

Bane NOR SF - Situasjonsrapport fra Bane NOR til SD Nr. 2 - Strømløst/Redusert kapasitet - Follobanen (Oslo S) - (Ski)

1. Situasjonsbilde

Klokken 06.43 ble det meldt at det ene sporet i Follobanen var strømløst og at det ikke kunne fremføres tog. Feilsøking ble igangsatt, og det ene sporet ble stengt.

08.13 gikk brannalarmen ved ett tverrslag og begge Follobanesporene ble stengt. Omtrent samtidig ble det meldt om brann i ett koblingshus på Ski stasjon. Nødetater rykket ut. Det ble ikke kjørt tog på lokaltogstrekningen Oslo-Ski, Ski-Kråkstad (Østfoldbanens østre linje) samt Blixtunnelen/Follobanen.

Kl. 09.12 ble det meldt at brannen var slukket.

Kl.13.30 ble lokaltogstrekningen Oslo-Ski og Ski-Kråkstad (Østfoldbanens østre linje) åpnet for fremføring av tog.

Blixtunnelen/Follobanen er stengt for fremføring av tog inntil videre.

2. Mediebilde og budskap

Det er stor oppmerksomhet i media om hendelsen. Bane NOR håndterer disse.

3. Tiltak som er iverksatt

Bane NOR har satt krisestab for håndtering av hendelsen. Foreløpig er ikke årsak til at brann oppstod avklart.

Bane NOR har nå fått noe mer oversikt over skadeomfang. Det arbeides nå med å få en fullstendig oversikt over skadene som kom som følge kortslutningen. Det er skader på kabler i selve koblingshuset og i kabler som ligger i kanal i det ene tunnellopet.

Dette vil være tidkrevende å utbedre skader på kabler, kabelskjøter kabelavslutninger (endemuffer) i dette omfanget. Derfor er det usikkerhet knyttet til når man kan gjenoppta togfremføring på Follobanen. Slik Bane NOR ser det vil det ta tid og at foreløpig prognose for åpning er om to muligens tre dager.

En aktivitet som å skjøte kabler vil av sikkerhetsmessige årsaker kreve at det frakobles strøm på Ski stasjon. Dette vil igjen gi konsekvenser for fremføring av tog på Østfoldbanen. Planlegging av arbeidet pågår.

4. Tiltak som vurderes iverksatt

Tiltak knyttet til hendelsen vurderes fortløpende.