)

A- Statlige myndigheter

Nr.	Avsender	Oppsummering	Forslagsstillers kommentarer	Rådmannens kommentar
A1	<b>Fylkesmannen i Oslo og Viken</b> (18.01.2019)	a) Fylkesmannen synes det er positivt at deres interesser blir mindre berørt. b) Mener plankartet må oppdateres med arealformål under skravur for «Midlertidig anlegg- og riggområde».	a) Tas til orientering. b) Tas til følge. Plankartet er oppdatert med arealformål under anlegg- og riggområder.	
A2	<b>Fiskeridirektoratet</b> (04.12.2018)	a) Fiskeridirektoratet har ingen merknader til planen.	a) Tas til orientering.	
A3	<b>Norges vassdrags- og energidirektorat</b> (03.01.2019)	a) Så lenge kommunen ikke har bedt om bistand i sakens anledning, gir ikke NVE noen konkret uttalelse i sakens anledning.	a) Tas til orientering	
A4	<b>Kystverket Sørøst</b> (04.01.2019)	a) Kystverket Sørøst har ingen merknader til planen.	a) Tas til orientering.	
A5	<b>Statens vegvesen Region sør</b> (11.01.2019)	a) Statens vegvesen er svært fornøyd med at det reviderte planforslaget berører E18 i vesentlig mindre grad enn tidligere plan. b) Påpeker at en liten del av reguleringsarealet som omfatter deres eiendom ved E18 bør endres til et vegformål.	a) Tas til orientering. b) Arealet som var inne på Statens vegvesens eiendom er tatt ut av planen.	

B - Andre offentlige myndigheter

Nr.	Avsender	Oppsummering	Forslagsstillers kommentarer	Rådman- nens kom- mentar
B1	<p><b>Buskerud fylkeskommune v/Utviklingsavdelingen</b> (05.12.2018)</p>	<p><u>Planfaglige merknader:</u></p> <p>a) Fylkeskommunen er positive til at negative virkninger på omgivelser og nærmiljø reduseres, blant annet som følge av mindre anleggsarbeid og bortfall av arealbeslag av dyrka mark.</p> <p><u>Arkeologiske kulturminner:</u></p> <p>b) Det ble gjennomført arkeologisk registrering i 2017 for tre delområder av strekningen uten funn av automatisk fredete kulturminner i planområdet. Planendringen er en innsnevring av det opprinnelige planområdet, og de stiller ikke krav om ytterligere arkeologiske registreringer i det nye planområdet.</p> <p>Bane NOR har i planbestemmelsene vist til meldeplikten dersom slike kulturminner likevel skulle fremkomme under grave- og anleggsarbeider, jf. planbestemmelse § 2.8 <i>Kulturminner</i>. Vi mener dette er tilstrekkelig for å ivareta kulturminner fra tiden før 1537 som kan ligge skjult i bakken innenfor planområdet.</p> <p><u>Bygningsvern og etterreformatoriske kulturminner:</u></p> <p>c) Fylkeskommunen har ingen merknader planforslaget når det gjelder verneverdige bygninger og etterreformatoriske kulturminner.</p>	<p>a) Tas til orientering.</p> <p>b) Tas til orientering.</p> <p>c) Tas til orientering.</p>	