

JBT-1

Markedsdialog

JBT1 Kontraktsrådgiver Idun Kristine Bortne

HS01 Kontraktsrådgiver Signe Marie Løes Narum

10.09.2025

→ Agenda

- Overordnet KSÅ prosjektet
- Arbeidsomfang pr fagområde for JBT-1
- Overordnet fremdriftsplan produksjon
- Grensesnitt
- Anskaffelsen
- Overordnet fremdriftsplan anskaffelse
- Spørsmål

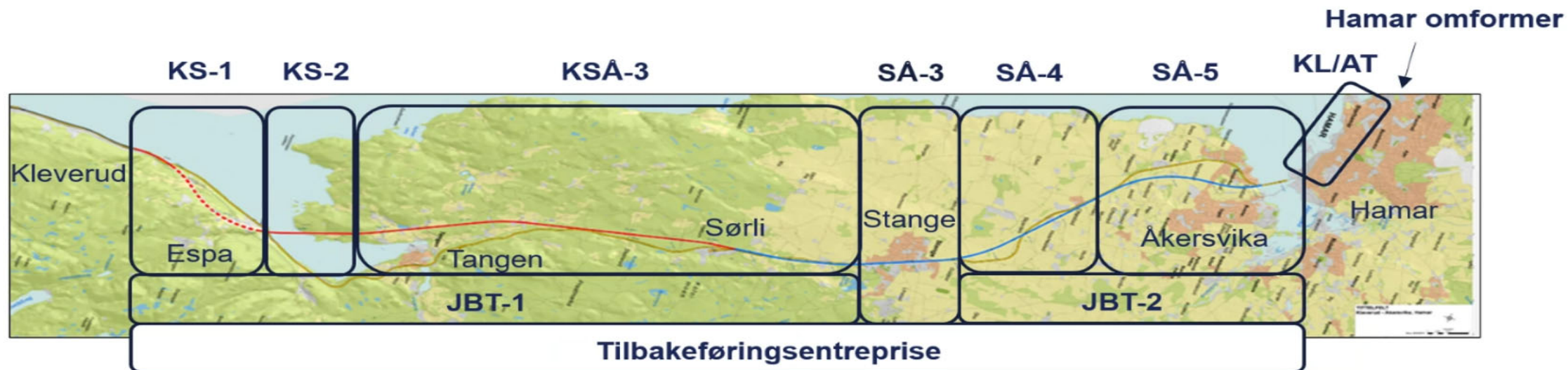
➔ Overordnet KSÅ (Kleverud – Sørli – Åkersvika)

Fakta om utbyggingen KSÅ

- 30 km med ny dobbeltsporet jernbane fra Kleverud til Åkersvika
- Hestnestunnelen på 3 km
- Tangenvika jernbanebru på drøye 1 km
- To stasjoner, ny på Tangen og oppgradert på Stange
- Over 30 store konstruksjoner (kulverter/bruer)
- Bygger for maks hastighet på 250 km/h
- Investeringsomfang > 17 milliarder kroner



Hovedkontrakter KSÅ



KS-1 Hestnestunnelen

- Totalentreprise
- 1200 meter åpent landskap
- 3100 meter tunnel
- 3 store konstruksjoner
- Tildelt Veidekke i mars 2022

KS-2 Tangenvika jernbanebru

- 1800 meter åpent landskap
- 1026 meter bru
- 2 store konstruksjoner
- Totalentreprisen med konkurransepreget dialog
- Tildelt Implenia Norge i april 2022

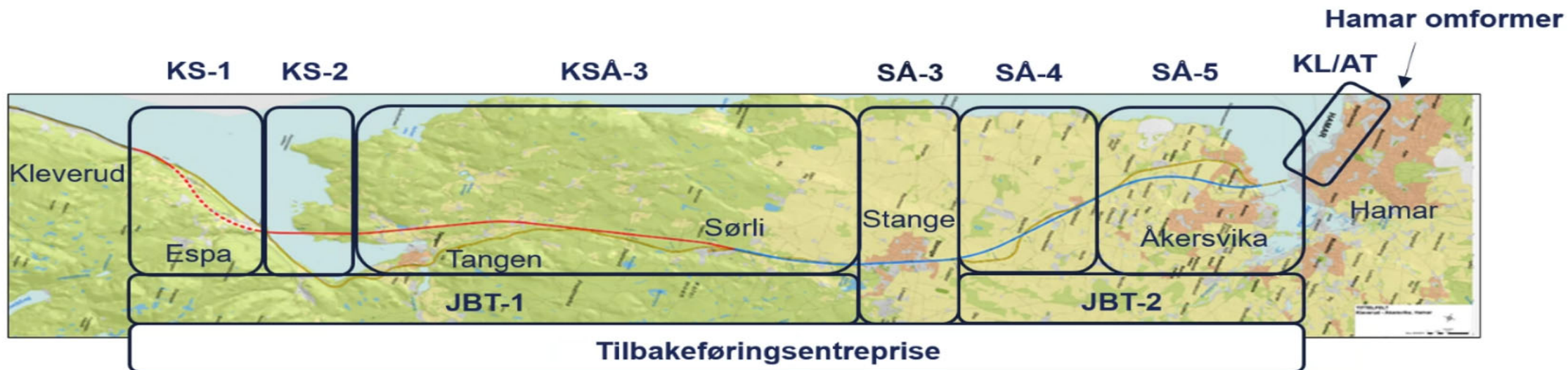
KSÅ-3 Furnesbakken-Stange sentrum syd

- Totalentreprise
- Ca. 12 km åpent landskap
- En ny stasjon
- I tillegg 11 konstruksjoner
- Tildelt Hæhre Entreprenør november

Hamar omformerstasjon

- To kontrakter som begge er totalentrepriser
- Ny omformerstasjon, kontrakt inngått med Siemens i august
- Grunnarbeid, kontrakt inngått med Gjermundshaug/Anlegg Øst i april
- Lokalisert på Jessnes 6 km nord for Hamar
- Erstatter Rudshøgda og Tangen omformerstasjoner

Hovedkontrakter KSÅ



SÅ-3 Stange stasjon

- Utførelsesentreprise inkl. JBT
- 1,8 km gjennom Stange sentrum
- Ombygging Stange stasjon
- To store konstruksjoner med tilhørende støttemurer
- Senking av Jernbanegata i forbindelse med ny vei under jernbanen

SÅ-4 og SÅ-5 Fra nord for Stange stasjon til Åkersvika

- Utførelsesentreprise
- 9,3 km over Åkersvika i åpent landskap
- Fire store konstruksjoner

JBT-1 Kleverud-Stange sør og JBT-2 Stange nord-Åkersvika

- Jernbanetekniske utførelsesentrepriser
- Inneholder alle jernbanetekniske fag (spor, kontaktledningsanlegg, el-kraft, tele)

➔ Arbeidsomfang JBT-1

Omfang

- **Ca. 23.000 meter utstrekning**

- Strandlykkja – tilpasninger til eksisterende anlegg (3.000 m)
- Stange stasjon – Sluttbrudd (2.000 m)
 - KL-arbeider
 - Spor (begrenset omfang)

- **+ Sørli Tømmerterminal**

- Veksel inn i dagens bane i brudd sept. 2027
- Øvrig omfang utføres i sluttbruddet

- **Kritiske områder**

- Hestnestunellen – 3.100 meter:
- Tangen stasjon
- Sørli Tømmerterminal
- Stange stasjon

Omfang pr. faggruppe

- **Spor:**

- +/- 100.000 m³ Balast
- 60 kgs skinner og sviller
- 25 sporveksler
- 2 stk. glideskjøter på Tangenvika jernbanebru

- **KL-anlegg:**

- System 25
- 2 AT-trafoer (1 lokasjon)

- **Føringsveier:**

- Langsgående kabelkanaler i betong på begge sider
- Trekkerør fra kanaler til objekter langs spor
- Fundamenter for signal

Omfang pr. faggruppe

- **Høyspenning:**

- Langsgående 22 kV
- Traforom i 9 tekniske hus

- **Lavspenning:**

- Sikkerhetsinstallasjoner i Tunell
- Alle installasjoner i 9 stk. Tekniske hus
- Sporvekselvarme

- **Tele:**

- Fiberanlegg langs hele parsellen
- Radioanlegg ++ i Hestnestunellen

Omfang pr. faggruppe

- **SRO-anlegg:**

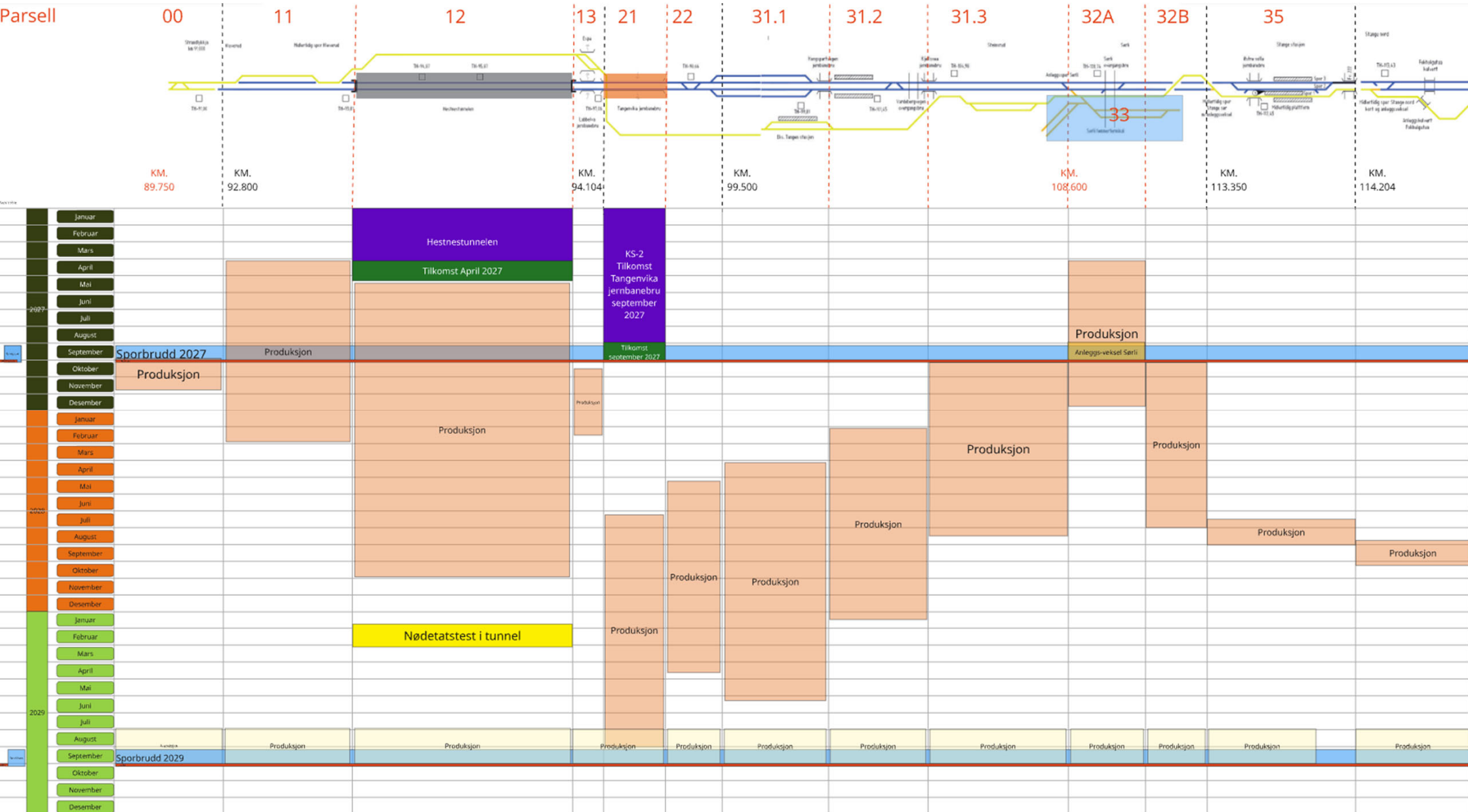
- SRO for tekniske anlegg i tekniske hus
- SRO for høyspenningsbrytere opp mot FJEL
- Egen SRO for Nødsystemer i Hestnestunellen

- **VVS-anlegg**

- Ventilasjon i 9 tekniske hus
- Varmepumper i 9 tekniske hus
- Overtrykksventilasjon i 2 rømningstuneller til Hestnestunellen
- Røykgassvifter i Hestnestunellen

➔ Overordnet fremdriftsplan produksjon JBT-1

Parsell



BANE NOR

→ Grensesnitt

Grensesnitt

- **Dovrebane i drift.**
 - **Kleverud - Eksisterende anlegg sør for JBT-1 parsellen**
 - **Sørli flerbruksterminal**
 - **Stange stasjon - SÅ3-entreprisen nord for JBT-1 parsellen**
- **Signalentreprise**
- **Nettselskapet Elvia**
- **Leverandør av pumpestasjon for brannvann i Hestnestunellen**
- **Underbygningsentrepriser i forbindelse med innkoblingsbrudd**
 - **Kleverud**
 - **Stange stasjon**

BANE NOR

➔ **Anskaffelsen**

Anskaffelsesprosedyre

- Oppdragsgiveren skal opptre i samsvar med grunnleggende prinsipper om konkurranse, likebehandling, forutberegnelighet, etterprøvbarhet og forholdsmessighet, lov om offentlig anskaffelse § 4
- Anskaffelsesprosedyre iht. forsyningsforskriften §9-1(10):
 - Konkurranse med forhandling etter forutgående kunngjøring i 2-trinnsprosess
 - Adgang til å forhandle med tilbyderne om alle sider av tilbudene.
- NS8405 og BN Prosesskode vil bli benyttet for prising av tilbud.
- Av de kvalifiserte leverandørene vil et begrenset antall inviteres til å levere tilbud i konkurransen.
 - Mulige utvelgelseskriterier: erfaring og kompetanse, kapasitet

Tilbakehold informasjon av fortrolig karakter

- Forskrift om sikring på jernbane (sikringsforskriften) stiller krav til at jernbanevirksomheter skal identifisere alle typer informasjon som kan utnyttes til tilsiktede uønskede handlinger, herunder at informasjonen ikke blir kjent for uvedkommende, jf sikringsforskriftens § 3-3 a.
- Utgangspunktet i forsyningsforskriften § 10-1 (2) skal konkurransegrunnlaget gjøres tilgjengelig fra den dagen oppdragsgiveren kunngjør konkurransen i TED-databasen, jf. § 10-3 (2).
- Oppdragsgiveren skal som hovedregel gi gratis, direkte og ubegrenset elektronisk tilgang til konkurransegrunnlaget, jf forsyningsforskriften § 10-2 (1).
- Unntak for deler av konkurransegrunnlaget som inneholder opplysninger av fortrolig karakter, jf. § 7-3 annet ledd.
- Konfidensialitetserklæring leveres samtidig med kvalifikasjonssøknad og dokumentene blir oversendt til dem som inviteres til å inngi tilbud.

Tildelingskriterier – utgangspunkt til diskusjon

Pris – overordnet vekting 50%			Kvalitet – overordnet vekting 50%		
Tildelingskriterium	Vekting:	Dokumentasjon:	Tildelingskriterium	Vekting:	Dokumentasjon:
Totalkostnad	100 %		Gjennomføring/Oppdrag sforståelse etc	40%	
			Klima og miljø	60%	

- Tildelingen vil skje på bakgrunn av hvilket tilbud som har det beste forholdet mellom kostnad og kvalitet
- Relativ evaluering av kvalitetsmessige kriterier: Beste tilbud under hvert underkriterium gis 10 poeng. Øvrige tilbud vurderes opp mot dette.
- Tildelingskriteriet klima og miljø: hvilke muligheter finnes i markedet for JBT1 på klima og miljø?

➔ Overordnet fremdriftsplan anskaffelsen

Overordnet fremdriftsplan anskaffelse JBT-1

	2026												2027		
Anskaffelse JBT-1	jan	feb	mar	apr	mai	jun	jul	aug	sep	okt	nov	des	jan	feb	mar
Kunngjøring konkurranse															
First søknad prekval															
svar prekval, invitasjon inngi tilbud															
Befaring 1															
Befaring 2															
Tilbudsfrist															
Tilbudsfrist revidert tilbud															
Kontraktsinnstilling															
Kontraktssignering															
Byggestart															

BANE NOR

→ Spørsmål

→ Kontaktpersoner

Navn	Enhet	E-post
Erik Åslund Holst	Utbygging, Prosjektleder KSÅ JBT1	erik.holst.aslund@banenor.no
Idun Kristine Bortne	Utbygging, Kontraktsrådgiver KSÅ JBT1	idun.kristine.bortne@banenor.no
Magne Trønnes	Utbygging, Prosjektsjef HAST	magne.tronnes2@banenor.no
Signe Marie Løes Narum	Utbygging, Kontraktsrådgiver HAST	signe.marie.loes.narum@banenor.no



Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog

JBT-1

Market dialogue

JBT1 Contract advisor Idun Kristine Bortne

HS01 Contract advisor Signe Marie Løes Narum

10.09.2025

→ Agenda

- Overall KSÅ project
- Scope of work for each profession
- Overall plan for production
- Interfaces
- Procurement
- Overall plan for procurement
- Questions

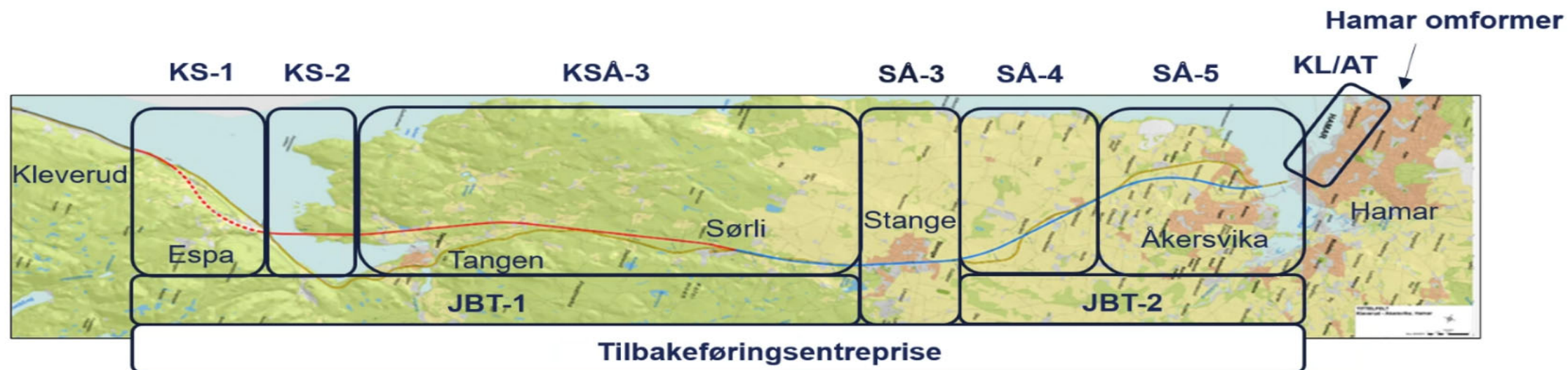
➔ Overall KSÅ (Kleverud – Sørli – Åkersvika)

Facts about the construction KSÅ

- 30 km with new double-track railway from Kleverud to Åkersvika
- Hestnestunnelen - 3 km
- Tangenvika railway bridge - 1 km
- Two stations: a new Tangen station and a upgraded at Stange
- Over 30 large structures (culverts/bridges)
- Built for a top speed of 250 km/h
- Investment scope > 17 billion Nok



Main contracts KSÅ



KS-1 Hestnestunnelen

- Contract - EPC Engineering, procurement and Construction
- 1200 meter of open landscape
- 3100 meter tunnel
- 3 large constructions
- Awarded to Veidekke March 2022

KS-2 Tangenvika railway bridge

- Contract - EPC Engineering, procurement and Construction
- 1800 meter of open landscape
- 1026 meter bridge
- 2 large constructions
- Awarded to Implen Norge April 2022

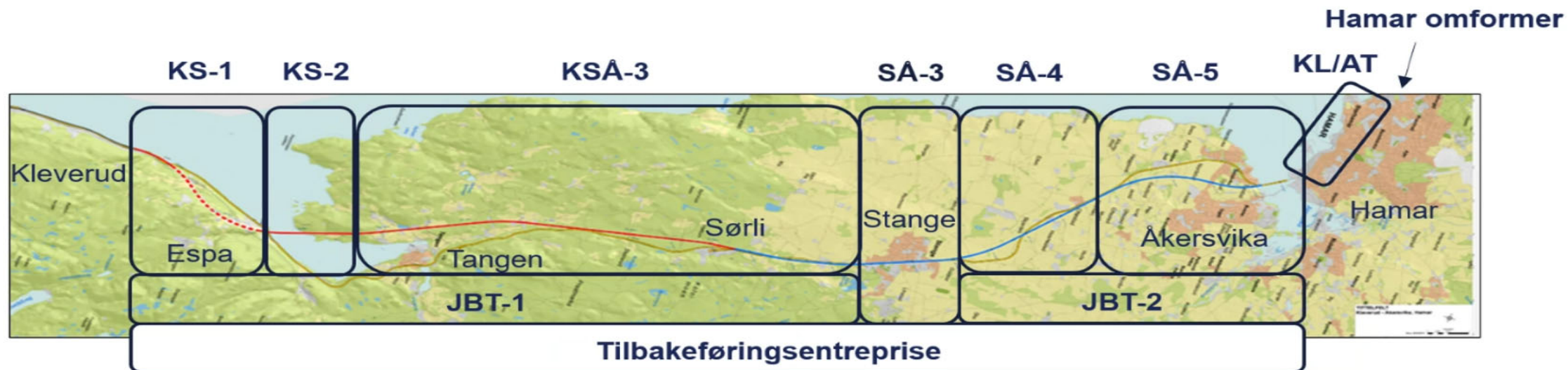
KSÅ-3 Furnesbakken-Stange sentrum syd

- Contract - EPC Engineering, procurement and Construction
- 12 km of open landscape
- One new station
- 11 constructions
- Awarded to Hæhre Entreprenør november 2024

Hamar omformerstasjon

- Two contracts, both of which are EPC (Engineering, procurement and Construction)
- New converter station, contract signed with Siemens in August
- Groundwork, contract signed with Gjermundshaug/Anlegg Øst in April
- Located at Jessnes 6 km north of Hamar
- Replaces Rudshøgda and Tangen converter stations

Main contracts KSÅ



SÅ-3 Stange station

- Construction contract including JBT
- 1,8 km through Stange city
- Reconstruction of Stange station
- Two large structures with associated retaining walls
- Lowering of Jernbanegata in addition with a new road under the railway

SÅ-4 og SÅ-5 From north of Stange station to Åkersvika

- Construction contract
- 9,3 km over Åkersvika open landscape
- 4 large constructions

JBT-1 Kleverud-Stange south og JBT-2 Stange north-Åkersvika

- Railway technique Construction contract
- Contains all railway technique profession (tracks, overhead contact line systems, electricity, telecommunications)

➔ Scope of work for each profession JBT-1

Scope of work

- **Approx. 23.000 meter**

- Strandlykkja – adjustment to existing railway (3.000 m)
- Stange station – Final work before opening (train free period) (2.000 m)
 - Overhead contact line systems (KL)
 - Tracks (limited scope)

- **+ Sørli Timber terminal**

- Railroad switch into today's railway in train free period sept. 2027
- The remaining scope is carried out in the final work before opening

- **Critical areas**

- Hestnestunellen – 3.100 meter:
- Tangen station
- Sørli Timber terminal
- Stange station

Scope per profession group

- **Tracks:**
 - +/- 100.000 m³ Balast
 - 60 kgs railway-track and –sleeper (tie)
 - 25 railroad switch
 - 2 Slidingjoints (glideskjøter) on Tangenvika railway bridge
- **Overhead contact line system (KL):**
 - System 25
 - 2 AT-transformer (1 location)
- **Guideways:**
 - Longitudinal cable ducts in concrete on both sides for objects alongside the track
 - Foundation for signal

Scope per profession group

- **High voltage:**

- Longitudinal 22 kV
- Transformerroom in 9 technical houses

- **Low voltage:**

- Safety installations in tunell
- Alle installations in 9 technical buildings
- Trackswitchheating (sporvekselvarme)

- **Tele:**

- Fiber optic network along the entire parcel
- Radiosystem ++ in Hestnestunellen

Scope per profession group

- **SRO-anlegg:**

- SRO for technical systems in technical buildings
- SRO for high voltage switches up to FJEL
- Own SRO for emergency systems in Hestnestunnelen

- **VVS-anlegg (HVAC)**

- Ventilation in 9 technical buildings
- Heatpumps in 9 technical buildings
- Overpressure ventilation in 2 escape tunnels for Hestnestunellen
- Smokegasfans in Hestnestunellen

➔ Overall plan for production JBT-1

Parsell

00

11

12

13

21

22

31.1

31.2

31.3

32A

32B

35

36

KM.
89.750

KM.
92.800

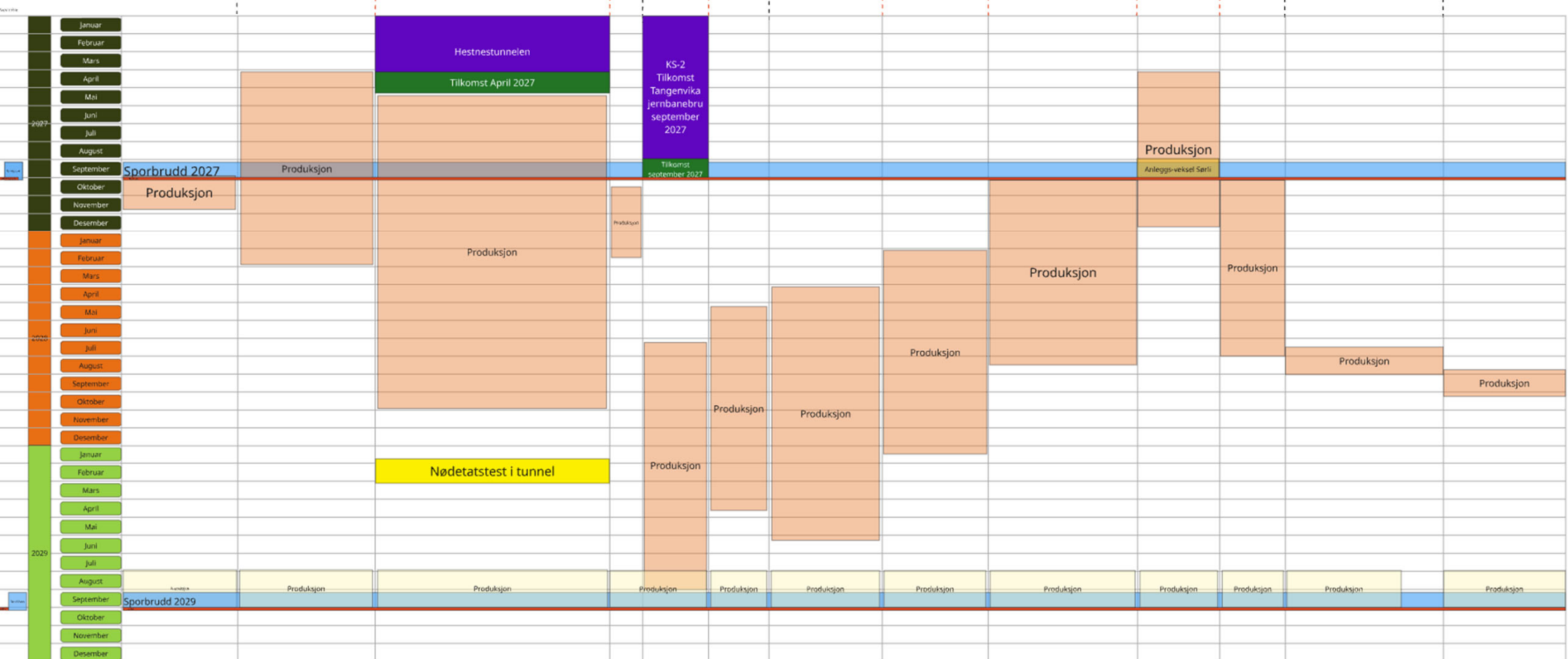
KM.
94.104

KM.
99.500

KM.
108.600

KM.
113.350

KM.
114.204



→ Interfaces (Grensesnitt)

Interfaces

- **Dovrebane in operation.**
 - **Kleverud** - Existing facility south of the JBT-1 parcel
 - **Sørli** multi-purpose terminal
 - **Stange station** - SÅ3-enterprise north of JBT-1 parcel
- **Signalenterprise**
- **Netwok company Elvia**
- **Supplier of firewater-pumping station in Hestnestunellen**
- **Infrastructure contracts in connection with train free period**
 - **Kleverud**
 - **Stange station**

BANE NOR

➔ **Anskaffelsen**

Anskaffelsesprosedyre

- Oppdragsgiveren skal opptre i samsvar med grunnleggende prinsipper om konkurranse, likebehandling, forutberegnelighet, etterprøvbarhet og forholdsmessighet, lov om offentlig anskaffelse § 4
- Anskaffelsesprosedyre iht. forsyningsforskriften §9-1(10):
 - Konkurranse med forhandling etter forutgående kunngjøring i 2-trinnsprosess
 - Adgang til å forhandle med tilbyderne om alle sider av tilbudene.
- NS8405 og BN Prosesskode vil bli benyttet for prising av tilbud.
- Av de kvalifiserte leverandørene vil et begrenset antall inviteres til å levere tilbud i konkurransen.
 - Mulige utvelgelseskriterier: erfaring og kompetanse, kapasitet

Tilbakehold informasjon av fortrolig karakter

- Forskrift om sikring på jernbane (sikringsforskriften) stiller krav til at jernbanevirksomheter skal identifisere alle typer informasjon som kan utnyttes til tilsiktede uønskede handlinger, herunder at informasjonen ikke blir kjent for uvedkommende, jf sikringsforskriftens § 3-3 a.
- Utgangspunktet i forsyningsforskriften § 10-1 (2) skal konkurransegrunnlaget gjøres tilgjengelig fra den dagen oppdragsgiveren kunngjør konkurransen i TED-databasen, jf. § 10-3 (2).
- Oppdragsgiveren skal som hovedregel gi gratis, direkte og ubegrenset elektronisk tilgang til konkurransegrunnlaget, jf forsyningsforskriften § 10-2 (1).
- Unntak for deler av konkurransegrunnlaget som inneholder opplysninger av fortrolig karakter, jf. § 7-3 annet ledd.
- Konfidensialitetserklæring leveres samtidig med kvalifikasjonssøknad og dokumentene blir oversendt til dem som inviteres til å inngi tilbud.

Tildelingskriterier – utgangspunkt til diskusjon

Pris – overordnet vekting 50%			Kvalitet – overordnet vekting 50%		
Tildelingskriterium	Vekting:	Dokumentasjon:	Tildelingskriterium	Vekting:	Dokumentasjon:
Totalkostnad	100 %		Gjennomføring/Oppdrag sforståelse etc	40%	
			Klima og miljø	60%	

- Tildelingen vil skje på bakgrunn av hvilket tilbud som har det beste forholdet mellom kostnad og kvalitet
- Relativ evaluering av kvalitetsmessige kriterier: Beste tilbud under hvert underkriterium gis 10 poeng. Øvrige tilbud vurderes opp mot dette.
- Tildelingskriteriet klima og miljø: hvilke muligheter finnes i markedet for JBT1 på klima og miljø?

➔ Overall plan for procurement

Overall plan for procurement JBT-1

	2026												2027		
	jan	feb	mar	apr	mai	jun	jul	aug	sep	okt	nov	des	jan	feb	mar
Anskaffelse JBT-1															
Procurement announcement															
Deadline for application prequalification															
Response prequalification, invitation to submit a bid															
Construction site inspection 1															
Construction site inspection 2															
Deadline to submit a bid															
Deadline adjustet bid															
Contract acceptance															
Contract signing															
Construction start															

BANE NOR

→ Questions

→ Contact persons

Name	Unit	E-mail
Erik Åslund Holst	Utbygging, Prosjektleder KSÅ JBT1	erik.holst.aslund@banenor.no
Idun Kristine Bortne	Utbygging, Kontraktsrådgiver KSÅ JBT1	idun.kristine.bortne@banenor.no
Magne Trønnes	Utbygging, Prosjektsjef HAST	magne.tronnes2@banenor.no
Signe Marie Løes Narum	Utbygging, Kontraktsrådgiver HAST	signe.marie.loes.narum@banenor.no



Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog